



ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
ВАЛТІЙСКАГО МОРЯ СЪ ЗАЛИВАМИ.

(Исправленное по 1-е Марта 1901 года).

93843.
(83/66)

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1901.

ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
БАЛТІЙСКАГО МОРЯ СЪ ЗАЛИВАМИ.

(Исправленное по 1-е Марта 1901 года).

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1901.

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

| | Страницы. |
|--|------------|
| Общія примѣчанія. | I—V |
| Алфавитный указатель | VI—XXIV |
| Алфавитный перечень лоцманскихъ станцій, семафоровъ, сигнальныхъ мачтъ, спасательныхъ, телеграфныхъ и те- лефонныхъ станцій и туманныхъ сигналовъ. | XXV—XXVIII |
| Маяки, башни и знаки Финскаго залива | 2—245 |
| Маяки, башни и знаки Балтійскаго моря | 248—287 |
| Маяки, башни и знаки Рижскаго залива и Моонзунда | 290—329 |
| Маяки, башни и знаки Ботническаго залива | 332—643 |

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Всѣ маяки зажигаются при заходѣ, а гасятся при восходѣ солнца, при чемъ большая часть изъ нихъ освѣщается въ продолженіе всей навигаціи; для маяковъ и портовыхъ огней, составляющихъ исключеніе изъ этого правила, показано при каждомъ изъ нихъ время, въ продолженіе котораго они освѣщаются. Въ Финскомъ заливѣ всѣ малые маяки по финляндскому побережью, въ предѣлахъ Выборгской, Гельсингфоресской, Абоской и Оландской лоцъ-дистанцій, зажигаются весной отъ вскрытія залива отъ льда до $12\frac{1}{25}$ мая, затѣмъ освѣщеніе ихъ прекращается и начинается вновь съ $7\frac{1}{20}$ іюля до прекращенія навигаціи. Въ Ботническомъ же заливѣ малые маяки, находящіеся между широтами 62° и $64^{\circ} 30'$ N-ой, зажигаются весной отъ вскрытія залива до $2\frac{1}{15}$ мая. затѣмъ освѣщеніе ихъ прекращается и начинается вновь съ $\frac{19 \text{ іюля}}{1 \text{ августа}}$ до прекращенія навигаціи, а малые маяки, находящіеся сѣвернѣе широты $64^{\circ} 30'$ N-ой, зажигаются только съ $\frac{23 \text{ іюля}}{5 \text{ августа}}$ до окончанія навигаціи.

2) Подраздѣленіе маячныхъ огней:

Постоянный —показываетъ непрерывающійся, равномерный, одноцвѣтный огонь.

Вертящійся —показываетъ чрезъ правильные промежутки времени проблески и затменія попеременно, при чемъ *сила свѣта* въ каждомъ проблескѣ *сначала* постепенно *увеличивается* до его наибольшей яркости и *затѣмъ*, такимъ же образомъ, *уменьшается* до его затменія.

На нѣкоторыхъ маякахъ проблески соединены въ отдѣльныя группы по два или по три, быстро слѣдующихъ одинъ за другимъ, возрастающей и уменьшающейся яркости каждый и послѣдуемые болѣе продолжительнымъ затменіемъ.

Затменія у огней «вертящихся», за небольшимъ исключеніемъ, болѣе продолжительны, чѣмъ проблески.

У огней вертящихся низшихъ разрядовъ съ весьма частыми проблесками (такъ назыв. *мерцающихъ*) въ ясную погоду и на близкомъ отъ нихъ разстояніи виденъ между проблесками слабый свѣтъ.

Постоянный съ

проблесками — представляетъ постоянный огонь, черезъ правильные промежутки времени прерывающійся однимъ или нѣсколькими проблесками. Проблески или имѣютъ значительно *большую яркость*, чѣмъ постоянный между ними огонь, или же они *другую цвѣта*.

Проблесковый — огонь показывается *вдругъ въ полной силѣ*, виденъ весьма непродолжительное время и затѣмъ, такимъ же образомъ, затмевается, также на непродолжительное время.

Въ настоящее время находятся въ употребленіи слѣдующіе «проблесковые огни»:

а) *Равномѣрный проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды и послѣдуемый затменіемъ *равной* продолжительности.

б) *Одно-проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды, послѣдуемый затменіемъ въ четыре секунды припл.

в) *Дву-проблесковый*, показываетъ два правильно повторяющихся и непосредственно одинъ за другимъ слѣдующихъ проблеска, послѣдуемые затменіемъ около четырехъ секундъ.

г) *Трехъ-проблесковый*, и т. д.

Отличіемъ для этихъ послѣднихъ огней служить уже не *продолжительность* затменій и проблесковъ, но *число* проблесковъ.

Переми́нный — показывается *постоянный* огонь, цвѣтъ котораго черезъ правильные промежутки времени изъ бѣлага переходитъ

въ красный или зеленый, и обратно,—*безъ промежуточныхъ затмений*. Этотъ типъ употребляется почти исключительно при огняхъ, освѣщаемыхъ бензиномъ или газOLIномъ, и приводящихъ аппараты въ движеніе посредствомъ поднимающагося отъ нихъ нагрѣтаго воздуха, при чемъ цвѣтъ огня мѣняется отъ 20 до 50 разъ въ минуту.

3) Для освѣщенія маяковъ употребляются двѣ системы аппаратовъ: отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*), извѣстная также подъ именемъ Френелевской; аппараты первой системы постепенно замѣняются аппаратами второй.

Знаки: (⊙ 1), (⊙ 2), и (⊙ 6), выставленные во 2-й графѣ, подъ названіями маяковъ, опредѣляютъ разряды аппаратовъ *Френелевской* системы, т. е. первый, второй и т. д., обусловливающіе силу свѣта маячнаго огня. Аппараты не маячныхъ огней, портовые фонари и проч. описаны въ графѣ примѣчаній.

4) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ, показаны въ *верстахъ*, *саженяхъ*, 7-ми футовой мѣры, *футахъ*, *кабельтовыхъ* и въ *итальянскихъ миляхъ*.

5) *Широты* и *долготы* показанныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ взяты съ наиболѣе современныхъ картъ съ точностью до $\frac{1}{2}'$; всѣ *долготы* показаны отъ Гринвича.

6) Въ графѣ «*высота* огня или знака надъ уровнемъ моря и надъ основаніемъ» числа, поставленныя противъ знаковъ или башенъ, означаютъ высоту вершины знака или башни, поставленныя же противъ маяковъ и огней — высоту огня, въ русскихъ футахъ.

7) *Горизонтъ* показанъ *математическій*, по высотѣ огня маяка, и вершины башни или знака, надъ уровнемъ моря.

8) *Румбы*, гдѣ о нихъ не упомянуто, что они магнитные, вездѣ показаны *истинные*.

9) Въ шхерахъ какъ Финскаго, такъ и Ботническаго заливовъ, при всѣхъ лоцманскихъ станціяхъ, гдѣ лоцмана содержатъ вахту, имѣется флагштокъ, на которомъ поднимаются слѣдующіе лоцманскіе сигналы:

а) *русскій коммерческій флагъ*, когда лоцманъ выѣхалъ для встрѣчи судна,

и б) *шаръ* — когда лоцмана нѣтъ на станціи, или лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не можетъ выѣхать для встрѣчи судна.

Кромѣ того а) Всѣ лоцъ-вахты лоцманскихъ станцій снабжены фонаремъ съ красными и бѣлыми стеклами и лоцманамъ предписано при выѣздѣ въ темное время для встрѣчи судовъ, потребовавшихъ лоцмана, имѣть при себѣ на лодкѣ фонарь, вращеніемъ котораго въ разныя стороны попеременно показывать то красный, то бѣлый свѣтъ, указывая этимъ судамъ мѣсто нахожденія лодки и приближеніе лоцмана къ судну.

б) Лоцмана обязаны встрѣчать суда и въ ночное время, чтобы своимъ знаніемъ ближайшей мѣстности по возможности оказывать судамъ помощь, а также и проводить ихъ по назначенію, но только въ такомъ случаѣ, если это возможно съ полною увѣренностью; въ противномъ случаѣ лоцманъ долженъ оставаться на ночь на суднѣ и только при наступленіи разсвѣта приступить къ проводкѣ судна.

в) Въ Финскомъ и Ботническомъ заливахъ всѣ малые маячные огни (съ переменнымъ огнемъ), освѣщаемые нефтянымъ масломъ, горятъ день и ночь. Освѣщеніе всѣхъ огней прекращается съ окончаніемъ навигаціи. Всѣ маячные огни, расположенные вдоль побережья Финляндіи и шхерныхъ фарватеровъ, раздѣляются относительно маячной прислуги на три категоріи: 1) на огни съ постоянно, сторожевой маячной прислугой, 2) огни, вблизи которыхъ живетъ человѣкъ, присматривающій за огнемъ и 3) огни, находящіеся на необитаемыхъ скалахъ и островкахъ, сторожа которыхъ живутъ въ значительномъ разстояніи отъ огня. Такъ какъ въ послѣднихъ двухъ категоріяхъ маяковъ возможенъ случай потуханія огня, то для скорѣйшаго устраненія подобной неисправности Главное Гидрографическое Управление проситъ мореплавателей, при проходѣ судовъ мимо потухшаго огня, давать нѣсколько короткихъ паровыхъ свистковъ, дабы этимъ обратить вниманіе сторожа на состояніе огня, и сообщать также о потуханіи его на ближайшей попутной лоцманской станціи.

10) На всѣхъ береговыхъ маякахъ во время тумана, мятели, вьюги и пасмурности производится *двухъ-ударный* звонъ колокола съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ. Звонъ этотъ производится на подобіе

того, какъ на судахъ бьютъ стклянки, но интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ услышанъ туманный сигналъ съ судна (звукъ сирены, рожка, звонъ колокола выстрѣлы изъ пушки и т. п.), то звонъ будетъ продолжаться того же характера, но нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность.

Двухъ-ударный звонъ на береговыхъ маякахъ установленъ въ отличіе отъ туманнаго звона береговыхъ церквей.

На плавучихъ маякахъ производится *трехъ-ударный* звонъ или рында съ остановками до 2-хъ минутъ. При проходѣ судовъ, подающихъ туманные сигналы, на плавучихъ маякахъ также нѣсколько учащается темпъ рынды и этотъ звонъ продолжается, пока судно не минуетъ маякъ или ближайшую къ нему опасность.

АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

| СТРАН. | СТРАН. |
|--|--|
| Або-Бергхамнъ, знаки 462—468 | Балтійское море, знаки. 248—287 |
| Або-Руотсалайсь, знаки 470—472 | Барё, знакъ 472 |
| Або, сигналъ для показ. времени 468 | Барихольмъ, камень. 134 |
| Абоская мѣрная линія . . . 468 | Барэзундъ, знаки 194 |
| Аброскіе створн. огни . . . 296 | Басабэле, створн. знаки. . . 384 |
| Айоланіеми, знакъ 478 | Бастхольмъ, знакъ 190 |
| Айось, знакъ 640 | Белхольмъ, знакъ 456 |
| Айось, лоцм. домъ и огонь . 638 | Беншеръ, знакъ 400 |
| Алватиніеми, огонь 50 | Беншеръ-Гангэ, знаки. . . . 404 |
| Алоренъ или Бизашегъ, знакъ 114 | Берггрудъ, ств. знаки . . . 584 |
| Альгрудъ, знакъ. 578 | Бергхамнъ, лоцм. домъ . . . 424 |
| Алэрнъ, знакъ 216 | Бергхамнъ — Або, знаки 462—468 |
| Андальшеръ, знакъ 222 | Бергхамнъ — Люмъ — Соттунга, знаки . . . 420—426 |
| Анкаргрудъ, знакъ 386 | Бергхампъ — Соттунга, черезъ Юнгфрушеръ, знаки 428—434 |
| Аренбургскіе огни 294 | Бергшеръ, знакъ 484 |
| Аскэclubбъ, огонь 344 | Бергэнъ, отличит. камень . 128 |
| Аспхару, знакъ 208 | Бернатенъ, знакъ. 284 |
| Аспэ, башня 86 | Берьекуббъ, знакъ 368 |
| Аспэнскіе огни 86—88 | Бизашегъ или Алоренъ, знакъ 114 |
| Ахкерагрудъ, знакъ. 228 | Биспаль, знакъ 116 |
| Бакгофенъ, маякъ 268 | Бьернеборгскій или Себшер- скій маякъ 532 |
| Балтійскаго порта огни . . 190 | |

| | СТРАН. |
|--|---------|
| Бієрнхольмъ, знакъ NW-й . | 212 |
| » » W-й . | 212 |
| Біэркэ или Питконечи, ба- шня | 48 |
| Біэркэзундскій (Виртаніеми) огонь | 50 |
| Блаубергенъ или Шлиттеръ, башня | 290 |
| Блекунгенъ, знакъ | 518 |
| Блекхольмъ, огонь | 164 |
| Блошеръ, знакъ | 424 |
| Богшеръ, башня | 248 |
| Богшеръ, башня | 426 |
| Богшеръ, маякъ | 248 |
| Богшеръ, огонь | 426 |
| Бойнэсъ, створ. знаки . . . | 382 |
| Бойстэ, караульный домъ . | 116 |
| Боккхамнъ, камень | 130 |
| Бокландетъ - вестра - уддъ, знакъ | 442 |
| Бокулла, створн. огни . . . | 448 |
| Бокхольмъ, огонь | 160 |
| Больдерааскій огонь | 302 |
| Бомарзундъ—Дегербю, знаки. | 504 |
| Бомарзундъ, лодч. домъ . . . | 370 |
| Бомарзундъ - Маріенхамнъ, знаки | 372 |
| Боргархольмъ, знакъ | 410 |
| Боргместаргундъ, маякъ . . . | 600 |
| Боргоскій лодч. домъ | 142 |
| Ботническій зал., знаки 332— | 643 |
| Ботшеръ, знакъ | 504 |
| Брагестадаскіе огни | 614—616 |
| Бредшеръ, знакъ | 474 |
| Бредхелланъ, маякъ | 600 |
| Брендхольмъ-клиппанъ, знакъ | 114 |
| Бройная башня | 36 |
| Брудгундъ, знакъ | 418 |
| Брэндъ-эрнъ, знакъ | 412 |

| | СТРАН. |
|--|--------|
| Брэннкуббенъ, знакъ | 484 |
| Бускшеръ, огонь | 336 |
| Бюсэляндетъ (нордъ-удденъ), знакъ | 202 |
| Бюшеръ NW-й знакъ | 456 |
| » NO-й » | 458 |
| Бьеркхольмъ, знакъ | 198 |
| Бьеркшеръ, знакъ | 218 |
| Бьеркшеръ—клиппа, знакъ. | 218 |
| Бьернхольмъ, знакъ | 380 |
| Бьеркэхувудъ, знакъ | 422 |
| В алкіакари, знакъ | 476 |
| Валкіакари, створ. огни . . . | 530 |
| Вальсэаранэ, маякъ | 590 |
| Варгшеръ, знакъ | 436 |
| Варгэ—Гадарнэ (Стреммингс- боданъ), маякъ | 566 |
| Варзасъ, знакъ | 114 |
| Васикари, знаки | 524 |
| Васиккасари, знакъ | 94 |
| Ваттутгундъ или Светгундъ, знакъ | 562 |
| Вейткари, огонь | 86 |
| Вейткари, рыб. изба | 86 |
| Венекалькшеръ, знакъ | 400 |
| Вервисъ, знакъ | 418 |
| Вердеръ, маякъ | 312 |
| Вердеръ мыза, два фонаря на пристани | 314 |
| Верккоматала, плав. маякъ . . | 46 |
| Вестерклэппенъ, знакъ . . . | 354 |
| Вестершеръ или Норра-Де- гершеръ, знакъ | 360 |
| Вестеръ-Свартэ, огонь | 166 |
| Вестеръ-Таміо, знакъ | 90 |
| Вестерэрнъ, знакъ | 444 |
| Вестра-Уттерхелль, знакъ . . | 166 |
| Вехэ-Роуху, знакъ | 482 |

| | СТРАН. |
|--|---------|
| Вибергсгрудъ, знакъ | 200 |
| Вибуда, знакъ | 194 |
| Вигрудъ, башня | 80 |
| Видшеръ, знакъ. | 438 |
| Видшеръ или Стура Фискарь, огонь. | 66 |
| Видшеръ, огонь | 450 |
| Виндавская, лоцм. башня | 264 |
| Виндавскіе входные огни. | 264 |
| Виндавскій баканъ | 266 |
| Виндавскій указат. знакъ | 266 |
| Виргинъ, знакъ. | 116 |
| Вирикари, знакъ | 526 |
| Виртаніеми (Біэркэзундскій), огонь | 50 |
| Витфогель-шеръ, знакъ | 350 |
| Виулуніеми, знакъ. | 632 |
| Водгаршерсбоданъ, знакъ. | 586 |
| Вормсъ, маякъ | 220 |
| Вотшеръ, караульн. домъ. | 126 |
| Вульфскіе ств. знаки | 172 |
| Вульфскій знакъ | 178 |
| Вульчурскіе бота-крейсера | 258 |
| Входы въ г. Кристинестадъ, знаки. | 546—552 |
| Выборго-Транзундскіе створ- ные огни. | 56—62 |
| Вэнднигсъ-Приксъ -grundetъ, створ. огни | 538 |
| Вэхэ-Варпукари, знакъ | 478 |
| Вэхэ-Майсари, знакъ | 472 |
| Вэхэ-Майсари-Вестра, знакъ. | 472 |
| Г алли, знакъ | 64 |
| Галлирау, знакъ | 292 |
| Гальтарнэ, знакъ | 392 |
| Гамла-Тулльхольмъ, знакъ. | 374 |
| Гангэ или Руссарэ, маякъ | 226 |
| Гангэ, огни | 224 |

| | СТРАН. |
|---|---------|
| Гангэ-Беншеръ, знаки | 404 |
| Гангэуддская внутр. лоц. ст. | 234 |
| Гангэуддъ-Юнгфрузундъ | 374—378 |
| Гангэ-Утэ, знаки по вѣшн. фарватеру | 400—402 |
| Гапсальскіе створ. знаки | 328 |
| Гельсингфорская мѣрная ли- нія около города | 156—158 |
| Гельсингфорская мѣрная ли- нія на рейдѣ. | 162 |
| Гельсингфорскіе девиціон. знаки. | 162 |
| Гельсингфорскіе огни | 156—158 |
| Гельсингфорсъ, сигналъ для показанія времени | 164 |
| Гельтерма, створ. огни | 326 |
| Германсъ-э, знакъ NW-й. | 214 |
| » » SW-й. | 216 |
| Германсъ-э, отлич. пятно | 214 |
| » W-е » » | 214 |
| Гиссланъ, огонь | 356 |
| Глосхольмъ, знакъ | 114 |
| Глосхольмъ или Пеллингэ, башня | 136 |
| Говверэ, створн. огни | 416 |
| Гогландская башня | 100 |
| Гогландскій верх. маякъ | 102 |
| Гогландскій нижній маякъ | 100 |
| Гогландскій огонь. | 102 |
| Гогландскій южный маякъ | 98 |
| Госхелланъ, лоцъ-вахта | 558 |
| Готтхольмъ, знакъ | 504 |
| Гоу-эръ или Хуовари, знакъ. | 84 |
| Гофтъ, знакъ | 120 |
| Гранхамнъ, знакъ | 494 |
| Гранхольмъ, огонь | 150 |
| Граншеръ, знакъ | 340 |
| Гранэ-клуббъ, знакъ | 350 |
| Греггольшеръ, знакъ | 514 |

| | СТРАН. |
|--|---------|
| Гресгрундеть, знакъ | 602 |
| Гриссельборгъ, огонь | 452 |
| Грисселъръ, знакъ | 512 |
| Грохара, маякъ | 154 |
| Грохараръ, знакъ | 440 |
| Грохараръ, знакъ | 440 |
| Грохару, знакъ | 458 |
| Грошеръ, знакъ (Або) | 462 |
| Грошеръ, знакъ (бл. Унаса). . | 148 |
| Грошеръ, зн. (зал. Рилаксъ). . | 380 |
| Грошеръ, знакъ (Фискэ) . . . | 508 |
| Гудахольмъ, знакъ | 410 |
| Гульдкрона, караул. домъ . . | 458 |
| Густаввертъ, пор. огонь . . . | 230 |
| Густаввертъ, огонь | 156 |
| Гюссэ (Хюссэ), огонь | 426 |
| Дагерортскій верхній маякъ. . | 252 |
| Дагерортскій нижній маякъ . . | 256 |
| Дальшеръ, башня | 72 |
| Дальшеръ, огонь | 72 |
| Девіаціонные знаки въ Гель- сингфорсѣ | 162 |
| Девіаціонные знаки мѣрной линіи у Стирсуддена | 42—44 |
| Дегербю, лоцм. домъ | 490 |
| Дегербю, огонь | 490 |
| Дегербю-Бомарзундъ, знаки. . | 504 |
| Дегербю-Мосхага, Фискэ и Юрмо, знаки | 504—514 |
| Дегербю-Соттунга-Лед- зундъ, знаки | 484—494 |
| Дегербю-Чёкаръ, знаки. . . . | 496—498 |
| Дегернесъ или Норре, знакъ . . | 406 |
| Дегринсклуббъ, знакъ | 512 |
| Деденъ, знакъ | 404 |
| Дигшеръ, знакъ | 124 |
| Динаминдскіе (Усть-Двин- скіе) огни | 302 |

| | СТРАН. |
|---|--------|
| Динаминдъ (Усть-Двинскій), маякъ | 300 |
| Довтэклуббъ, знакъ | 198 |
| Домеснесъ, маякъ | 290 |
| Донэ-Гамленъ, знакъ | 366 |
| Друванъ, знакъ | 350 |
| Дьюпзундъ, отлич. пятно . . . | 198 |
| Дьюпхольмсзундъ, знакъ . . . | 412 |
| Дьюпшеръ, огонь | 572 |
| Еврёзудденъ, знакъ | 486 |
| Еггшеръ, знаки | 512 |
| Елагинскій плав. маякъ . . . | 16 |
| Елгклуббъ, знакъ | 500 |
| Енбёркенъ, знакъ | 596 |
| Еншеръ, знаки | 486 |
| Еншеръ, огонь | 484 |
| Идшеръ, огонь | 394 |
| Изолетто, знакъ | 482 |
| Изосантакари, огонь | 540 |
| Икспиле или Фримодигъ, огонь | 608 |
| Императора Александра III портъ, входн. огни | 280 |
| Инакари, знакъ | 638 |
| Ингольшеръ, знакъ | 438 |
| Ингольшеръ, огонь | 450 |
| Индершеръ, знакъ | 204 |
| Индершеръ, знакъ | 510 |
| Инре Льюсшеръ, знакъ | 493 |
| Инре Мьюкхольмъ, знакъ . . . | 500 |
| Исаксэ, знакъ | 362 |
| Исокрасели, башня | 618 |
| Исокрасели, огонь | 616 |
| Исолуото-седра-грундъ, знакъ | 474 |
| Итерклуббъ, знакъ | 340 |
| Иттерглопстенарнэ, знакъ . . | 584 |
| Иттергрундъ, знакъ | 442 |
| Иттергрундъ, маякъ | 440 |

| | СТРАН. |
|---|--------|
| Иенсоръ. створ. знаки . . . | 382 |
| Иервэ, знакъ | 472 |
| Иеригрундъ, знакъ | 396 |
| Иернэ, знакъ | 212 |
| Иернэ, знакъ SO-й | 214 |
| К | |
| Каво, отлич. пятно | 76 |
| Кайакари, знакъ | 534 |
| Кайскенкари, башня | 588 |
| Кайталуото, знакъ | 476 |
| Каканъ, знакъ | 354 |
| Калликари, знакъ | 522 |
| Калло, огонь | 534 |
| Калфшеръ, знакъ | 344 |
| Кальбоденгрундъ, плав. маякъ . | 142 |
| Кальдоншеренъ или Норра- Флатшеръ, знакъ | 554 |
| Кальдоншеренъ или Салт- грундъ, знакъ | 556 |
| Калькшеръ, башня | 144 |
| Кальфхольмъ, огонь | 452 |
| Кальф-энъ, знакъ | 216 |
| Каммалуото или Коллилуото, знакъ | 470 |
| Каналь Лемстремскій, фоваръ | 372 |
| Карлхамнскіе створн. знаки . | 546 |
| Карльшэръ, знакъ | 444 |
| Касбергетъ, башня | 236 |
| Касбергетъ, знакъ | 374 |
| Касбергетъ, огонь | 240 |
| Каскэ, входные створн. знаки . | 552 |
| Каскэ или Шельгрундъ, маякъ | 550 |
| Каслюото, огонь | 462 |
| Катавакари, знакъ | 470 |
| Катеринентальскій сѣверный маякъ | 170 |
| Катеринентальскій южный маякъ | 170 |
| Каунисари (Фагер-э). огонь . | 112 |

| | СТРАН. |
|---|---------|
| Кауракари-хэлли, знакъ . . . | 96 |
| Кашпервикъ, маякъ | 136 |
| Кваркенскій сѣверн. (Норр- шеръ) маякъ | 582 |
| Кваркенъ (Снипанъ), плав. маякъ | 592 |
| Келканіеми, знакъ | 82 |
| Келло, огонь | 614 |
| Кертельскіе знаки и огни . | 242 |
| Кертельскій знакъ | 242 |
| Керью, знакъ | 292 |
| Кескилетто, знакъ | 524 |
| Кескиніеми, башня | 624 |
| Кески-Халлинкари, знакъ . | 88 |
| Киви или Маннинклуббъ, знакъ | 92 |
| Кивикари, огонь | 88 |
| Кирстаундскіе створн. огни . | 520 |
| Кистшеръ, знакъ | 404 |
| Китшеръ, знаки | 376 |
| Клоббенъ, знакъ | 202 |
| Клуббшеръ, знакъ | 364 |
| Книппельгрундъ, знакъ . | 540 |
| Коббаклинтарне, знакъ . . . | 348 |
| Коббаклинтарне - Маріен- хамнъ, знаки | 348—354 |
| Коббклэппенъ, знакъ | 498 |
| Кокомбринкъ, огонь | 462 |
| Кокснанъ (Кохнанъ), башня . | 368 |
| Кокшеръ, маякъ | 150 |
| Колагрундъ, знакъ | 378 |
| Коллилуото или Каммалуото, знакъ | 470 |
| Корпо(Люмъ)—Утэ, знаки | 436—446 |
| Корпо (Люмъ) — Юнгфру- зундъ, знаки | 456—460 |
| Корсбергъ, знакъ | 134 |
| Корснесъ, отлич. ель | 560 |
| Корсэ, знакъ | 580 |

| | СТРАН. |
|---|---------|
| Корса, створн. огни | 348 |
| Корса - Стуръ - Хэстенъ, знаки | 580—582 |
| Корсаръ, караул. домъ | 580 |
| Корсъ-эръ, знакъ | 208 |
| Корфэренъ, знакъ | 126 |
| Котка, знакъ | 102 |
| Коткинскіе огни, при входѣ въ гавань | 106 |
| Коткинскіе створн. огни | 104—108 |
| Коткинскіе фонари | 112 |
| Кохнанъ (Кокснанъ), башня | 368 |
| Коэрсъ-Клаккенъ, огонь | 610 |
| Красногорскій телеграфъ | 44 |
| Красукка, знакъ | 632 |
| Креплъ-хольмъ, камень | 132 |
| Криси, знакъ | 630 |
| Крокшеретъ, створн. знаки | 574 |
| Крокшеръ, знакъ | 496 |
| Кроншлотскіе, створ. знаки | 24 |
| Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ | 34 |
| Кронштадтскій маякъ | 30 |
| Кронштадтскія сигнальныя мачты для входа въ гавани | 32 |
| Кронштадтской военной га- вани огни, у пролома | 28 |
| Кронштадтской военной при- стани огонь | 24 |
| Кронштадтской косы, знакъ | 40 |
| Кронштадтской купеческой гавани огни, у воротъ | 30 |
| Кронштадтской купеческой пристани огонь | 22 |
| Кронштадтъ, сигналъ для по- казанія времени и штормо- вые сигналы | 32 |
| Кропсю, знакъ | 630 |
| Кракланъ, знакъ | 184 |

| | СТРАН. |
|---|--------|
| Крюслоккенс-эренъ, знакъ | 492 |
| Крюссерортъ, знакъ | 64 |
| Ксенкари, знакъ | 482 |
| Куггенъ, караулн. домъ | 160 |
| Кугеръ, огонь | 398 |
| Куйвасъ, знакъ | 478 |
| Кукоури, огонь | 108 |
| Кулмахарья, отлич. камень | 94 |
| Кумбеле, башня | 616 |
| Куммельгрундъ, знакъ | 216 |
| Куммельгрундъ или Мос- хольмъ, знакъ | 388 |
| Куммель-клэппенъ, знакъ | 440 |
| Куммельхольмъ, знакъ | 216 |
| Куммельшеръ, башня | 590 |
| Куммельшеръ, знакъ | 222 |
| Куммельшеръ, створн. знакъ | 138 |
| Куммора, знакъ | 318 |
| Кумморскій освѣщ. баканъ | 320 |
| Кунгсхольмъ, знакъ | 372 |
| Кунда, маякъ | 118 |
| Кундскіе створные знаки | 118 |
| Кусиненъ, огонь | 106 |
| Кутинкалла, знакъ | 632 |
| Кутцель - Мулле (Лаукае- ніеми), огонь | 108 |
| Кууси, знакъ | 418 |
| Кювшеръ (Тюфшеръ), знакъ | 376 |
| Кюно, маякъ | 308 |
| Кютэ, створн. знаки | 180 |
| Кютэ, огонь | 168 |
| Кютэ-Черрингенъ, отличит. камень | 180 |
| Лавенсари, башня | 74 |
| Лавенсари, створн. огни | 74 |
| Лавенсари, щптъ | 72 |
| Лайтакари, башня | 626 |
| Лайтакари, знакъ | 480 |

| | СТРАН. |
|---|---------|
| Ламбшеръ, знакъ | 506 |
| Ластгрудъ, знакъ | 436 |
| Лаукаснѣми (Кутцель-Мул- ле), огонь | 108 |
| Лахтинская спасат. ст., трн огня | 16 |
| Лѣвшеръ, огонь | 462 |
| Ледзундскіе створн. огни | 336—338 |
| Ледзундъ, башня | 334 |
| Ледзундъ, огонь | 336 |
| Ледзундъ - Соттунга - Де- гербю, знаки | 484—494 |
| Ледшерскіе створн. знаки . . | 334 |
| Лѣкгрудъ, огонь | 412 |
| Лѣкэ, башня | 526 |
| Лѣкэ, лоцман. домъ | 524 |
| Лѣкэ-Нюстадъ, знаки | 524—528 |
| Лемстремскіе огни | 372 |
| Лемстремскій каналъ, фонарь | 372 |
| Ленаборгъ, знакъ | 378 |
| Лепэ или Хестхольмсъ-уддъ, знакъ | 474 |
| Лергрудъ, знакъ | 182 |
| Лескаръ или Лешеръ, башня. | 86 |
| Лефхольмъ, знакъ | 188 |
| Лехдекари, знакъ | 528 |
| Лехтиненъ (Рахкіо), знакъ . | 482 |
| Лехтма, знакъ | 244 |
| Лешеръ или Лескаръ, башня. | 86 |
| Либавская лоцман. башня . | 282 |
| Либавскіе огни | 274—278 |
| Либавскій большой маякъ . . | 272 |
| Либавскій плавучій маякъ . | 270 |
| Лилла Бершеръ, знакъ . . . | 436 |
| Лилла Ботшеръ или Нюхамнъ, огонь | 346 |
| Лилла Реварэнъ, отлич. ка- мень | 122 |
| Лилла Свартбоданъ, огонь . . | 572 |

| | СТРАН. |
|---|---------|
| Лилла Фискаръ, знакъ | 64 |
| Лилла Фискаръ, огонь | 66 |
| Лилла Экорхэлль, знакъ . . . | 128 |
| Лилль-Гримсэ, знакъ | 168 |
| Лилль-Клиппингсгрудъ, огонь | 238 |
| Лилль-Коленъ (Реншеръ), знакъ | 388 |
| Лилль-Крэмашеръ, знакъ . . . | 430 |
| Лилль-Перно-Викскіе знаки. | 130 |
| Лилль-Терншеръ, знакъ . . . | 224 |
| Лилль Энгисэ, огонь | 392 |
| Лильхару, знакъ | 402 |
| Лимпанъ, знакъ | 596 |
| Линшеръ, знакъ | 496 |
| Лисьеносскіе огни | 28 |
| Ліамаклуббъ, знакъ | 478 |
| Ловизскій караульный домъ, огонь | 124 |
| Логландсуббъ, знакъ | 234 |
| Логшеръ, маякъ | 332 |
| Логъ-эрнъ, знакъ | 508 |
| Лонггрудетъ, огонь | 228 |
| Лонгнес-уддъ, знакъ | 504 |
| Лонгхольмъ, знакъ | 430 |
| Лонгхольмъ, знакъ | 408 |
| Лонгъ Вирапъ, створные знаки | 122 |
| Лонгъ-Эспшеръ, знакъ | 200 |
| Лонгэръ Сѣдра, знакъ | 508 |
| Лондонскій плавуч. маякъ . | 40 |
| Лопинемі, башня | 128 |
| Лоцманскія станціи | ххv |
| Луппи, башня | 90 |
| Лутебергетъ, ств. огни . . . | 350 |
| Лѣйхэ, знакъ | 628 |
| Люзерортъ, маякъ | 262 |
| Люмъ - Бергхамнъ - Соттунга, знаки | 420—426 |
| Люмъ(Корпо)—Утэ, знаки | 436—446 |

| | |
|--|---------|
| Люмъ (Корпо) — Юнг-фрузундъ, знаки . . . | 456—460 |
| Люмъ, лоцм. домъ. . . | 420 |
| Люмъ-Руотсалайсъ, знаки | 472—476 |
| Люмъ-Утэ съ моря, знаки . | 446—454 |
| Люпертэ или Эншеръ—Нюс-тадъ, знаки | 520 |
| Люпертэ, караульный домъ . | 516 |
| Люпертэ-Нюстадъ, знаки . . | 522 |
| Лянскиви, отлич. камень . . | 80 |
| Маа-Калла , огонь | 612 |
| Магнухольмъ, маякъ | 298 |
| Мало-Илькенешскій огонь . | 304 |
| Маннинклуббъ или Киви, знакъ | 92 |
| Манноненъ, знакъ | 66 |
| Маріаніеми или Улеборгскій маякъ. | 622 |
| Маріенхамнская лоцм. стан. | 352 |
| Маріенхамнъ - Бомарзундъ, знаки | 372 |
| Маріенхамнъ-Коббаклинтарне, знаки | 348—354 |
| Маріенхамнъ-Рэдхамнъ, знаки | 338—344 |
| Маріенхамнъ-Рэдхамнъ, по S-ую сторону о-ва Герсэ, знаки | 344—346 |
| Массансгрудъ, знакъ | 404 |
| Мастэръ, знаки | 582 |
| Мачты Кронштадтской купеческой гавани | 32 |
| Маянлетто, знакъ | 630 |
| Мёдгрудъ, знакъ | 380 |
| Мёдёнъ, створ. знаки | 380 |
| Между Кронштадомъ и Лисьямъ носомъ, освѣщаемый баканъ. | 26 |
| Меллап-Балкенъ, знакъ . . . | 430 |

| | |
|---|---------|
| Мелланшеръ, знакъ | 366 |
| Ментикари, знакъ | 470 |
| Меренкари, знакъ | 98 |
| Меркетъ, маякъ | 360 |
| Мерхольменъ, ств. знаки . . | 196 |
| Мессарагоцемъ, маякъ . . . | 292 |
| Месшеръ, башня | 598 |
| Михайловскій маякъ | 262 |
| Михельшеръ, караульный домъ и огонь. | 180 |
| Мойкипэ-хелларъ, створные знаки. | 562 |
| Моонзундъ и Рижскій заливъ, знаки | 290—329 |
| Моонскіе огни | 316 |
| Моонъ, башня | 316 |
| Морского канала на N-й дамбѣ створные знаки | 14 |
| Морского канала на S-й дамбѣ створные знаки | 14 |
| Морского канала огни | 6—12 |
| Морского канала освѣщаем. баканы | 26 |
| Морского канала сигнальная мачта. | 4 |
| Морского канала створные знаки. | 10 |
| Москляппъ, знакъ | 496 |
| Мосхага-Дегербю, Фискэ и Юрмо, знаки | 504—514 |
| Мосхольмъ или Куммель-грудъ, знакъ | 388 |
| Мургрудъ (Вестершеръ), знакъ. | 550 |
| Мустааclubbъ, знакъ | 518 |
| Мустама, знакъ | 84 |
| Мѣрной линіи знаки на Гельсингфорскомъ рейдѣ | 162 |

| | |
|---|---------|
| Мѣрпой линіи знаки на Ревельскомъ рейдѣ | 172 |
| Мѣрной линіи знаки около г. Гельсингфорса. | 156—158 |
| Мѣрной линіи знаки у гор. Або. | 468 |
| Мѣрной линіи знаки у Стир-суддена (Кронштадтской) | 42—44 |
| Мэрхольмъ, знакъ. | 194 |

| | |
|---|---------|
| Навапкари, знакъ | 470 |
| Нарвскіе створные знаки. | 70 |
| Нарвскій маякъ. | 68 |
| Наргенъ, маякъ | 182 |
| Нахкіайненъ, плав. маякъ | 614 |
| Невскій плав. маякъ | 18 |
| Недеръ-Кирияла, отлич. пятно. | 418 |
| Некмангрудскій плавуцій маякъ | 254 |
| Нерва, маякъ | 70 |
| Нётёгрудъ, знакъ | 496 |
| Николаевскій верхній маякъ. | 34 |
| Николаевскій нижній маякъ. | 36 |
| Николайстадъ къ сѣверу, знаки | 582—586 |
| Николайстадъ - Ренншеръ, знаки | 574—578 |
| Ніеми-Сантакари, башня | 528 |
| Норра-Гримсэарнэ или Утэ-Ленгненъ, знакъ. | 402 |
| Норра-Дегершеръ или Вестершеръ, знакъ | 360 |
| Норра-Красели, знакъ | 642 |
| Норра-Куммельгрудъ, знакъ. | 464 |
| Норра-Тавастхольмъ, знакъ. | 132 |
| Норра-Трутклиппанъ, знаки. | 606 |
| Норра-Туягрудъ, ств. знаки. | 566 |
| Норра-Уттерхелль, знакъ | 164 |

| | |
|--|---------|
| Норра-Флатшеръ или Камь-доншеренъ, знакъ | 554 |
| Норре или Дегернесъ, знакъ. | 406 |
| Норршеръ (Сѣверный Кваркенъ), маякъ. | 582 |
| Норръ-Грюннанъ, знакъ | 576 |
| Норсари, створ. знакъ. | 110 |
| Нотклуббъ, знакъ | 200 |
| Нутгрудъ, огонь | 466 |
| Нюстадскій или Эншеръ, маякъ | 520 |
| Нюстадъ-Лёкэ, знаки | 524—528 |
| Нюстадъ, лоцм. домъ | 522 |
| Нюстадъ-Люпертэ, знаки | 522 |
| Нюстадъ-Люпертэ или Эншеръ, знаки | 520 |
| Нюхамнъ, знакъ | 346 |
| Нюхамнъ или Лилла Ботшеръ, огонь | 346 |
| Огни при входѣ въ гавань Котка | 106 |
| Огни С.-Петербургскаго Морского канала. | 6—12 |
| Огонь на дамбѣ S. T. U. | 304 |
| Оденсхольмъ, маякъ | 208 |
| Одшеръ, знакъ | 362 |
| Ожерхольмъ, ств. знаки | 194 |
| Оландъ, знаки къ S | 332—338 |
| Оландъ, знаки къ W и N | 356—366 |
| Оло, знакъ | 94 |
| Оменсари, знакъ | 482 |
| Оминайсъ или Питкеніеми, огонь | 466 |
| Онхольмъ, огонь. | 398 |
| Ораніенбаумскіе огни | 30 |
| Орркуббъ, знакъ | 420 |
| Освѣщаемые баканы Морского канала. | 26 |

| | |
|---|---------|
| Освѣщаемый баканъ между Кронштадтомъ и Лисьимъ носомъ | 26 |
| Отличительныя два пятна у Хестэ-Бюсэ | 210 |
| Отъ г. Каскэ къ сѣверу, знаки. | 554—560 |
| Отъ знака Беншеръ до Гангэ . | 404 |
| Отъ знака Светгрундъ до знака Стурхестень, знаки. | 562—568 |
| Отъ знака Трутхелланъ къ башнѣ Стуббенъ, знаки. | 586—643 |
| Отъ знака Шельстенъ къ киркѣ Бромарфъ и въ Батвикъ, знаки . . | 378—384 |
| Отъ знака Энстенъ въ Юнгфрузундъ, знаки. | 386—398 |
| Отъ Люпертэ въ море у м-ка Эншера, знаки . | 516—520 |
| Отъ Пальвазунда къ проливу Вехмозундъ, знаки | 482 |
| Отъ Тверминэ къ за- паду, знаки | 218 |
| Отъ Экнеса къ югу, знаки. | 212—216 |
| Охтакари, знакъ | 610 |
| П акерортъ, маякъ | 192 |
| Пальвазундъ - Руотсалайсъ, знаки. | 478—480 |
| Пальва-Кирива, отличительн. пятно. | 480 |
| Пальва Коркія, два отличит. пятна. | 480 |
| Паргаспортскіе ств. огни . . | 412 |

| | |
|---|---------|
| Паргаспортъ-Эрстафіердъ, знаки. | 414—418 |
| Паргаспортъ - Юнгфрузундъ, знаки. | 406—412 |
| Патерностеръ, маякъ. . . . | 312 |
| Певшеръ, знакъ | 198 |
| Пеллингэ или Глосхольмъ, башня | 136 |
| Пенсаскари, знакъ | 628 |
| Пёрнигеуддъ, знакъ | 380 |
| Перновскіе знаки | 310 |
| Перновскіе пор. огни | 310 |
| Пертунматала, знакъ | 612 |
| Петербургскаго Морского ка- нала огни | 6—12 |
| Петербургскаго Морского ка- нала створные знаки. . . . | 10 |
| Петербургская сигнальная мачта. | 2 |
| Петербургскіе ств. знаки . . | 4 |
| Петергофскіе ств. маяки . . | 20 |
| Петтершеръ, знакъ | 532 |
| Петэйэкарикиви, знакъ. . . . | 482 |
| Пиркери, огонь. | 106 |
| Питкеніеми или Оминайсъ, огонь | 466 |
| Питколуото. | 74 |
| Питконеми или Біэркэ, башня. | 48 |
| Шени-Варестусъ | 522 |
| Плевна, плавуц. маякъ. . . . | 638 |
| Пограничный маякъ | 286 |
| Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ | 184 |
| Поршеръ, знакъ | 220 |
| Порсэ, знакъ. | 188 |
| Похкари, знакъ. | 516 |
| Похьянлетто, знакъ | 636 |
| Похьянтехти, знакъ | 642 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Пукіонсарп или Пукисарп, | |
| два знака | 76 |
| Пурахольмень, огонь | 464 |
| Пуртремаре, огни | 536 |
| Пэртэ, караульный постъ | 144 |
| Р | |
| Райакарп, знакъ | 476 |
| Рамасаарскіе створн. огни | 294 |
| Раммхольмъ, знакъ | 206 |
| Рамсъ-э, знакъ | 488 |
| Ранкэ, башня | 92 |
| Ранкэ, огонь | 92 |
| Раугенскій освѣщ. баканъ | 318 |
| Раумо, лоцман. домъ | 532 |
| Раумо, сѣвер. фарв. знаки 530—544 | |
| Раутакаліо, знакъ | 620 |
| Реваргрудъ, знакъ | 556 |
| Реваргрудъ, огонь | 556 |
| Ревельскій рейдъ, створные | |
| знаки | 172 |
| Ревельской гавани огни. 174—176 | |
| Ревельстейнъ, плав. маякъ | 178 |
| Реверніеми или Рюэвельніеми, | |
| лоцм. караульня | 54 |
| Редакунъ, огонь | 168 |
| Редбоданъ, огонь | 454 |
| Редшеръ, огонь | 454 |
| Рейтэ, лоцман. домъ | 642 |
| Реландерсъ-грудъ, плавучій | |
| маякъ | 528 |
| Реннбускенъ, знакъ | 578 |
| Ренншерская гавань, входъ | |
| съ моря | 570 |
| Ренншерскіе створные маяки. 570 | |
| Ренншеръ, башня | 568 |
| Ренншеръ, знакъ | 568 |
| Ренншеръ-Николаистадъ. 574—578 | |
| Реншеръ, знакъ | 144 |

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Реншеръ (Лилль - Коленъ), | |
| знакъ | 388 |
| Решперъ, створн. знаки | 606 |
| Рестхольмъ, знакъ | 428 |
| Рефсэ, огни | 536 |
| Решеръ, знакъ | 424 |
| Решеръ (Рэдшеръ), огонь. 424 | |
| Рига, сигналъ для показанія | |
| времени | 306 |
| Рига, указат. знакъ для входа | |
| въ р. Западную Двину. | 306 |
| Ридакуббъ, знакъ | 514 |
| Рижскій заливъ и Моон- | |
| зундъ, знаки | 290—329 |
| Рилаксъ, знакъ | 382 |
| Риммшеръ, знакъ | 436 |
| Ристикарп, огонь | 520 |
| Ристіемп, знакъ | 80 |
| Ритгрудъ, башня | 586 |
| Роббшеръ, знакъ | 342 |
| Рогель или Тупорансарп, | |
| огонь | 52 |
| Родшеръ, маякъ | 118 |
| Роккельхольмъ, знакъ | 456 |
| Рондо, огонь | 62 |
| Рувшеръ, знакъ | 428 |
| Руке-рага, знакъ | 320 |
| Руммельгрудъ, маякъ | 600 |
| Руно, маякъ | 298 |
| Руотсалайсъ-Або, знаки. 470—472 | |
| Руотсалайсъ (Вехка), знакъ | 476 |
| Руотсалайсъ-Люмъ, знаки 472—476 | |
| Руотсалайсъ-Пальвазундъ, | |
| знаки | 478—480 |
| Русари, пятно | 82 |
| Рускикари, N-й знакъ | 480 |
| Рускикари, NO-й знакъ | 480 |
| Руссарэ или Гангэ, маякъ | 226 |

| | СТРАН. |
|---|---------|
| Рэдгрундъ, знакъ | 342 |
| Рэдклуббъ, знакъ | 512 |
| Рэдку, знакъ | 372 |
| Рэдкунъ, знакъ | 362 |
| Рэдхамнъ, знакъ | 338 |
| Рэдхамнъ-Маріенхамнъ, знаки | 338—344 |
| Рэдхамнъ-Маріенхамнъ, по S-ую сторону о-ва Іерса, знаки | 344—346 |
| Рэдхамнъ, створн. знаки . . . | 338 |
| Рэдшеръ, знакъ | 358 |
| Рэдэрнъ, знакъ | 510 |
| Рэдэръ, знакъ | 510 |
| Ранклуббъ, знакъ | 512 |
| Рэншеръ или Поркалаудъ, маякъ | 184 |
| Рюсбергетъ, знакъ | 588 |
| Рюсскуббъ, знакъ | 430 |
| Рюссъ-куббъ, знакъ | 390 |
| Рюшеръ, огонь | 166 |
| Рюэвельніемили Реверніеми, лоцманск. караульня . . . | 54 |
| Рянтіо отлич. камень . . . | 78 |
| Сааренпэ , знакъ | 526 |
| Саггэ, лоцманскій домъ . . . | 368 |
| Саксагрундъ, огонь | 466 |
| Салтгрундъ или Кальдонше- ренъ, знакъ | 566 |
| Саль-хольмъ, пятно | 134 |
| Сандсари, пятно | 82 |
| Сандхольмъ, знакъ | 414 |
| Сандшеръ, знакъ | 406 |
| Сантоненъ, знакъ | 622 |
| Сантосенкари, знакъ | 626 |
| Санъ-Галли, бельведеръ . . . | 46 |
| Састмола, лоцман. станція . . | 538 |

| | СТРАН. |
|--|--------|
| Сатама, знакъ | 80 |
| Свальферортъ (Церель), маякъ . | 260 |
| Сварстенъ, знакъ | 416 |
| Свартбоданъ | 150 |
| Свартгрундетъ, знакъ | 602 |
| Свартгрундъ, огонь | 448 |
| Свельтгрундъ, знакъ | 578 |
| Светгрундъ или Ваттугрундъ, знакъ | 562 |
| Себшерскій или Біернеборг- скій маякъ | 532 |
| Сегельшеръ, башня | 206 |
| Седра-Бьэркъ-э, знакъ | 560 |
| Седра-Куммельшеръ, створн. знаки | 222 |
| Сёдра Лонгэръ, знакъ | 508 |
| Сёда, знакъ | 434 |
| Сельесари, знакъ | 640 |
| Сельсэ, огонь | 426 |
| Семафоры | xxvi |
| Сескаръ, маякъ | 68 |
| Сигналь для показанія вре- мени въ г. Або | 468 |
| Сигналь для показанія вре- мени въ г. Гельсингфорсѣ . . | 164 |
| Сигналь для показанія вре- мени въ г. Кронштадтѣ . . . | 32 |
| Сигналь для показанія вре- мени въ г. Ригѣ | 360 |
| Сигналь для показанія вре- мени въ г. Улеоборгѣ | 628 |
| Сигнальная мачта въ Петер- бургѣ | 2 |
| Сигнальная мачта въ устьѣ р. Наровы | 70 |
| Сигнальная мачта у Нев- скихъ воротъ морского канала | 4 |

СТРАН.

| | |
|---|------|
| Сигнальная ст. на Александровскомъ островѣ для прохода Густавсвертскимъ проливомъ | 154 |
| Сигнальныя мачты | xxvi |
| Сидебю, знакъ | 544 |
| Сидебю, лоцм. домъ | 542 |
| Сидебю, колокольня | 544 |
| Сикаюки, знакъ | 620 |
| Силлгрундебоданъ, ств. знаки | 564 |
| Силлгрундъ, знакъ | 564 |
| Силлгрундъ, ств. знаки | 564 |
| Скаббэнъ, знакъ | 206 |
| Скансхольмъ, знакъ | 196 |
| Скарвэръ, знакъ | 538 |
| Скарв-эръ, знакъ | 332 |
| Скарпгрундъ, знакъ | 538 |
| Скарпшеръ, огонь | 488 |
| Скатландетъ, знакъ | 202 |
| Скатудденскій огонь | 164 |
| Скветтанъ, знакъ | 128 |
| Скотландетъ, огонь | 160 |
| Скрекшеръ, знакъ | 422 |
| Скрекшеръ, знакъ сѣверный | 420 |
| Скумакарень, знакъ | 484 |
| Скумакарень, знакъ | 388 |
| Скусулапъ, знакъ | 460 |
| Слевхару, знакъ | 502 |
| Смедсхольмъ, знакъ | 506 |
| Смѣргрундъ, огонь | 422 |
| Смохольмъ, знакъ | 202 |
| Смѣрстенсбергъ, пятно | 134 |
| Снешеръ, знакъ | 504 |
| Снипанъ или Кваркенъ, плав. маякъ | 592 |
| Снѣкуббъ, знакъ | 438 |
| Снѣкуббъ, огонь | 450 |
| Снѣшеръ, знакъ | 486 |
| Сойкина башня | 68 |

СТРАН.

| | |
|---|---------|
| Соклутхелланъ или Хель-грундъ, башня | 596 |
| Соклутхелланъ или Хель-грундъ, огонь | 598 |
| Соммарэ-грундъ, знакъ | 580 |
| Соммерсъ, маякъ | 84 |
| Сонѣкуббъ, знакъ | 484 |
| Сорггольмъ, знакъ | 308 |
| Сорпо, огонь | 412 |
| Соттунга - Бергхамнъ-Люмъ, знаки | 420—426 |
| Соттунга-Бергхамнъ, черезъ Юнгфрушеръ, знаки | 428—434 |
| Сотунга-Бускшеръ, огонь | 434 |
| Соттунга-Дегербю-Лед-зундъ, знаки | 484—494 |
| Соттунга, лоцман. домъ | 434 |
| Соттунга-Чѣкаръ, знаки | 502 |
| Соукокари, отлич. пятно | 516 |
| Спасательныя станціи | xxvii |
| С.-Петербургскаго Морского канала, огни | 6—12 |
| Спельхару, знакъ | 460 |
| Спеттархольмъ, знакъ | 490 |
| Спорхару, знакъ | 458 |
| Средній Галли, знакъ | 88 |
| Стакакуббъ, знакъ | 182 |
| Станціи лоцманскія и лоцмана | xxv |
| Створные знаки въ устьѣ р. Наровы | 70 |
| Створные знаки мѣрной линіи на Гельсингфорскомъ рейдѣ | 162 |
| Створные знаки мѣрной линіи на Ревельскомъ рейдѣ | 172 |
| Створные знаки мѣрной линіи около Гельсингфорса | 156—158 |
| Створные знаки мѣрной линіи у Стирсуддена | 42—44 |

| | СТРАН. |
|---------------------------------|---------|
| Стегшеръ, огонь | 344 |
| Стейнортъ, маякъ | 268 |
| Стейншерскій освѣщ. баканъ . | 322 |
| Стенгрундъ, отлич. камень . | 360 |
| Стенклеппенъ, знакъ | 500 |
| Стенлэнганъ, знакъ | 502 |
| Стеншеръ, знакъ | 362 |
| Стеншеръ, маякъ | 124 |
| Стеншеръ-Стенъ, знакъ | 218 |
| Стиккельхольмъ, отличительн. | |
| пятно | 188 |
| Стирсудденъ, маякъ | 46 |
| Стирсудденъ, ств. п девиц. | |
| знаки | 42—44 |
| Стреммингсбоданъ или Варгэ- | |
| Гадарнэ, маякъ | 566 |
| Стрэмсгрундъ, знакъ | 396 |
| Стуббенъ, башня | 590 |
| Стура Онгистэ(СтураАнгерсъ), | |
| знакъ | 188 |
| Стура Тектарэнъ, отлич. ка- | |
| мень | 122 |
| Стура Фискарь или Видшеръ, | |
| огонь | 66 |
| Стура Фискарь, караульный | |
| домъ | 66 |
| Стура Эстеръ-Свартэ, огонь . | 158 |
| Стуркаллегрундъ, плавуцій | |
| маякъ | 558 |
| Стуръ-Гадденъ, знакъ | 210 |
| Стуръ-Крэмашеръ, знакъ | 430 |
| Стуръ-Писисари, знакъ | 78 |
| Стуръ-Сундсъ-Харунъ, башня. | 210 |
| Стуръ-Хэстенъ, знакъ | 576 |
| Стуръ-Хэстенъ - Корсэ, | |
| знаки | 580—582 |
| Стуръ-Юсенъ, створ. знаки. | 592 |
| Суланъ, знакъ | 392 |
| Сундхарунъ, знакъ | 204 |

| | СТРАН. |
|-------------------------------------|---------|
| Суропскій баканъ | 186 |
| Сурошъ Верхній, маякъ | 186 |
| Сурошъ Нижній, маякъ | 186 |
| Съ моря въ Саггэ и далѣе | |
| въ Бомарзундъ, знаки . | 368—370 |
| Сэдерхарунъ, знакъ | 498 |
| Сэдершеръ, маякъ | 146 |
| Сэдра-Флатшеръ, знакъ | 554 |
| Сэфхару, знакъ | 500 |
| Сювэсалменкари, огонь | 520 |
| Т агельшеръ, знакъ | 382 |
| Тальхольмъ или Тальхоль- | |
| мень, знакъ | 464 |
| Тальхольмъ, огонь | 454 |
| Тальэрнъ или Тальшеръ, | |
| знакъ | 148 |
| Танкаръ, маякъ | 604 |
| Таску, башня | 618 |
| Тауво, знакъ | 620 |
| Тауво, лоцман. караульня . | 618 |
| Тахкова, маякъ | 244 |
| Тверминнэ, караулн. домъ . | 218 |
| Твибенанъ, знакъ | 348 |
| Телеграфныя станціи | xxvii |
| Телефонныя станціи | xxvii |
| Тельнесъ, створн. знаки | 326 |
| Теюхолмскуббъ, знакъ | 130 |
| Тифентафенъ, знакъ | 240 |
| Тіутинэ, огонь | 106 |
| Толбухинъ маякъ | 38 |
| Тоншеръ, знакъ | 596 |
| Топхольмъ, знакъ | 196 |
| Торнгрундъ, башня | 548 |
| Торпэ, лоцманскій домъ | 354 |
| Торра Хестэ, знакъ | 148 |
| Торръ-Гранэ, знакъ | 200 |
| Транзундско-Выборгскіе ств. | |
| огни | 56—62 |

| | СТРАН. |
|--|---------|
| Тредгордсхару, знакъ | 502 |
| Тредгордсхарунс - клиппа, знакъ | 502 |
| Трекантенъ, знакъ | 432 |
| Трехолеть или Тригольшеръ, знакъ | 390 |
| Трпструнъ-эрарнэ, знакъ | 494 |
| Тронсбэле вестра, створн. знаки | 384 |
| Тронсбэле эстра, створн. знаки | 384 |
| Трулле, знакъ | 412 |
| Труллэ-грундъ, знакъ | 604 |
| Трутклиппанъ, створн. мая- ки | 606—608 |
| Трутхелланъ, знакъ | 554 |
| Трутхелланъ, знакъ | 584 |
| Трутшеръ, знакъ | 574 |
| Тульдуденъ, огонь | 228 |
| Тульдуденсъ Недре, огонь | 228 |
| Туманные сигналы | xxviii |
| Туммельсэ, знакъ | 574 |
| Тунклуббъ, знакъ | 198 |
| Тунхольмъ, створн. знакъ | 138 |
| Тупорансари или Рогель, огонь | 52 |
| Тупорансари лоцм. ст., огонь | 54 |
| Тупора-эстра, огонь | 52 |
| Тюфшеръ (Кювшеръ), знакъ | 376 |
| У дгрудъ, створн. знаки | 588 |
| Уддшеръ-куббъ, знакъ | 392 |
| Уденсъ-э Норра, знакъ | 212 |
| Указательный знакъ въ Вин- давѣ | 266 |
| Указательный знакъ въ р. На- ровѣ | 70 |
| Указательный знакъ для входа въ р. Западную Двину | 306 |

| | СТРАН. |
|---|---------|
| Улеоборгскій лоцман. домъ | 626 |
| Улеоборгскій маякъ (Маріа- ніеми). | 622 |
| Улеоборгъ, сигналъ для по- казанія времени | 628 |
| Улькогрунни, башня | 634 |
| Улькогрунни, знакъ | 634 |
| Улько-Калла, маякъ | 612 |
| Урмшерсклэппенъ, знакъ | 438 |
| Урмшеръ, знакъ | 442 |
| Урренгрундъ, башня | 120 |
| Урренгрундъ, западн. знакъ | 122 |
| Урренгрундъ, створн. знакъ | 120 |
| Усть-Двинскіе (Динаминдскіе) створн. огни | 302 |
| Усть-Двинскій (Динаминдъ) маякъ | 300 |
| Усть-Двинскій огонь | 304 |
| Уттербергъ, огонь | 542 |
| Уттерклинтенъ, огонь | 236 |
| Уттершеръ, знакъ | 500 |
| Утхуггнингенъ, огонь | 232 |
| Утэ-Гангэ, знаки по внѣш- нему фарватеру | 400—402 |
| Утэ-Корпо (Люмъ), знаки | 436—446 |
| Утэ-Ленгненъ или Норра- Гримсэарне, знакъ | 402 |
| Утэ-Люмъ съ моря, зна- ки | 446—454 |
| Утэ, маякъ | 446 |
| Утэскіе створн. огни | 446 |
| Утэ-Чёкаръ, знаки | 500—502 |
| Ф агерхольмъ, огонь | 452 |
| Фагер-э (Каунисари), огонь | 112 |
| Фесторнэ, башня | 332 |
| Фильзандскіе бота-крейсера | 259 |
| Фильзандъ, маякъ | 258 |
| Фингрундъ створн. знаки | 584 |

| | СТРАН. |
|---|---------|
| Финнибю, лоцман. станція | 362 |
| Финншеръ, знакъ | 442 |
| Финнэръ, знакъ | 474 |
| Финскій заливъ, знаки. | 2—245 |
| Фискэ, лоцманскій домъ | 510 |
| Фискэ-Мосхага, Дегербю и Юрмо, знаки | 504—514 |
| Флакахольмъ, знакъ | 196 |
| Флату, знакъ. | 518 |
| Флисэбергъ, знакъ | 494 |
| Флиссэ, ств. маячные фонари | 492 |
| Флисэхольмъ, знакъ | 492 |
| Фогельхольмскій огонь. | 304 |
| Фолкетсхольмъ, знакъ | 342 |
| Фримодигъ или Икспиле, створн. огонь. | 608 |
| Фунгшеръ, огонь | 318 |
| Фурухольмъ, знакъ | 396 |

| | |
|---|-----|
| Халвегслэнганъ, знакъ | 502 |
| Халфмонъ, знакъ | 366 |
| Хальвегсхольмъ или Хель- хольмъ, огонь | 160 |
| Хальсхольмъ, знакъ NW-й | 410 |
| Хальсхольмъ, знакъ SO-й. | 410 |
| Хамнхольмень, огонь | 238 |
| Хамнхольмскуббенъ, знакъ | 388 |
| Хамнхольмъ, знакъ | 406 |
| Хамнхольмъ SO-й, знакъ. | 428 |
| » SW-й, » | 428 |
| Ханснесскатанъ, знакъ | 546 |
| Ханнюксенниemi, знакъ. | 622 |
| Ханперэнмэки, створн. огонь | 520 |
| Харилайдъ, знакъ | 324 |
| Харилайдъ, огонь | 324 |
| Харргрундъ, огонь | 542 |
| Хаяшеръ, отлич. камень | 96 |

| | СТРАН. |
|---|--------|
| Хегхольмень. огонь | 232 |
| Хегхольмъ, знакъ | 188 |
| Хётхольмъ, знакъ | 382 |
| Хейсала, знакъ | 410 |
| Хейсала, створн. огни | 414 |
| Хельгрундъ или Соклутхел- ланъ, башня | 596 |
| Хельгрундъ или Соклутхел- ланъ, огонь | 598 |
| Хельманъ, почт. огонь. | 356 |
| Хельсиигкалланъ, плавающий маякъ. | 594 |
| Хельсингэарнэ, знакъ | 602 |
| Хельхольмъ или Хальвегс- хольмъ, огонь | 160 |
| Хельэнь, ств. маякъ | 600 |
| Хеминклетто, знакъ. | 78 |
| Херкмери, башня | 548 |
| Херкмери, знакъ | 546 |
| Херрэ, ств. маячн. огонь | 338 |
| Хеслээрнъ, знакъ | 488 |
| Хестэ-Бюсэ, два отличитель- ныхъ пятна у Хестэ-Бюсэ. | 210 |
| Хиллоніemi, знакъ. | 96 |
| Хиенмеки, знакъ | 624 |
| Хинденниemi, башня | 624 |
| Хјуветъ, лоцман. домъ. | 628 |
| Ховинсарп, ств. знакъ | 110 |
| Хонканъ, отлич. камень | 96 |
| Хунгербергъ, знакъ | 610 |
| Хунгербергъ, ств. огонь | 608 |
| Хундохолетъ, знакъ. | 220 |
| Хуовари или Гоу-эръ, знакъ | 84 |
| Хуокананъ, знакъ | 630 |
| Хэгбоданъ, створн. знаки. | 566 |
| Хэгландъ, знакъ | 408 |
| Хэгстенъ, башня | 364 |
| Хэгхольмъ, знакъ | 196 |
| Хэрэнь, знакъ | 510 |

| | СТРАН. |
|--|--------|
| Хэстхольмсь-уддъ или Лепэ, знакъ | 474 |
| Хэстхольмъ (Хэстнесъ ка- наль), огонь | 150 |
| Хюльпюсъ, знакъ | 522 |
| Хюссэ (Гюссэ), огонь | 426 |

| | |
|--|-----|
| Церель (Свальферортъ), ма- якъ. | 260 |
|--|-----|

| | |
|-------------------------------|---------|
| Чейсарклуббъ, знакъ | 598 |
| Чекарсэрнъ, знакъ | 444 |
| Чёкаръ-Дегербю, знаки . . . | 496—498 |
| Чёкаръ, лощман. домъ. . . . | 498 |
| Чёкаръ-Соттунга, знаки . . . | 502 |
| Чёкаръ-Утэ, знаки | 500—502 |
| Чепмансгрудъ, огонь | 466 |
| Чепмансруббъ, знакъ. | 432 |
| Чепманшеръ, знакъ. | 460 |
| Чепманшеръ (Чуконъ), знакъ | 390 |
| Чилингхольмъ, знакъ. | 406 |
| Чюркошеръ, знакъ | 544 |

| | |
|--|-----|
| Ше-Бьеркшеръ, знакъ | 218 |
| Шеде-Лонгшеръ, знакъ. . . . | 206 |
| Шельгрудъ или Каскэ, ма- якъ. | 550 |
| Шельстенъ, знакъ. | 436 |
| Шельстенъ, знакъ. | 378 |
| Шельшеръ, маякъ. | 364 |
| Шепсхольменъ, знакъ | 354 |
| Шерэнъ, пятно. | 132 |
| Шёткуббенъ, знакъ | 498 |
| Шильдаускй знакъ | 314 |

| | СТРАН. |
|---|--------|
| Шильдау, створн. огни | 314 |
| Шильегрудъ, знакъ. | 374 |
| Шлиттеръ или Блаубергенъ, башня. | 290 |
| Штапельботтенскй баканъ . . | 208 |
| Шустерхольмскй огонь. . . . | 302 |
| Шутангрудъ, знакъ. | 200 |
| Шют-куббъ, огонь | 166 |

| | |
|--|---------|
| Эзельскіе опозн. огни | 296 |
| Эйэ, створн. огонь | 616 |
| Экгольмъ, маякъ | 140 |
| Эккерэ, почт. огонь | 356 |
| Экнесъ, два фонаря на мосту у гор. Экнесъ | 210 |
| Эльгса, знакъ. | 194 |
| Эльнесъ-хольмъ, знакъ | 396 |
| Энгесхольмъ, знакъ | 198 |
| Энгес-хольмъ, пятно. | 132 |
| Энстенъ, знакъ | 386 |
| Энстенъ, знакъ | 576 |
| Эншеръ или Люпертэ-Ню- стадъ, знаки | 520 |
| Эншеръ или Нюстадскй ма- якъ | 520 |
| Эрансгрудъ, плавуч. маякъ . . | 152 |
| Эрста фьердъ—Паргаспортъ, знаки | 414—418 |
| Эспшерскіе створн. огни . . . | 408 |
| Эспшеръ, знакъ. | 408 |
| Эршеръ, знакъ | 234 |
| Эстерхольмъ, знакъ | 514 |
| Эстра Крокбергъ, знакъ . . . | 370 |
| Эстра-Куббенъ, знакъ | 506 |
| Эстра-Линсэренъ, знакъ . . . | 416 |
| Эстра-Лоппхольменъ, знакъ . | 474 |
| Эстра-Норршеръ, знакъ . . . | 582 |
| Эстра-Хинетшеръ, ств. знакъ | 140 |

| | СТРАН. |
|--|---------|
| Эстра-Эглоншереть, знакъ | 440 |
| Этукари, знакъ | 640 |
| Ю кскиви, башня | 636 |
| Юкскиви, лоцм. домъ | 636 |
| Юлласъ, отличит. пятно | 418 |
| Юльтэрнъ, знакъ | 496 |
| Юлэ, знакъ | 206 |
| Юнгфрузундъ-Гангэуддъ, зна- ки | 374—378 |
| Юнгфрузундъ-Корпо (Люмъ), знаки | 456—460 |

| | СТРАН. |
|--|---------|
| Юнгфрузундъ - Паргаспортъ, знаки | 406—412 |
| Юнгфрушеръ, знакъ | 432 |
| Юнгшеръ, знакъ | 340 |
| Юрмо-Дегербю-Мосхага и Фиска, знаки | 504—514 |
| Юрмо, лоцм. домъ | 514 |
| Юссарэ, маякъ | 204 |
| Я кобстадскіе входные огни. | 600 |
| Яниссарп, знакъ | 478 |
| Ярвилуото, огонь | 530 |
| Ярвипохкари, знакъ | 516 |

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ЛОЦМАНСКИХЪ СТАНЦІЙ, СЕМАФОРОВЪ, СИГНАЛЬНЫХЪ МАЧТЪ, СНАСАТЕЛЬНЫХЪ, ТЕЛЕГРАФНЫХЪ И ТЕЛЕФОННЫХЪ СТАНЦІЙ И ТУМАННЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

Лоцманскія станціи:

| | СТРАН. |
|---|--------|
| Айосъ, лоцм. домъ и огонь | 638 |
| Альгрудъ, знакъ | 579 |
| Аспэ, башня | 87 |
| Барэзундская | 195 |
| Бергхамъ | 424 |
| Бергшеръ | 533 |
| Біернеборгскій маякъ или Себшеръ. | 533 |
| Біэркэзундская, лоцм. домъ | 50 |
| Бойстэ, лоцм. домъ | 116 |
| Бокхольмъ | 161 |
| Бомарзундъ, лоцм. домъ | 370 |
| Борго, лоцм. домъ | 142 |
| Валькіакари, огонь | 531 |
| Верккоматала, плав. маякъ | 49 |
| Вестерклэппенъ, знакъ | 355 |
| Вестершеръ или Норра-Дегершеръ, знакъ | 361 |
| Виндавская лоцм. башня | 265 |
| Вотшеръ, лоцм. домъ | 126 |
| Гангэ или Руссарэ, маякъ | 227 |
| Гангэудская внутр. станція | 234 |
| Глосхольмъ или Пеллингэ, башня | 137 |
| Гогландская башня | 101 |
| Госхелланъ, лоцъ-вахта | 558 |
| Грохара, маякъ | 155 |
| Гульдкрона, караульный домъ | 458 |
| Дегербю, лоцм. домъ | 490 |
| Донэ-Гамленъ, знакъ | 367 |
| Елагинскій плав. маякъ | 17 |
| Исокрасели, башня | 618 |
| Иттеруддшеръ | 589 |
| Кайскенкари, башня | 589 |
| Калло, огонь | 535 |
| Каскэ или Нельгрудъ, маякъ | 551 |
| Каунисарн, огонь | 113 |

СТРАН.

| | |
|---|-----|
| Кваркенскій сѣверный маякъ | 583 |
| Кертельскій знакъ | 243 |
| Коббаклинтарне, знакъ | 349 |
| Корсэръ, караульный домъ | 580 |
| Котка, знакъ | 103 |
| Куббанъ | 597 |
| Куггенъ, караульный домъ | 160 |
| Ламбшеръ, знакъ | 507 |
| Лёкэ, лоцм. домъ | 524 |
| Либавскій большой маякъ | 273 |
| Ловизскій караульный домъ | 124 |
| Лонгхольмъ, знакъ | 409 |
| Люмъ, лоцм. домъ | 420 |
| Люпертэ, караульный домъ | 516 |
| Маріенхамнская лоцм. станція | 352 |
| Марзундъ | 353 |
| Месшеръ, башня | 598 |
| Михельшеръ, караульный домъ | 180 |
| Мойкипэ-хелларъ, знаки | 563 |
| Мосхага | 507 |
| Нарвскій маякъ | 69 |
| Невскій плавучій маякъ | 19 |
| Ніеми-Сантакари, башня | 529 |
| Норра-Дегершеръ или Вестершеръ, знакъ | 361 |
| Норршеренъ | 583 |
| Нюстадскій или Эншеръ, маякъ | 521 |
| Нюстадъ, лоцм. домъ | 522 |
| Нюхамъ, знакъ | 347 |
| Охтакари, знакъ | 610 |
| Паргаспортъ | 409 |
| Пеллингэ или Глосхольмъ, башня | 137 |
| Перновскіе портов. огни | 311 |
| Петтершеръ, знакъ | 533 |
| Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ | 185 |
| Пукионсари или Пукинсари, знакъ | 77 |
| Пэртэ, караульн. постъ | 144 |

| | |
|--|-----|
| Раумо, лоцм. домъ | 532 |
| Реве́рніеми или Рюэвельніеми, ка- раульный домъ | 54 |
| Рейтэ, лоцманскій домъ | 642 |
| Ренишеръ, башня | 568 |
| Рефсэ | 535 |
| Ритгрундъ, башня | 587 |
| Рогель или Тупорансари, огонь | 53 |
| Руотсалайсь, знакъ | 477 |
| Руссарэ или Гангэ, маякъ | 227 |
| Радхамнъ, знакъ | 339 |
| Реншеръ или Поркалаудъ, маякъ | 185 |
| Рюэвельніеми или Реве́рніеми, ка- раульный домъ | 54 |
| Саггэ, лоцм. домъ | 368 |
| Састмола, лоцм. домъ | 538 |
| Себшеръ или Біернеборгскій маякъ | 533 |
| Сегельшеръ, башня | 207 |
| Сигнильшеръ | 361 |
| Сидебю, лоцм. домъ | 542 |
| Скотландетъ, огонь | 161 |
| Соклутхелланъ или Хельгрундъ, башня | 596 |
| Соттунга, лоцм. домъ | 434 |
| Стуббенъ, башня | 591 |
| Стура Фискарь, караульн. домъ | 66 |
| Суланъ, знакъ | 393 |
| Сундхарунъ, знакъ | 205 |
| Сэдершеръ, маякъ | 147 |
| Танкаръ, маякъ | 605 |
| Тауво, лоцм. караульня | 618 |
| Тверминнэ, караульн. домъ | 218 |
| Торигрундъ, башня | 549 |
| Торпэ, лоцм. домъ | 354 |
| Труллэ-грундъ, знакъ | 604 |
| Тупорансари или Рогель, огонь | 53 |
| Улеоборгскій лоцм. домъ | 626 |
| Улеоборгскій маякъ | 623 |
| Улькогрунни, башня | 634 |
| Урренгрундъ, башня | 121 |
| Усть-Двинскій маякъ | 301 |
| Утэ, маякъ | 447 |
| Фесторнэ, башня | 333 |
| Финнибю, лоцм. домъ | 362 |
| Фискэ, лоцм. домъ | 510 |

| | |
|--|-----|
| Хегклуббъ | 549 |
| Хельгрундъ или Соклутхелланъ, башня | 596 |
| Хіуветъ, лоцм. домъ | 628 |
| Хэгстенъ, башня | 365 |
| Чёкаръ, лоцм. домъ | 498 |
| Чепмансгрундъ, огонь | 467 |
| Шельгрундъ или Каскэ, маякъ | 551 |
| Эккэрэ, почтов. огонь | 357 |
| Эльгсэ, знакъ | 195 |
| Эншеръ или Нюстадскій маякъ | 521 |
| Эрансгрундъ, плав. маякъ | 153 |
| Юекиви, лоцм. домъ | 636 |
| Юнгфрузундъ | 393 |
| Юрмо, лоцм. домъ | 514 |
| Юссарэ | 205 |

Семафоры:

| | |
|--|-----|
| Виндава, лоцм. башня | 265 |
| Гангэ, гаваньскіе огни | 225 |
| Гангэ или Руссарэ, маякъ | 227 |
| Домеснесскій маякъ | 291 |
| Катеринентальскій сѣвер. маякъ | 171 |
| Красногорскій телеграфъ | 45 |
| Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ | 34 |
| Либава, лоцм. башня | 283 |
| Люзерортскій маякъ | 263 |
| Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы | 70 |
| Пакерортскій маякъ | 193 |
| Руссарэ или Гангэ, маякъ | 227 |
| Толбухинъ маякъ | 39 |

Сигнальныя мачты:

| | |
|---|-----|
| Або, навигац. школа (здан. бывш. Обсерваторіи) | 468 |
| Александровскій островъ (около Гельсингфорса) | 154 |
| Виндава, лоцм. башня | 265 |
| Гангэ, гаваньскіе огни | 225 |
| Гангэ или Руссарэ, маякъ | 227 |
| Гельсингфорсъ, Астрономическая Обсерваторія | 165 |
| Гельсингфорсъ, сигн. мачта | 165 |

| | СТРАН. |
|---|--------|
| Дагерортскій нижн. маякъ | 257 |
| Катеринентальскій сѣверный ма- якъ | 171 |
| Кронштадтъ, мачта морского те- леграфа | 32 |
| Кронштадтъ, сигнальная мачта съ реемъ | 34 |
| Кронштадтъ, сигнальные мачты для входа въ гавани | 32 |
| Либава, лоцм. башня | 283 |
| Меркетъ, маякъ | 361 |
| Морского канала, сигнальн. мачта . | 4 |
| Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы | 70 |
| Пакерортскій маякъ | 193 |
| Перновскіе портовые огни | 311 |
| Петербургская сигнальная мачта . | 2 |
| Петергофскіе маяки | 23 |
| Рига, башня приюта для моря- ковъ | 306 |
| Руссарэ или Гангэ, маякъ | 227 |
| Улеоборгъ, зданіе Навигаціонной школы | 628 |
| Усть-Двинскій маякъ | 301 |

Спасательныя станціи:

| | |
|---|-----|
| Альтъ-Салисъ | 299 |
| Булень | 299 |
| Вердеръ, маякъ | 312 |
| Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ | 315 |
| Виндавская лоцм. башня | 265 |
| Вормсъ, маякъ | 221 |
| Гангэ или Руссарэ, маякъ | 227 |
| Гапсальскіе створ. знаки | 329 |
| Гогландскій нижн. маякъ | 101 |
| Дагерортскій нижн. маякъ | 257 |
| Домеснеескій маякъ | 291 |
| Елагинскій плав. маякъ | 17 |
| Какоръ, островъ | 241 |
| Кальбоденгрудскій плав. маякъ . | 143 |
| Кертельскіе знаки | 243 |
| Кронштадтская спасательн. станц . | 35 |
| Кундскіе створн. знаки | 119 |
| Кюно, маякъ | 309 |
| Лахтинская | 16 |
| Либавскій больш. маякъ | 272 |

| | СТРАН. |
|--|--------|
| Либавскій плавучій маякъ | 273 |
| Лилла-Лев-э, островъ | 167 |
| Лондонскій плавучій маякъ | 41 |
| Магнусхольмъ, маякъ | 299 |
| Мессарагоцемъ, маякъ | 293 |
| Моонъ, башня | 317 |
| Нарвскій маякъ | 69 |
| Наргенъ, маякъ | 183 |
| Невскій плавучій маякъ | 21 |
| Оденсхольмскій маякъ | 209 |
| Ораніенбаумскіе огни | 31 |
| Пакерортскій маякъ | 199 |
| Перновскіе портов. огни | 311 |
| Петергофскіе маяки | 23 |
| Подзорный островокъ | 21 |
| Ревельстейнскій плав. маякъ . . . | 179 |
| Руно, маякъ | 299 |
| Руссарэ или Гангэ, маякъ | 227 |
| Рюшеръ, огонь | 167 |
| Сескаръ, маякъ | 69 |
| Стейнортъ, маякъ | 269 |
| Стреммингсбоданъ (Варгэ-Гадарнэ), маякъ | 567 |
| Тахкона, маякъ | 245 |
| Тифенгафенъ, знакъ | 241 |
| Фильзандъ, маякъ (2 бота-крей- сера) | 259 |
| Форткаметская дамба | 299 |
| Хальвегсхольмъ или Хельхольмъ . | 161 |
| Церель, маякъ | 261 |

Телеграфныя станціи:

| | |
|---|-----|
| Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ | 315 |
| Гогландскій южный маякъ | 99 |
| Домеснесъ, маякъ | 291 |
| Кертельскій знакъ | 243 |
| Красногорскій телеграфъ | 45 |
| Люзерортъ, маякъ | 263 |
| Моонъ, башня | 317 |
| Нарвскій маякъ | 69 |

Телефонныя станціи:

| | |
|------------------------------------|-----|
| Бакгофенъ, маякъ | 269 |
| Вердеръ, маякъ | 313 |
| Вормсъ, маякъ | 221 |
| Гангэ или Руссарэ, маякъ | 227 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| Гогландскій нижній маякъ . . . | 101 |
| Дагерортскій верхній маякъ . . . | 253 |
| Дагерортскій нижн. маякъ . . . | 257 |
| Кюно, маякъ | 309 |
| Люзерортъ, маякъ | 263 |
| Мессарагоцемъ, маякъ. | 293 |
| Михайловскій маякъ | 263 |
| Наргенъ, маякъ | 183 |
| Оденсхольмъ, маякъ. | 209 |
| Пакерортъ, маякъ | 193 |
| Пограничный маякъ | 287 |
| Руссарэ или Гангэ, маякъ | 227 |
| Стейнортъ, маякъ | 269 |
| Стирсуденъ, маякъ | 47 |
| Тахкона, маякъ | 245 |
| Филъзандъ, маякъ | 259 |
| Церель, маякъ | 261 |
| Экгольмъ, маякъ | 141 |

Туманные сигналы:

| | |
|---|-------|
| Бернатенъ на мысъ (взрывы пи- роксидиновыхъ патроновъ) . . . | 285 |
| Ботъ-крейсеръ у банки Вульчуръ (ручной ревунъ) | 258 |
| Верккоматала, плавуч. маякъ (па- ровая сирена) | 47—49 |
| Верхній Сурупскій маякъ (пнев- матическая сирена) | 187 |
| Гангэ или Руссарэ, маякъ (пушка) | 227 |
| Гогландская башня (кол.) | 99 |
| Гогландскій нижній маякъ (кол.) | 99 |
| Гогландскій южный маякъ (пнев- матическая сирена) | 99 |
| Грохара, маякъ (колоколь) | 155 |
| Густавсвернъ, порт. огонь (сирена) | 230 |
| Дагерортскій нижній маякъ (ко- локоль и сирена) | 257 |
| Домеснесскій маякъ (сирена) . . . | 291 |
| Елагинскій плавучій маякъ (кол.) | 17 |
| Кальбоденгрудскій плавуч. маякъ (туман. труба) | 143 |
| Кваркенскій сѣверный маякъ ко- локоль и пушка) | 583 |
| Кваркенъ, плав. маякъ (колоколь) и сирена | 593 |
| Кокшеръ, маякъ (колок.) | 151 |
| Кронштадтская сигн. мачта (кол.) | 35 |
| Кронштадтскій маякъ (колоколь) | 31 |

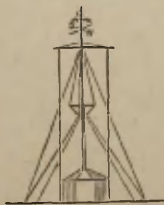
| | |
|---|-------|
| Кронштадтской военной пристани огонь (кол.) | 25 |
| Либавскій плавуч. маякъ (сирена) | 271 |
| Логшеръ, маякъ (колок.) | 333 |
| Лондонскій плавучій маякъ (коло- коль) | 41 |
| Наргенъ, маякъ (колоколь) | 183 |
| Нахкйайненъ, плав. маякъ (паровая сирена и колоколь) | 615 |
| Невскій плавучій маякъ (кол., ро- жокъ и пушка) | 21 |
| Некмангрудскій плав. маякъ (пневмат. сирена) | 255 |
| Нерва, маякъ (колоколь) | 71 |
| Нинамаа, мысъ (пневмат. сирена) | 187 |
| Нюстадскій или Эншеръ, маякъ (колоколь) | 521 |
| Оденсхольмскій маякъ (колоколь) | 209 |
| Ораніенбаумскіе огни (колок.) . . | 31 |
| Пакерортъ, маякъ (колоколь) . . . | 193 |
| Патерностеръ, маякъ (колоколь) . . | 313 |
| Петергофскіе маяки (колоколь) . . | 21—23 |
| Плевна, плавуч. маякъ (колоколь) | 639 |
| Поркалаудъ или Рэншеръ, маякъ (колоколь) | 185 |
| Ревельстейнскій плавучій маякъ (паровая сирена) | 179 |
| Реландерсъ-грудъ, плавучій маякъ (колоколь) | 529 |
| Родшеръ, маякъ (колок.) | 119 |
| Руссарэ или Гангэ, маякъ (пушка) | 227 |
| Рэншеръ или Поркалаудъ, маякъ (колоколь) | 185 |
| Соммерсъ, маякъ (колок.) | 85 |
| Стеншеръ, маякъ (колоколь) | 125 |
| Стуркаллегрудъ, плавучій маякъ (ревунъ и колоколь) | 559 |
| Сурупскій верхній маякъ (пнев- матическая сирена) | 187 |
| Толбухинъ маякъ (колоколь) . . . | 39 |
| Утэ, маякъ (взрывы бомбъ) | 447 |
| Хельсинггалланъ, плавучій маякъ (колоколь и сирена) | 595 |
| Эншеръ или Нюстадскій маякъ (колоколь) | 521 |
| Эрансгрудъ, плавуч. маякъ (паро- вая сирена и кол.) | 153 |





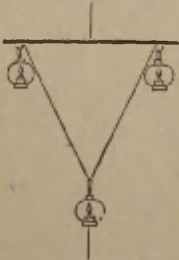
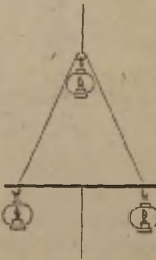
I.

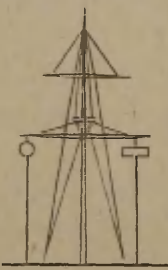
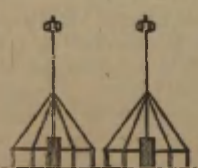
МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

ФИНСКАГО ЗАЛИВА.

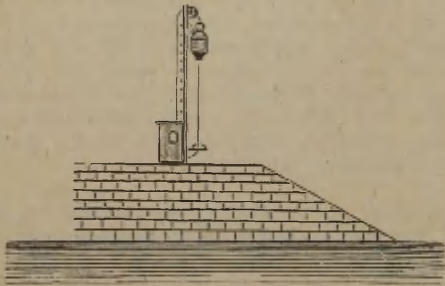
| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Діаметръ огня или знака. |
|---|--|------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|-----------------------------|
| | | Долгота O. | | | | | | |
| 1 | СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ШТОР- МОВЫХЪ ПРЕДОСТЕРЕ- ЖЕНІЙ. | 59° 56' 30 16 | На правомъ бе- регу рѣки Невы около маслянаго буяна, на SO 42° въ разстояніи 50 саж. (½ кабель- това) отъ зданія Главной Физиче- ской Обсервато- ріи. | , | , | , | , | Въ сѣ- веръ |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ веденіи на ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------|--|-------------------|---------------------------------|---|
| | | | | | |
| 1 | Не окрашена. | | 1875 | Главной Физическ. Обсерваторіи. | <p>Сигналы штормовыхъ предостереженій поднимаются на нокъ рея мачты.</p> <p><i>Дневные сигналы:</i></p> <p>Сильные вѣтры. Очень сильные вѣтры.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">     </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>вѣроятно</p> <p>отъ S (отъ SO чр. S, до NW).</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>отъ N (отъ NW чр. N, до SO).</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>отъ S (отъ SO чр. S, до NW).</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>отъ N (отъ NW чр. N, до SO).</p> </div> </div> <p><i>Ночные сигналы:</i></p> <p>Фонарями одного цвѣта, т. е. или бѣлыми, или красными.</p> <p>Поднятіе фонарей, взазмѣнъ цилиндра, найдено излишнимъ.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;">   </div> <p><i>Поднятіе сигнала:</i></p> <p>Сигналь виситъ въ теченіе 48 часовъ, считая съ того времени, когда извѣстіе о штормѣ отправлено съ Главной Физической Обсерваторіи. Сигналь можетъ быть спущенъ и до истеченія этого срока, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 2 | СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ДЛЯ ПРОПУСКА СУ- ДОВЪ У НЕВ- СКИХЪ ВО- РОТЪ МОРСКО- ГО КАНАЛА. | 59° 55' 30 14 | На W-ой сто- ронѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 32. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 3 | ПЕТЕРБУРГ- СКІЕ СТВОР- НЫЕ ЗНАКИ. | 59 56 30 13 | На западной сторонѣ Василь- евского острова, при устьѣ рѣки Невы, въ раз- стояніи 56 саж. одинъ отъ дру- гого. | | | | 8,9 9 |
| |  | | | | | | |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣтрѣ на- ходитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|---|---------------------------|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | <p>Сигналъ будетъ иногда оставаться поднятымъ и тогда, когда сильный вѣтеръ прекратился; это будетъ въ тѣхъ случаяхъ, когда послѣ одного сильнаго вѣтра послѣдуетъ скоро другой, прежде истеченія 48 часовъ. Во всякомъ случаѣ послѣдуетъ распоряженіе о спускѣ сигнала тогда, когда отдѣлъ метеорологическихъ бюллетеней придетъ къ заключенію, что предвидѣнная опасность миновала.</p> <p><i>Значеніе сигнала.</i></p> <p>Поднятіе одного изъ 4-хъ сигналовъ означаетъ, что въ атмосферѣ существуетъ возмущеніе, вслѣдствіе котораго, вѣроятно, можно ожидать бурю съ той стороны горизонта, которую сигналъ обозначаетъ. Сигналъ считается дѣйствительнымъ для ближайшей мѣстности (въ предѣлахъ 50 англійскихъ миль отъ него); такіе сигналы, вѣроятно, будутъ полезны морякамъ. Они означаютъ «будьте насторожѣ! къ вамъ, вѣроятно, приближается дурная погода опредѣленнаго характера».</p> |
| 2 | | | | Капитана С.-Петер- бургскаго коммерче- скаго порта | <p>Шаръ, поднятый на реѣ, указываетъ, что въ Невскія ворота канала идетъ судно изъ рѣки Невы въ каналъ.</p> <p>Доска, поднятая на реѣ, указываетъ, что судно идетъ изъ канала въ рѣку Неву.</p> |
| 3 | Бѣлые. | N-й 60 58 S-й 61 57 | Вновь постр. 1876 | Тоже. | <p>Створъ знаковъ, по направленію NO и SW 6°, показываетъ направленіе поперечнаго фарватера, ведущаго съ Большого Невскаго на Галерный фарватеръ. Знаки состоятъ изъ мачтъ съ подпорами и съ горизонтально укрѣпленными бочками наверху.</p> <p>Знаки <i>разрушены</i> бурей, но будутъ возобновлены.</p> |

| № | Названіе маяка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстоположеніе. | Число, видъ и двѣтъ огней. | Промежутокъ между проблесками. | Освѣщающее средство. | Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ |
|--|---|--------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">ОГНИ С.-ПЕТЕР-БУРГСКАГО МОРСКОГО КАНАЛА.</p> | | | | | | | |
| 4 | <p>Портовый огонь. 1)</p>  | <p>59° 54' 30 06</p> | <p>На W-й оконечности сѣверной дамбы, у пикета № 124.</p> | 1 | <i>Красный.</i> | <p>Весь горизонтъ.</p> | |
| | <p>Тоже. 2)</p> | <p>59 54 30 06</p> | <p>На W-й оконечности южной дамбы, у пикета № 120.</p> | 1 | <i>Бѣлый.</i> | <p>Тоже.</p> | |
| | <p>Тоже. 3)</p> | <p>59 55 30 14</p> | <p>На O-й сторонѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 32.</p> | 1 | <i>Красный.</i> | <p>Тоже.</p> | |
| | <p>Тоже. 4)</p> | <p>59 55 30 14</p> | <p>На O-й сторонѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 30.</p> | 1 | <i>Бѣлый.</i> | <p>Тоже.</p> | |

| № порт. гво. | № маяка или знака. | Цвѣтъ | Высота | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------|-----------------------|-------|--|---------------------------|--|---|
| | | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| порт- гво. | 4 | • | 36 21 | 1887 | Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго С.-Петер- бургскаго порта. | <p>Портовые фонари.</p> <p>Служать для обозначенія направленія дамбъ С.-Петербургскаго морского канала.</p> |
| в. | • | • | • | 1887 | Тоже. | |
| гво. | • | • | 36 21 | 1887 | Тоже. | |
| гво. | • | • | 36 21 | 1887 | Тоже. | |

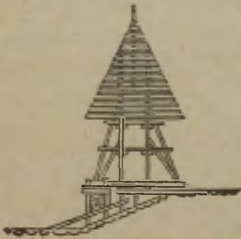
| Названіе мая- № ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|---|--|
| Буферный огонь. 5)  | 59° 54' 30 07 | На N-й дамбѣ, у пикета № 114. | 1 Красный. | „ | Видимый со стороны Петербур- га и Крон- штадта. | „ |
| Тоже. 6) | „ | На S-й дамбѣ, у пикета № 114. | 1 Белый. | „ | Тоже. | „ |
| Тоже. 7) | 59 53 30 11 | На S-й сторонѣ канала, въ изги- бѣ его, у пикета № 72. | 1 Белый. | „ | Видимый со стороны Кронштад- та. | „ |
| Тоже. 8) | 59 54 30 13 | На O-й сторонѣ канала, въ изги- бѣ его, у пикета № 56. | 1 Белый. | „ | Тоже. | „ |
| Тоже. 9) | 59 53 30 12 | На O-ой сторонѣ канала, на кри- вой дамбѣ, у пи- кета № 61. | 1 Белый. | „ | Видимый со стороны Петербурга и Крон- штадта. | „ |

| Имя про- ство. | Горизонтъ свѣта маяка или знака. | № | Цвѣтъ | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---------------------------------------|--|---|---------------------|--|---------------------------|--|-----------------------------|
| | | | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| Имѣй оронъ фур- Крон- га. | | | » | » | 1886 | Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго С.-Петер- бургскаго порта. | Паровозные буферные фонари. |
| Ке. | | | » | » | 1886 | Тоже. | |
| Имѣй оронъ шад- | | | » | » | 1886 | Тоже. | |
| Се. | | | » | » | 1886 | Тоже. | |
| Имѣй оронъ бурга рон- | | | » | » | 1886 | Тоже. | |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 5 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ С.-ПЕТЕР- БУРГСКАГО МОРСКОГО КА- НАЛА. <i>Западный.</i>  | 59° 53' 30 11 | На западной оконечности Раз- дѣльной дамбы. | 1 <i>Блѣдный.</i> | | Видимый со стороны Кронштадта | 7 |
| | <i>Восточный.</i>  | 59 53 30 13 | На южной око- нечности Кри- вой дамбы. | 1 <i>Блѣдный.</i> | | Тоже. | 7,8 |

| Шифр про- ство. | Горизонтъ оси или зна- ка, въ мѣстахъ указанныхъ. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ введеніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------------|--|---|------------------------------|--|---------------------------|--|---|
| ый со онн штадта | 7 | 5 | Синій. | $\frac{38}{37}$ | 1898 | Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго С.-Петербур. порта. | <p>Знаки состоятъ изъ деревянныхъ треуголь- ныхъ щитовъ, съ вертикально стоящею боч- кою на вершинѣ.</p> <p>Створъ знаковъ показываетъ продольную ось морского канала отъ входа въ него у Кронштадта до его развѣтвленія.</p> <p>На знакахъ зажигаются буферные фонари.</p> |
| Указ. | 73 | | Красный. | $\frac{46}{37}$ | 1898 | Тоже. | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--|--|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 6 | Уличные городскіе фонари. | | 1886 | Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго С.-Петер- бургскаго порта. | Огни эти, состояще изъ обыкновенныхъ уличныхъ городскихъ фонарей, служатъ для обозначенія всей сѣверной дамбы въ кривой ея части. Правила о плаваніи морскимъ каналомъ из- ложены въ циркулярахъ Главн. Морск. Штаба отъ 15 мая 1888 г., за № 65 и отъ 1 іюля 1888 г., за № 88; также цирк. Главн. Гидро- граф. Управленія отъ 23 мая 1888 г., за № 87 и въ Лоціи русскаго берега Балтійскаго моря. |

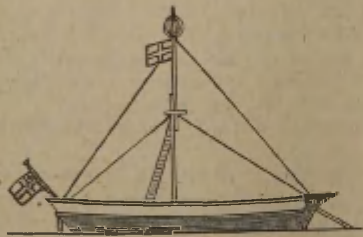
| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка въ миляхъ. |
|--|---|-----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА N-й ДАМБѢ КАНАЛА. | | | | | | | |
| 7 | <i>Передній W-й знакъ.</i> | $59^{\circ} 54'$ $30 \quad 06$ | На западномъ концѣ сѣверной дамбы, въ 350 саж. одинъ отъ другого. | 1 Постоян- ный крас- ный. | | Дугу го- ризонта въ 180°. | 8,5 |
| |  | | | | | | |
| | <i>Задній O-й знакъ.</i> | $59 \quad 54$ $30 \quad 07$ | | 1 Тоже. | | Тоже. | 9,3 |
| СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА S-й ДАМБѢ КАНАЛА. | | | | | | | |
| 8 | <i>Передній W-й знакъ.</i> | $59 \quad 54$ $30 \quad 06$ | На западномъ концѣ южной дамбы, въ 350 саж. одинъ отъ другого. | 1 Постоян- ный бѣлый. | | Тоже. | 8,5 |
| | <i>Задній O-й знакъ.</i> | $59 \quad 54$ $30 \quad 07$ | | 1 Тоже. | | Тоже. | 9,3 |

| щас- про- ство. | Горизонтъ орія или зна- ка. н. ур. м. отъ осн. | Цвѣтъ маяка или знака. | № | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----------------------|---|------------------------------|----------|--|---------------------------|---|---|
| у го- та въ | 8,5 | 7 | Черный. | $\frac{55}{41}$ | 1898 | Командира С.-Петер- бургскаго порта. | <p>Знаки деревянные, одинаковаго вида и конструкции; лицевыя стороны, обращенныя къ W-у, обшиты досками.</p> <p>Створъ знаковъ, выведенный въ средину между входными въ каналъ баканами, служить дополнительнымъ указаніемъ положенія открытой части морского канала.</p> <p>Каждый знакъ снабженъ фонаремъ, въ которомъ, въ темное время при слѣдованіи ледокола зимою и во время ледохода, поднимается <i>красный</i> огонь, освѣщающій дугу горизонта въ 180°.</p> |
| ве. | 9,3 | | Тоже. | $\frac{66}{54}$ | 1898 | Тоже. | |
| зе. | 8,5 | 8 | Красный. | $\frac{55}{41}$ | 1898 | Тоже. | <p>Знаки такого же вида и конструкции, какъ и предыдущіе, и служатъ для той же цѣли.</p> <p>Каждый знакъ снабженъ фонаремъ, въ которомъ, въ темное время при слѣдованіи ледокола зимою и во время ледохода, поднимается <i>бѣлый</i> огонь, освѣщающій дугу горизонта въ 180°.</p> |
| же. | 9,3 | | Тоже. | $\frac{66}{54}$ | 1898 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|--|--|-------------------------|--|-----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 9 | ЕЛАГИН- СКІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МАЯКЪ. (Отража- тельный). | 59° 58' 30 10 | При входѣ на Елагинскій фар- ватеръ рѣки Не- вы, отъ вход- ныхъ вѣхъ къ W-у въ 175 саж. (2 кабельтовыхъ) на глубинѣ 10 футь. | 1 Постоян- ный <i>бл. лый.</i> | „ | Весъ гори- зонтъ. | 6,2 |
|  | | | | | | | |
| ТРИ ОГНЯ НА ЛАХТИНСКОЙ СПАСАТЕЛЬ- НОЙ СТАНЦИИ: | | | | | | | |
| 10 | <i>Верхній.</i> | 59 59 30 11 | На наблюда- тельной вышкѣ спасательной станціи. | 1 Постоян- ный <i>бл. лый.</i> | „ | Отъ O-а черезъ S-ъ до W-а. | 7,7 |
| <i>Два нижніе.</i> | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| <i>Сѣверный на столбѣ, у NO-го, а южный тоже на столбѣ, у SO угла зданія спа- сательной стан- ціи.</i> | | | | | | | |
| 2 Тоже <i>бл- лые.</i> | | | | | | | |
| 5,3 | | | | | | | |

| Възмож- но про- исшествіе. | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|----------------------------------|---|--|---------------------------|---|--|
| гори- | 9 Маячное судно одно- мачтовое съ реемъ и стенгюю, желѣзное, чернаго цвѣта, съ бѣлою но борту поло- сой въ 12 дюйм. шп- рины. | 30 | 1865 | Командира С.-Петер- бургскаго порта. | <p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается на мачтѣ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь, освѣщенный 6-ю керосиновыми лампами. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Маякъ становится на мѣсто не со дня открытія навигаціи, но по распоряженію С.-Петербургскаго порта, и освѣщается со дня постановки по день снятія маяка, что бываетъ въ концѣ сентября или въ началѣ октября, также по распоряженію порта. На маякѣ находится одинъ лоцманъ. Сигналы о высотѣ воды на барѣ производятся по правиламъ лоцманскихъ сигналовъ въ русскихъ портахъ, утвержденныхъ Е. И. В. Генералъ-Адмираломъ 9 марта 1861 г.</p> <p>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Къ маяку можно подходить со всѣхъ сторонъ.</p> <p>Спасательный ботъ.</p> |
| Отъ О-а до 8-го и 9-го | 10 | 45 | 1895 | Правленія Петровска- го отдѣла Импера- торскаго Россійска- го Обще- ства спаса- нія на во- дахъ. | <p>Верхній огонь горитъ со дня снятія Елагинскаго плавучаго маяка до наступленія весеннихъ свѣтлыхъ ночей; а оба нижніе огня горятъ съ августа мѣсяца до прекращенія навигаціи, при чемъ наиболѣе сильный лучъ <i>сѣвернаго</i> огня, направленный на SO 68½°, служить для указанія ближайшаго пути яликамъ и мелкимъ шлюпкамъ по отмелю отъ Елагинскаго фарватера къ спасательной станціи, а самый сильный лучъ <i>южнаго</i> огня, направленный на SO 6°, указываетъ мѣсто поворота съ Елагинскаго фарватера въ Лахтинскій разливъ.</p> |
| | | 21 | 1895 | Тоже. | <p>Примѣчаніе къ № 10. Въ случаѣ возвышенія воды на Лахтѣ, на Лахтинской спасательной станціи дѣлаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <p>1) При подъемѣ воды на 3 фута выше ординара, производится одинъ выстрѣлъ изъ пушки и на флагштокѣ станціи поднимается днемъ шаръ, а ночью фонарь.</p> <p>2) При подъемѣ воды на 4 фута выше ординара, производится второй выстрѣлъ изъ пушки и съ церковной колокольной начинается звонъ; оптические сигналы тѣ же.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, вѣ. въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 11 | НЕВСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ. (Отража- тельный). | 59° 56' 30 08 | При входѣ на Большой Кора- бельный фарва- теръ рѣки Невы, по сѣверную его сторону, на ство- рѣ двухъ крас- ныхъ входныхъ съ моря вѣхъ, на NW въ 250 саж. (2,9 кабельт.) отъ западной крас- ной вѣхи и на NW 70° въ 3¼ миляхъ отъ мор- скихъ казармъ (Дерябина дома). | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Весь го- ризонтъ. | 7,2 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Изъ чьей вѣдѣния па- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---------------------|------------------------|--|-------------------|-------------------------------|---|
| | | | | | |
| Весь г- 13 вѣтъ. | 11 | Маячное судно одно-мачтовое со стеньгою и реемъ, желѣзное, чернаго цвѣта, съ красною по борту поло-сою въ 15 дюйм. ширины и съ краснымъ рѣшетчатымъ шаромъ на стеньгѣ. | 40 34 | Вновь постр. 1863 | Командира С.-Петербур-бургскаго порта. |
| | | | | | <p>3) При подъемѣ воды на 5 футъ выше ординара, пушечные выстрѣлы производятся по два одинъ за другимъ, черезъ каждые 15 минутъ, три раза и колокольный звонъ продолжается; оптическіе сигналы тѣ же и кромѣ того, ночью, черезъ каждые 10 минутъ, на вышкѣ станціи жгутся фальшфейеры.</p> <p>4) При подъемѣ воды на 6 футъ выше ординара, производятся 4 выстрѣла подъ рядъ, послѣ чего стрѣльба прекращается, а колокольный звонъ и оптическіе сигналы продолжаютъ до тѣхъ поръ, пока вода не пойдетъ на убыль; тогда сигналы снимаются и колокольный звонъ прекращается.</p> <p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь, поднимаемый къ топу мачты, съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ, освѣщаемыхъ керосиномъ. Огонь виденъ за 10 миль.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Ставится на мѣсто по проходѣ Ладожскаго льда, а снимается заблаговременно до ледохода; вмѣсто же маячнаго судна, со дня открытія навигаціи и затѣмъ, по снятіи маяка, до окончанія навигаціи, ставится одно изъ паровыхъ портовыхъ судовъ.</p> <p>Служить для входовъ на Большой Корабельный и Галерный фарватеры. Входить на Галерный фарватеръ слѣдуетъ, оставя маякъ къ югу, держать по створу южнаго угла Дерябина дома (казарма, 3-хъ этажный бѣлый домъ съ красной крышей, ближайшій ко взморью); съ каланчею Коломенской части <i>краснаго цвѣта</i>.</p> <p>Для принятія <i>лоцмана</i>, которыхъ на маякѣ находится 2 <i>человѣка</i>, должно подходить съ <i>NW</i>-й стороны, какъ безопасной отъ затонувшихъ судовъ. Наименьшая глубина на барѣ фарватера показывается какъ цифрами, выставленными на 2-хъ черныхъ доскахъ, обращенныхъ на <i>O</i> и <i>W</i> и находящихся въ носовой части</p> |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--|-------------------------|---|--|---|--|--|
| 12 | ПЕТЕРГОФ- СКІЕ ВХОД- НЫЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. | | | | | | |
| | Южный. (☉ 4). | 59° 53' 29 55 | На берегу, отъ средины дворцо- ваго канала къ О-ту въ 98 саж. (1.1 каб.). | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Сѣверную половину горизонта на 180°, съ перерыва- ми отъ N до NW 4° 40' и отъ NW 8° 30' до NW 13° 30'. Въ этихъ углахъ ма- ячный огонь не виденъ. | 7,3 |
| | Сѣверный. (☉ 4). | 59 54 29 55 | На восточной оконечности сѣ- верной стѣнки Военной гавани. | 1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | | Отъ NW 4° черезъ N до NO 9°. | 5,1 |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------------|--|---------------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 12 | <i>Бѣлый.</i> | 40 33 | 1887 | Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря. | <p>маяка, такъ и лоцманскими сигналами (объ- явленными въ 1861 г.), поднимаемыми на нокъ рея.</p> <p><i>Во время тумана</i> черезъ каждыя 2 минуты попеременно <i>бьютъ въ колоколъ, рынду и тру-</i> <i>бятъ въ рожокъ</i>, а чрезъ $\frac{1}{4}$ часа производится <i>пушечный выстрѣлъ.</i></p> <p><i>Спасательный ботъ.</i></p> <p>Въ городѣ <i>лоцмана</i> дежурятъ на Подзор- номъ (лоцманскомъ) островкѣ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, дѣйствующая зимою и лѣтомъ, находится на Подзорномъ (лоцман- скомъ) островкѣ, въ помѣщеніи лоцъ-вахты.</p> <p>Маякъ состоитъ изъ желѣзной, круглой башни съ контрфорсами.</p> |
| | <i>Шоколад- ный.</i> | 19 | 1857 Вновь постр. 1887 | Тоже. | <p>Маячный огонь установленъ въ небольшомъ 8-ми угольномъ павильонѣ, въ самомъ восточ- номъ изъ зданій, находящихся на пристани.</p> <p>Освѣщаетъ уголь горизонта въ 13°, яркимъ <i>краснымъ</i> огнемъ, оставляя внѣ этихъ предѣ- ловъ слабый красноватый свѣтъ, видимый на значительное разстояніе въ обѣ стороны. Истин- ное направленіе створа обоихъ маяковъ NO $2\frac{1}{2}^{\circ}$.</p> <p>Въ окнѣ павильона съ восточной стороны установленъ небольшой <i>красный</i> огонь, невиди- мый со створа маяковъ и служащій для облегченія входа въ ворота гавани.</p> <p>Оба маяка служатъ для входа на Петергоф- скій рейдъ и въ Военную гавань и освѣща- ются со дня прихода въ Петергофъ импера- торскихъ яхтъ до прекращенія рейсовъ пасса- жирскихъ пароходовъ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и двѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду проблес- ками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--|------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | Долгота O. | | | | | |
| 13 | ОГОНЬ на пароход- ной купече- ской приста- ни въ Крон- штадтѣ. | 59° 59' 29 48 | На оконечно- сти N-й дамбы, находящейся по восточную сто- рону Кронштад- та. | 1 Постоян- ный бѣлый. | » | Отъ Нчрезъ O до SW. | 5 |

| Общ. про- нство. | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьомъ ищѣни ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------------------|--|
| | | | | | |
| | | | | | <p>На восточной оконечности сѣверной стѣнки гавани находится мачта для переговоровъ сигналами съ яхтами, стоящими на Петергофскомъ рейдѣ. Во время присутствія Императорской фамилии на мачтѣ поднимается гюйсъ.</p> <p>Въ моментъ С.-Петербургскаго полдня дѣлается <i>выстрѣлъ</i> изъ одной изъ пушекъ, поставленныхъ на сѣверной стѣнкѣ гавани.</p> <p>На оконечности коммерческой пристани въ Петергофѣ, на деревянномъ столбѣ, повѣшенъ <i>колоколъ</i>, служащій для производства <i>туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). На этомъ же столбѣ, послѣ заката солнца, вывѣшивается фонарь съ бѣлымъ огнемъ, отъ общества Петергофской пароходной компаніи; кромѣ того, по всей пристани разставлены обыкновенные городскіе фонари. Влизъ пристани имѣется <i>спасательный</i> 6-ти весельный вельботъ Уайта и <i>самая лодка</i>.</p> |
| г. Хитъ до SW. | 13 | 19 11 | 1865 | Компанія пароходна-го обще-ства. | <p>Фонарь съ Френелевскимъ стекломъ поднимается на столбѣ.</p> <p>Освѣщается съ 1 августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Служить для обозначенія оконечности пристани.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 14 | ОГОНЬ на пароход- ной военной пристани въ Кронштад- тѣ. | 59° 59' 29 48 | На оконечно- сти S-й дамбы, находящейся по восточную сто- рону Кронштад- та. | 1 Постоян- ный крас- ный. | » | Отъ N чрезъ O до SW. | 5,5 |
| |  | | | | | | |
| 15 | КРОН- ШЛОТСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКЛ. | | | | | | |
| | <i>Передній</i> O-й знакъ. | 59 58 29 46 | На сѣверной ча- сти Ораніенбаум- ской отмели къ SO-y отъ Крон- шлота. | 1 Постоян- ный бѣлый. | » | Дугу го- ризонта въ 180°. | 7,3 |
| |  | | | | | | |
| | <i>Задній</i> W-й знакъ. | 59 58 29 46 | Тоже. | 1 Тоже. | » | Тоже. | 8 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|--|---------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | |
| 14 | | 23 16 | 1856 Измѣн. въ освѣщен. 1875 | Кронштадтскаго порта. | Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ мачтоваго фонаря съ Френелевскимъ стекломъ и утвержденъ на вершинѣ деревяннаго столба. Освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи. Служить для обозначенія оконечности пристани. На столбѣ же повѣшенъ колоколъ, служащій для производства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Возлѣ фонарнаго столба поставлены небольшой флагштокъ и деревянная караульня. |
| 15 | Черный. | 41 | 1898 | Командира С. Петербургскаго порта. | Знаки деревянные. Передній знакъ имѣетъ свайное основаніе, а задній — ряжевое; на вершинѣ передняго знака находится круглый щитъ, а на вершинѣ задняго — треугольный. Оба знака утверждены на глубинѣ 6 ф. Створъ этихъ знаковъ служить для указанія продольной оси открытой части морскаго канала. Знаки снабжены фонарями, въ которыхъ, при слѣдованіи въ темное время ледокола зимою и во время ледохода, поднимаются большыя огни, освѣщающіе дугу горизонта въ 180°. Знаки разрушены во время ледохода, но будутъ возобновлены. |
| | Красный | 49 | 1898 | Тоже. | |


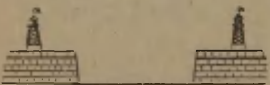
| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--|------------------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 16 | ОСВѢЩАЕ- МЫЕ БАКАНЫ МОРСКОГО КАНАЛА. | <i>Южный.</i> 59° 58' 29 48 | При входѣ въ морской каналъ. у Кронштадта. | 1 Постоян- ный <i>блѣй.</i> | » | » | 3,7 |
| |  | <i>Сѣверный.</i> 59 58 29 48 | Тоже. | 1 Тоже. | » | » | 3,7 |
| | | 59 56 29 57 | По S-ю сто- рону канала, по срединѣ между входными бака- нами и W кон- цомъ дамбы мор- ского канала, на пикетѣ № 205. | 1 Тоже. | » | » | 3,7 |
| 17 | ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БА- КАНЪ МЕЖДУ Г. КРОНШТАД- ТОМЪ И ЛИ- СЫМЪ НО- СОМЪ. | 59 59 29 53 | На срединѣ пароходнаго пу- ти между г. Крон- штадтомъ и Лисъ имъ носомъ, въ разстояніи 2,3 мили на NO 74½° отъ Ораніенбаум- ской пристани въ г. Кронштадтѣ. | 1 Постоян- ный <i>блѣй.</i> | » | Весь гори- зонтъ. | » |

| Горизонтъ про- ектъ. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------|----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| 16 | 16 | <i>Бѣлый.</i> | 10 | 1884 | Командиръ С.-Петер- бургскаго порта. | <p>Баканы, системы Пинча, освѣщаются сжа- тымъ нефтянымъ газомъ. Служать для обозначенія начала морского канала у Кронштадта.</p> |
| 17 | 17 | <i>Красный.</i> | 10 | 1887 | Тоже. | <p>Служить для обозначенія продолженія ка- нала во время ночного плаванія.</p> |
| 17 | 17 | <i>Красный.</i> | | 1895 | Правленія Приморск. жел. дор. | <p>Освѣщаемый баканъ, системы Пинча, слу- жить для указанія пути пароходамъ, совер- шающимъ рейсы между г. Кронштадтомъ и Лисымъ носомъ.</p> |

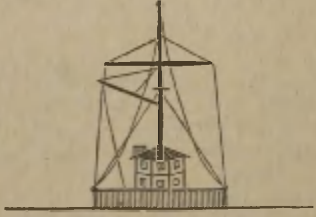
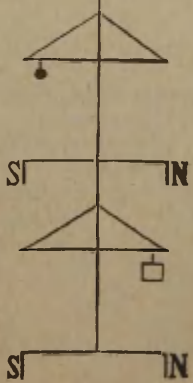
| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни для зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|---|--|
| 18 | ОГНИ ЛИСЬЕНОС- СКОЙ ГА- ВАНІ: | | | | | | |
| | 1) | | На оконечно- сти пристани. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Освѣщаетъ западное на- правленіе ряжей. | 5,9 |
| | 2) | | Въ южныхъ воротахъ. | 2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> . | | Восточный — весь горп- зонтъ; запад- ный — со сто ро ны Кронштадта | 6,2 |
| | 3) | | Въ восточныхъ воротахъ. | 2 Тоже. | | Восточный — весь горп- зонтъ; запад- ный — обра- щенъ къ па- роходной пристани. | 6,2 |
| 19 | ДВА ОГНЯ <i>у пролома</i> <i>военной Крон-</i> <i>штадтской</i> <i>гавани.</i> | 59° 59' 29 47 | На мосту, ве- дущемъ чрезъ проломъ. | 2 Тоже. | | По всеѣмъ направлені- ямъ восточ- нѣ Крон- штадта. | 4,4 |



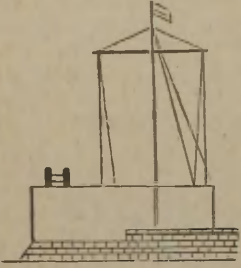

| Горизонтальное расстояние от маяка или знака. | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чьемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------|--|-------------------|--------------------------------------|---|
| Освѣщается дневное названіе. | 18 | 26 19 | 1895 | Общества Приморской желѣзной дороги. | |
| точный въ горн. запад — со стороны штабта | 18 | 29 24 | 1895 | Тоже. | Эти огни служатъ для обозначенія южныхъ воротъ, чрезъ которые пароходы Общества Приморской желѣзной дороги входятъ въ гавань. |
| точный въ горн. запад — обратн. стороны гавани. | 6.2 | 29 24 | 1895 | Тоже. | Эти огни обозначаютъ восточныя ворота, чрезъ которые пароходы Общества выходятъ изъ гавани. |
| всѣмъ авленію восточн. Кронштадта. | 19 | 15 | 1845 | Кронштадтскаго порта. | Фонари подвѣшиваются на перилахъ, при концахъ моста. Каждый фонарь освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи — одною лампою съ рефлекторомъ. Стороны фонарей, обращенныя въ гавань, закрыты. Огни служатъ для входа въ гавань гребныхъ судовъ съ восточнаго рейда. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миль. |
|----|---|-------------------------|--|--|---|--|--|
| 20 | МАЯКЪ КРОН- ШТАДТ- СКІЙ.  | 59° 58' 29 47 | На южномъ бастіонѣ Крон- штадтской воен- ной гавани (Во- енный уголъ). | 1 Постоян- ный <i>синій</i> и <i>бѣлый</i> . | » | <i>Синій</i> отъ NW 30° че- резъ W до SW 60°, а отъ этого направленія <i>бѣлый</i> огонь черезъ S и O до NO 60°. | 7,2 |
| 21 | ОГНИ НА ОРАНІЕН- БАУМСКОЙ ПРИСТАНИ ВЪ ОРАНІЕН- БАУМЪ. | 59 56 29 47 | На срединѣ N-й оконечности пристані, у ста- рой спасательной станціи. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | » | Отъ NW черезъ N до NO. | 6,4 |
| | | | На окраинѣ пристані, къ O-ту отъ предыдуща- го. | 1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | » | Тоже. | |
| 22 | ДВА ОГНЯ у воротъ Кронштадт- ской купече- ской гавани.  | 59 59 29 45 | На стѣнкахъ, по обѣ стороны воротъ. | 2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> . | » | Отъ O че- резъ S и W до NW. | 5,3 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------------|--|---|---|---|
| | | | | | |
| 20 | Спирый. | 39 32 | 1852 | Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря. | Фонарь металлическій, поставленъ на шести чугунныхъ столбахъ. <i>Маякъ освѣщается до замерзанія моря.</i> <i>Во время тумана звонятъ въ колоколъ</i> (см. Общ. Прим.). <i>Примѣчаніе.</i> Въ зимнее время. для облегче- нія сообщенія между Кронштадтомъ, Ораніен- баумомъ и С.-Петербургомъ. установленъ электр. огонь на Ораніенбаумской пристани въ Кронштадтѣ. |
| 21 | | 31 22 | Измѣн. Крон- въ ош-штадтскаго вѣщен. порта. 1875 | | Бѣлый огонь, обыкновенный городской фо- нарь; около него поставленъ столбъ съ колоколомъ для <i>туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). Красный огонь, помѣщенный въ фонарь съ рефлекторомъ. освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи. Оба огня служатъ для обозначенія Ораніен- баумской пристани. Около конца пристани на- ходится <i>зимняя спасательная станція</i> съ двумя санными лодками. <i>Примѣчаніе.</i> Каналъ общества пароходныхъ компаній въ Ораніенбаумѣ освѣщенъ до новой спасательной станціи, съ W-ой стороны (на дамбѣ) 12-ю фонарями съ бѣлымъ огнемъ, а съ O-й стороны (на дамбѣ) 7-ю фонарями съ бѣло-краснымъ огнемъ. Каналъ Сидорова освѣщается <i>по выходу</i> изъ дамбъ съ W-ой стороны 5-ю фонарями съ бѣлымъ огнемъ; фонари вѣшались на столбахъ, вбитыхъ въ грунтъ. Освѣщеніе каналовъ находится въ вѣдѣніи пароходныхъ компаній. |
| 22 | | 21 12 | 1828 Улучш. 1848 | Тоже. | Фонари поставлены на чугунныхъ четырех- гранныхъ столбахъ, утвержденныхъ на гра- нитныхъ пьедесталахъ и имѣютъ по аргандо- вой лампѣ съ рефлекторомъ. Освѣщаются ежегодно съ 1-го августа до окончанія навигаціи. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 23 | СИГНАЛЪ ДЛѢ ПОКАЗАНІЯ ВРЕМЕНИ И ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ ВЪ Г. КРОН- ШТАДТЪ. | 59° 59' 29 46 | На мачтѣ мор- ского телеграфа. на крышѣ зданія Морск. Инжен. Училища Импе- ратора Николая I. | | | | |
| | | |  | | | | |
| 24 | СИГНАЛЬНЫЯ МАЧТЫ ВЪ КРОНШТАДТЪ ДЛѢ ВХОДА ВЪ ГАВАНИ. | | Одна мачта у лѣсныхъ воротъ. а другая — у ку- печескихъ. | | | | |
| | | |  | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|--|-------------------|---------------------------|---|
| | | | | | |
| 23 | | Шара. 168 156 | 1807 | | <p>Въ г. Кронштадтѣ, на флагштокѣ мачты морского телеграфа, ежедневно въ теченіе года, за восемь минутъ до момента средняго полдня поднимается до клотика <i>черный шаръ</i> (діаметромъ 2 фута 9 дюйм.), мгновеннымъ паденіемъ котораго обозначается моментъ <i>средняго Кронштадтскаго полдня</i>, соответствующій 22 ч. 0 м. 56,46 с. средняго времени въ Гринвичѣ, при чемъ производится <i>изъ орудія на Кутеческой стѣнѣ выстрѣлъ</i>. Если же по какой-либо причинѣ моментъ спуска шара слѣдуетъ считать невѣрнымъ, то шаръ послѣ паденія, удерживается на половинѣ высоты мачты въ продолженіе 10 минутъ. Высота паденія шара 32 фута.</p> <p>На нокѣ рея мачты морского телеграфа поднимаются <i>штормовые сигналы</i> по правиламъ, изложеннымъ въ примѣчаніи на стр. 3; кромѣ того, на гафелѣ этой мачты, при возвышеніи воды выше ординара, поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p style="text-align: center;"><i>Днемъ:</i></p> <p>Бѣлый флагъ: Вода выше ординара на 5 ф. Синій » » » » 6 » Красный » » » » 7 »</p> <p style="text-align: center;"><i>Ночью:</i></p> <p>Одинъ бѣлый огонь: Вода выше ординара на 5 ф. Два » » » » 6 » Три » » » » 7 »</p> <p>На реѣ мачтъ поднимаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <p>1) <i>Красный шаръ</i> или <i>красный огонь</i> означаетъ: выходить на рейдъ нельзя.—проходъ въ гавань свободенъ.</p> <p>2) <i>Бѣлая доска</i> или <i>бѣлый огонь</i> означаетъ: входить въ гавань нельзя,—выходъ на рейдъ свободенъ.</p> <p>3) Спускъ обоихъ знаковъ означаетъ, что проходъ въ гавань и обратно не свободенъ.</p> <p>Сигналы эти обязательны какъ для военныхъ, такъ и коммерческихъ судовъ.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> На Военномъ углу и около брантвахты выставлены <i>красныя доски</i> съ <i>бѣлой надписью «Малый ходъ»</i> и бѣлою стрѣлою подъ надписью. Доски съ надписью указываютъ на обязательное уменьшеніе хода судами, идущими по Малому рейду.</p> |
| 24 | | | 1895 | Кроншт. порта. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ |
|----|---|-------------------------|---|---|---|--|---|
| 25 | СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА СЪ РЕЕМЪ ВЪ Г. КРОН- ШТАДТЪ. | 59° 59' 29 45 | На SW-мъ углу Кронштадтской купеческой стѣн- ки, вблизи вну- тренней брант- вахты. | | | | 11,2 |
| |  | | | | | | |
| 26 | НИКОЛАЕВ- СКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (ВЕРХНІЙ). (☉ 3). | 59 59 29 45 | На южномъ ба- стионѣ Николаев- ской батареи, въ Кронштадтѣ. | 1 Двухцвѣт- ный. Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | | Отъ NW 69° 09' до NW 76° 51'. Отъ NW 69° 09' че- резъ N, O, S. и W до NW 76° 51'. | 10,5 |
| |  | | | | | | |

| Горизонтъ или знака | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж. денія. | Въ чемъ идеи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я |
|---------------------------|------------------------------|--|---------------------------------|---|--|
| 1 | 25 | 95 | 1858 | Кроншт. порта. | <p>Мачта служить для переговоровъ съ коммерческими судами по международному своду сигналовъ (*), а также для подъема иностраннаго флага при производствѣ ответнаго салюта съ крѣпости иностраннымъ судамъ. Вблизи мачты повѣшенъ колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На павильонѣ внутренней брантвахты выставляется доска, на которой показывается глубина въ С.-Петербургскомъ морскомъ каналѣ.</p> <p>У купеческихъ воротъ находится спасательная станція съ 6-ти весельнымъ вельботомъ.</p> <p>У среднихъ воротъ спасательная станція: паровой катеръ, 4-хъ весельн. ялъ и санная лодка.</p> |
| 10 | 26 | 84 70 | 1857 Вновь постр. 1891 | Директо- ра маяковъ и площинъ Бал- тійскаго моря. | <p>Судно, выходя пзъ предѣловъ угла бѣлаго огня верхняго маяка, нѣкоторое время будетъ видѣть два красныхъ огня обоихъ маяковъ и по положенію ихъ можетъ провѣрить себя, въ которую сторону отъ безопаснаго фарватера оно удалилось, къ N-у или S-у; затѣмъ, съ исчезновеніемъ огня нижняго маяка, судно будетъ видѣть только одинъ красный огонь верхняго маяка. При открытіи маяковъ на горизонтѣ, на линіи створа, огни ихъ почти сливаются. Башни обоихъ маяковъ металлическія, круглыя, съ расширеніемъ къ низу, съ балконами у фонарей. Съ западной стороны къ башнѣ нижняго маяка придѣлана рѣшетчатая желѣзная подставка для укрѣпленія и поддержанія трубы, ограничивающей уголъ освѣщенія маячнаго огня.</p> |


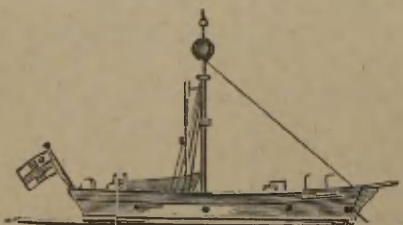
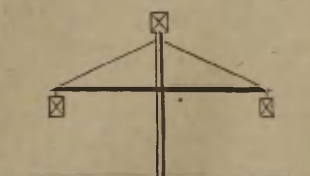
(*) Телеграфная станція въ г. Кронштадтѣ.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|---|--|
| 27 | (НИЖНИЙ). (☉ 1). | 59° 59' 29 45 | На оставшейся низменной насы- пи, бывшего за- паднаго бастіона Кроншлота, въ разстояніи 85 саж. (1 каб.) отъ верхняго маяка. | 1 Постоян- ный крас- ный. | | Яркій лучъ постояннаго краснаго ог- ня (Feu de direction) направленъ по створу маяковъ NW и SO 73°. ослабляясь въ силѣ по обѣ стороны створнойли- ній до пол- наго исчез- новенія уже за предѣла- ми угла бѣ- лаго огня верхн. мая- ка. | 8,3 |
| 28 | БАШНЯ БРОННАЯ. | 59 55 29 38 | На Бронной горѣ, близъ Ора- ніенбаума. | | | | 19,8 |





| Горизонтъ и про- мѣсто. | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи исполь- зуется. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|--|---|---------------------------------|---|--|
| кій лучъ оиннаго наго ог- (Feu de vection) авленъ створу зовъNW Ю 73° блясь илъ по сторона рнойли- до пол- печез- ній уже предѣла- тла бѣ- о огня н. мая- | 27 <i>Бѣлая, съ крыша зе- леная.</i> | 52 43 | 1865 Вновь постр. 1891 | Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря. | |
| | 28 <i>Бѣлая, съ горизон- тальною черною по- лосою;кры- ша и шаръ черные.</i> | 296 42 | 1860 Вновь постр. 1896 | Тоже. | Башня деревянная, осьмисторонняя, служитъ для опредѣленія мѣста на Кронштадтскомъ рейдѣ. |

| про- нство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ видѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------|----|------------------------------|--|--|---|--|
| ьгори- | 29 | Бѣлый; крыша красная. | 95 88 | Возоб. 1810 Измѣн. въ освѣ- щен. 1868 | Директора маяковъ и лоцій Бал- тійскаго моря. | <p>Маякъ круглый, каменный. Каменный домъ для маячной прислуги соединенъ съ маячною башнею деревянной галлереєю на каменныхъ столбахъ съ арками, покрашенною, какъ и домъ, бѣлою краскою.</p> <p>Маякъ служить для входа на Большой Кронштадтскій рейдъ.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ.</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p><i>Пристань</i> и спускъ для шлюпокъ на N-ой сторонѣ о-ва, гдѣ глубина 3 фута, грунтъ каменистый; приставать можно только въ тихую погоду. Кругомъ острова подводные камни.</p> <p><i>Семафоръ</i> для показанія высоты воды на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ:</p> <div data-bbox="582 697 1076 798"> </div> <div data-bbox="593 814 1076 949"> <p>Между ординаромъ и 1 фут. выше.</p> <p>Между 1 и 2 ф. выше ординара.</p> <p>Между 2 и 3 ф. выше ординара.</p> <p>Между 3 и 4 ф. выше ординара.</p> </div> <div data-bbox="787 982 882 1016"> </div> <p>Вода на ординарѣ.</p> <div data-bbox="588 1092 1081 1201"> </div> <div data-bbox="593 1218 1076 1352"> <p>Между ординаромъ и 1 ф. ниже.</p> <p>Между 1 и 2 ф. ниже ординара.</p> <p>Между 2 и 3 ф. ниже ординара.</p> <p>Между 3 и 4 ф. ниже ординара.</p> </div> <p><i>Примѣчаніе.</i> Такіе же сигналы производятся на стѣнкахъ у внутренней брандвахты.</p> |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 30 | знакъ кроп- штадтской косы.  | 60° 02' 29 37 | На NW-й оконеч- ности Крон- штадтской косы, въ 56 фут. отъ конца ея. | » | » | » | 6.5 |
| 31 | ЛОНДОН- СКІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МАЯКЪ. (⊙). | 60 00 29 31 | По сѣверную сторону Лондон- ской мели, при входѣ на Крон- штадтскій рейдъ. | 3 Постоян- ные бѣлыя. | » | Весь гори- зонтъ. | Верхн. 6,5 Нижн. 5.6 |
| |  | | | |  | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|---|--|---|---|--|
| 30 | Бѣлый. | 32 30 | 1880 Возобн. 1890 | Директора маяковъ и лодіи Балтійскаго моря. | Знакъ деревянный, состоящій изъ столба съ четырьмя подпорами и четырёхугольною доскою на вершинѣ. <i>Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ въ навигацію нынѣшняго года.</i> |
| 31 | Черный, желѣзный, одно-мачтовый, стойкою позади мачты, на которой поднимается рей, и съ рѣшетчат. шаромъ на топѣ мачты, окрашеннымъ вертикально бѣлыми и красными полосами. | Верхн. 32 Нижн. 24 | Постр. Главнаго желѣзн. Командира въ Кронштад. 1870 | | Днемъ поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—огни въ фонаряхъ подъ шаромъ и на обоихъ нокахъ рея. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. <i>Верхній огонь</i> состоитъ изъ 3-хъ Френелевскихъ фонарей, а нижніе огни состоятъ каждый изъ одного <i>такого же</i> фонаря. Маякъ ставится фертонгъ въ разстояніи 50 саж. (около $\frac{1}{2}$ каб.) къ сѣверу отъ бѣлой лондонской вѣхи, на глубинѣ $6\frac{1}{2}$ саж. Маякъ ставится на мѣсто по вскрытіи льда, а снимается передъ окончаніемъ навигаціи, въ послѣднихъ числахъ октября или смотря по погодѣ. Во время тумана бьютъ въ колоколъ рынду (см. Общ. Прим.). Если маякъ принужденъ будетъ, по случаю свѣжей погоды или по другой какой-нибудь причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается. При маякѣ имѣется 6-ти весельный спасательный вельботъ Френсиса и лодманскій ботъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ. |
|----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 32 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МЪРНОЙ ЛИНІИ. ПЕРВЫЙ СТВОРЪ. (восточный). | | На N берегу Финскаго зали- ва, къ О-ту отъ Стирсудена. | | | | |
| | Южный знакъ. | 60° 10' 29 27 | На мысѣ Ино. | | | | 8,7 |
| |  | | | | | | |
| | Сѣверный. | 60 10 29 27 | Въ просѣлкѣ. | | | | 9,1 |
| |  | | | | | | |
| | ВТОРОЙ СТВОРЪ. | | | | | | |
| | Южный. | 60 10 29 25 | На берегу Пе- калла. | | | | 12,6 |
| | Сѣверный. | 60 10 29 25 | Въ просѣлкѣ. | | | | 13,2 |
| | ТРЕТІЙ СТВОРЪ. | | | | | | |
| | Южный. | 60 10 29 23 | На горѣ Ристъ- колло. | | | | 14,4 |
| | Сѣверный. | 60 10 29 23 | Въ просѣлкѣ. | | | | 15,1 |


| Степень и про- ранство. | Горизонтъ и азимутъ. | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | |
| | | | | 32 | К р о н- штадтскаго порта. | Знаки деревянные, пирамидальные, снизу по сторонамъ, обращеннымъ къ морю, обшиты досками. Сѣверные знаки различаются отъ южныхъ, кромѣ окраски, еще расположеніемъ щитовъ на ихъ вершинахъ. Щиты эти имѣютъ видъ квадратовъ, но на южныхъ знакахъ они поставлены вертикально діагональю, а на сѣверныхъ—вертикально стороною. На каждомъ щитѣ, для точнаго обозначенія створа, имѣется по индиксу. |
| | | | 58 49 | | | Створы служатъ для опредѣленія мѣсто-положенія вѣхъ мѣрной линіи, расположенной параллельно берегу, въ разстояніи отъ него около $1\frac{1}{3}$ мили. |
| | | | 63 56 | | | 24-хъ футовый рифъ, выдающійся отъ берега къ мѣрной линіи, огражденъ на всемъ протяженіи 9-ю красными шестами, каждый съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, начиная отъ перваго створа береговыхъ знаковъ. Вѣхи разставлены по границѣ рифа—къ W-ту до створа IV пары береговыхъ знаковъ, съ промежуточнымъ разстояніемъ 400 саж. (около 4,6 каб.). |
| 12 | | | 122 101 | | | |
| 13 | | | 133 45 | | | |
| 14 | | | 158 49 | | | |
| 15 | | | 172 45 | | | |

Южные знаки красные, съ большими щитами и красными индиксами.
Сѣверные знаки белые, съ большими щитами и белыми индиксами.

| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | ЧЕТВЕРТЫЙ СТВОРЬ. (западный). | | | | | | |
| | Южный. | 60° 10' 29 19 | На открытомъ мѣстѣ. | » | » | » | 12,5 |
| | Северный. | 60 10 29 19 | У деревни Пу- молло. | » | » | » | 13,2 |
| | ДЕВИАЦИОН- НЫЕ ЗНАКИ. | | Но NNW и NNO стороны третьей пары створныхъ знаковъ мѣрной линии. | | | | |
| | Западный. | 60 10 29 23 | Отъ S-го знака на NW 18° 49' 10" въ 200 саж. (2 $\frac{1}{3}$ каб.). | » | » | » | » |
| | Восточный. | 60 10 29 23 | Отъ того же знака на NO 18° 49' 10" въ 200 саж. (2 $\frac{1}{3}$ каб.). | » | » | » | » |
| |  | | | | | | |
| 33 | ТЕЛЕГРАФЪ КРАСНОГОР- СКИЙ. | 59 59 29 20 | На прикрутой возвышенности южнаго берега Финскаго залива. на зыбасмои Красная горка. | » | » | » | 13,8 |
| |  | | | | | | |

| Горизонтъ и про- екция. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ и въ ка- комъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------|----|---|--|---------------------------|---|---|
| | | Южные знаки красные, съ большими бѣлыми индиксами. Северные знаки бѣлые, съ красными бѣлыми индиксами. | 118 108 132 37 | 1885 | К р о н- штадтска- го порта. | |
| | | Окрашены поперемѣн- но бѣлыми и красными вертикаль- ными поло- сами. | | 1885 | Тоже. | <p>Знаки деревянные, въ отличіе отъ основ- ныхъ створныхъ знаковъ, имѣютъ форму параллелепипеда съ шестью на вершинѣ.</p> <p>Служатъ для опредѣленія девиации. Изъ нихъ NNW (или W) съ S знакомъ 3 пары составляютъ створъ, истинный пеленгъ кото- раго NW и SO $18^{\circ} 49' 10''$, а NNO (или O) съ тѣмъ же S знакомъ составляютъ створъ, истинный пеленгъ котораго NO и SW 18° $49' 10''$.</p> <p>Разстояніе между означенными створами составляетъ 1 милю, считая по мѣрной линіи, которую дѣлитъ пополамъ красная вѣха съ голикомъ раструбомъ вверхъ, стоящая на концѣ 2 мили или на створѣ 3 пары створ- ныхъ знаковъ мѣрной линіи.</p> |
| 132 | 33 | Тоже. | 145 38 | 1809 | Тоже. | <p>Служить для переговоровъ съ Кронштадт- скимъ телеграфомъ, отъ котораго находится на SW 87°, въ $12\frac{1}{4}$ миляхъ.</p> <p>Для переговоровъ съ военными и купече- скими судами вѣхъ націй устроенъ семафоръ, съ которымъ можно переговариваться помощью свода международныхъ коммерческихъ сигна- ловъ.</p> <p>Кромѣ того, здѣсь имѣется еще телеграф- ная станція.</p> |


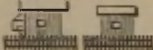
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--|--|-------------------|--|---|
| | | | | | |
| 34 | <i>Бѣлый.</i> | | 1898 | Санъ-Галли. | Вельведеръ съ флагштокомъ дачи Санъ-Галли, находящійся на SW 54°. въ разстояніи 11 саж. отъ мѣста бывшаго Шепелевскаго знака, служитъ отличительнымъ знакомъ. |
| 35 | <i>Бѣлый.</i> | 117 46 | 1873 | Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. | <p>Башня маяка, осмисторонняя, возвышается надъ одноэтажнымъ, каменнымъ караульнымъ домомъ, окрашеннымъ бѣлой краской.</p> <p>Огонь маяка открывается при выходѣ изъ Біеркзунда отъ острова Равиды и курей, направленный отъ этого острова на маякъ, ведетъ безопасно между каменными грядami <i>Верккоматала</i> и <i>Папиматала</i>, конечно, принимая во вниманіе вѣтеръ и теченіе.</p> <p>По западную сторону маяка, съвернѣе низменнаго мыса Стирсуддена, есть заливъ <i>Мелемахтъ</i>, въ глубинѣ котораго посрединѣ есть остатокъ разрушенной пристани съ глубиною до 5 футъ, гдѣ можно удобно приставать, за исключеніемъ NW вѣтровъ, для которыхъ заливъ открытъ. Также надо остерегаться каменьевъ на рифѣ, идущемъ отъ мыса къ NW-у. На якорѣ стоять можно, грунтъ мягкій, глубина 7 футъ.</p> <p>Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово-телеграфною конторою въ Новой Киркѣ.</p> |
| 36 | <i>Красный, двухъ-мачтовый, съ бѣлою надписью по обоимъ бортамъ: «Werkkomotala»; на фокъ-мачтѣ шаръ.</i> | 29 | 1884 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | <p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, а на задней мачтѣ маячный флагъ—желтый съ прямымъ синимъ крестомъ. Ночью же красный огонь на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставятъ снять его ранѣе.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ ми- нутъ |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 37 | БАШНЯ БІӨРКЭ или ПИТКОНЕМИ.  | 60° 16' 28 43 | На островѣ того же имени, на мысѣ Питко- неми, при вхо- дѣ въ Біөркэ- зундъ. | | | | 7,6 |

Три сто-
руны въ
то время.
итальным
сторона
франца по-
крыты чер-
ною по-
слом.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|---|--|------------------------------|--|---|
| | | | | | <p>Если маякъ, по случаю свѣжей погоды или какой-нибудь другой причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.</p> <p>На маякъ имѣется 4 <i>лоцмана</i> и съ него, въ отвѣтъ на требованіе таковыхъ, производятся слѣдующіе сигналы.</p> <p><i>Днемъ.</i>—1) Для означенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ, обозначенный въ сводѣ международныхъ сигналовъ буквою В (соотвѣтствующую латинской буквѣ С).</p> <p>2) Для означенія, что лоцмановъ нѣтъ на плавучемъ маякѣ или что лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не имѣетъ возможности выѣхать, поднимается, того же свода сигналовъ, флагъ Г (или латинскаго алфавита Д).</p> <p><i>Ночью.</i>—1) Для означенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ фонаремъ попеременно красный и бѣлый свѣтъ.</p> <p>2) Для означенія, что всѣ лоцмана выѣхали съ плавучаго маяка, или что лоцманъ, по случаю крѣпкаго вѣтра или какихъ-либо другихъ причинъ, не имѣетъ возможности выѣхать, поднимается на гафелѣ бизань-мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ надъ другимъ.</p> <p><i>Во время тумана</i> изъ установленной на маякѣ <i>паровой сирены</i> производится ежеминутно 4 послѣдовательныхъ звука, продолжительностью 8 секундъ каждый.</p> |
| 37 | Три стороны къ морю <i>бѣлыя</i> , остальные стороны и крыша покрыты <i>черлядью на смоль</i> . | 44 35 | 1838 Вновь постр. 1874 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Башня деревянная, шестисторонняя. Служить для плаванія между Кронштадтомъ и островомъ Сескаромъ и для входа въ Біаркзундъ. |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ выбѣни ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|---|--|---|---|--|
| | | | | | |
| 38 | Бѣлый; крыша и вышка чер- ныя. | 41 29 | 1885 | Директора лоцманска- го п маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Огонь помѣщается въ вышкѣ на карауль- номъ домѣ и освѣщается бензиномъ.</p> <p>Огонь сдѣланъ перемѣннымъ для отличія отъ бѣлыхъ огней судовъ, стоящихъ на якорѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря въ Біеркэ- зундъ. Суда, идущія въ этотъ проливъ, какъ только приведутъ огонь на плавучемъ маякѣ Верккоматала, приблизительно на SW, въ раз- стояніи ½ мили, должны идти, по R. NW 47°, прямо на огонь Виртаніеми до тѣхъ поръ, пока не будетъ пройденъ островокъ Равица; тогда можно становиться на якорь къ NW-у отъ него и припл. на SSW отъ огня Вирта- ніеми.</p> <p>Суда, подходящія къ огню Виртаніеми въ его сѣверномъ углѣ освѣщенія, должны вслѣд- ствіе находящихся въ немъ опасныхъ мелей держаться середины залива и не приближаться къ огню ближе, чѣмъ на разстояніе 4 миль.</p> <p>При Біеркэзундской лоцманской станціи по штату полагается одинъ старшина и 12 <i>лоц- мановъ</i>, которые постоянно содержатъ вахту въ двухъярусномъ зданіи на мысѣ Виртаніеми и на плав. м-кѣ Верккоматала; проводятъ суда въ Тупорансари, Питкопась, Курсало, къ Гогланду, а также въ море: мимо мели Верккоматала на S и мимо о-ва Галли на W.</p> |
| 39 | Бѣлый. | 55 46 | 1883 Пере- стро- енъ 1887 Возвы- шенъ 1899 | Тоже. | <p>Огонь помѣщается въ желѣзной цилин- дрической будкѣ, установленной на подпорахъ изъ углового желѣза, на гранитномъ цоколѣ; освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь.</p> <p>Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для хране- нія запаса керосина.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ на о-вѣ Рондо, по R. SW и NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли.</p> <p>Огни №№ 38 и 39 принадлежатъ къ Біеркэ- зундской лоцманской станціи.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ |
|----|---|-------------------------|---|--|---|--|---|
| 40 | ОГОНЬ ТУПОРАН- САРИ или РОГЕЛЬ. (⊙). | 60° 34' 28 26 | На островкѣ Рогель. лежа- щемъ при NW-й оконечности о-ва Тупорансари. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | Около 26 разъ въ минуту. | Отъ NO 69° черезъ N, W и S до SO 20°. | 5,7 |
| |  | | | | | | |
| 41 | ОГОНЬ ТУ- ПОРА- ЭСТРА. (⊙). | 60 34 28 28 | На юго-восточ- номъ мысѣ о-ва Тупорансари. | 1 Перемѣн- ный <i>темно-</i> <i>красный</i> и <i>свѣтло-</i> <i>красный</i> . Тоже <i>бѣ-</i> <i>лый</i> и <i>крас-</i> <i>ный</i> . | | Отъ NO 48° до NO 41°. Отъ NO 41° черезъ N до NW 17°. | 4,6 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------------|--|-----------------------------|---|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 40 | Бѣлый; крыша чер- ная. | 25 12 | 1888 Перестроенъ 1890 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Огонь помѣщается снаружн деревяннаго до- мика, поставленнаго на подпоры. и съ предъ- идущимъ огнемъ оба служатъ для слѣдованія мимо мели Похіянквивикари, при чемъ ихъ слѣдуетъ держать въ одной линіи съ судномъ, одинъ огонь впереди, другой сзади судна. Для судовъ, идущихъ въ Біаркзундъ, Тран- зундъ, къ стеклянному заводу Роккало, Вы- боргъ, Питкопась и въ море, помѣщено нѣко- торое число Транзундскихъ лодмановъ въ домѣ, построенномъ возлѣ маячной будки. |
| 41 | » | 16 5 | 1891 | Тоже. | Освѣщается керосино мъ Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ кото- рой стоитъ красный домикъ съ запасомъ керосина. Служить для руководства при выходѣ и входѣ съ моря на Транзундскій рейдъ. Огни №№ 40 и 41 принадлежать къ Тран- зундской лоцманскрй станціи. |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣнъ ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|-----------------------|----------|-------------------|--|---|
| | | н. ур. м. | отъ осн. | | | |
| 42 | Бѣлый. | 16 4 | | 1891 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Огонь помѣщается въ окнѣ восточной стѣны лоцманской станціи. |
| 43 | Бѣлый. | | | 1883 | Тоже. | При этой караулнѣ въ лѣтнее время дежурятъ два лоцмана; въ случаѣ потребности большаго числа лоцмановъ, лоцманская караулня дѣлаетъ сигналъ Транзундской лоцманской станціи поднятіемъ и спускомъ флага столько разъ, сколько требуется лоцмановъ, и если таковыхъ въ Транзундѣ нѣтъ, то на караулнѣ поднимается черный шаръ. |


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстооло- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|------------------------|--|------------------------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Для прохода чрезъ Тран | | | | | | | |
| 44 | ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (○). | <i>Нижній.</i> 60° 37' 28 34 | На западномъ берегу острова Урансари. | 2 | Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | Часть го- ризонта къ морю. | 5,3 |
| |  | <i>Верхній.</i> 60 37 28 34 | Тоже. | | Тоже. | | 7,5 |
| 45 | (○). | <i>Нижній.</i> 60 38 28 33 | На восточной оконечности о-ва Соніонсари. | 2 | Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | 3,9 |
| |  | <i>Верхній.</i> 60 38 28 33 | На западномъ берегу острова Эссы-сари. | | Тоже. | | 5,1 |
| 46 | | <i>Нижній.</i> 60 38 28 34 | На оконечно- сти казенной бат- тарейной приста- ни, на островѣ Урансари. | 2 | Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | Весь гори- зонтъ. | 3,5 |
| | | <i>Верхній.</i> 60 38 28 34 | На берегу того же острова, при южномъ входѣ въ Транзундъ. | | Тоже. | Тоже. | 5,2 |

| Цвѣтъ | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣній на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------|
| № маяка или знака. | м. ур. м. отъ осн. | | | |

Транзундъ въ Выборгъ (*).

| | | | | | |
|----|--|----------|--|--|---|
| 44 | Бѣлый. | 21 13 | 1889 Измѣ- ненъ и вновь пост- роенъ 1893 | Директо- ра лоцман- скаго п ма- вчанаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Створъ огней, NO 62°, ведетъ съ внѣш- няго Транзундскаго рейда между парою вѣхъ у мели Рюэвельнеми на внутренній рейдъ. Огни помѣщаются въ цилиндрическихъ желѣзныхъ башняхъ съ конической крышей, утвержденныхъ на желѣзныхъ подпорахъ, и сдѣланы перемѣнными <i>бѣло-красными</i> для отличія отъ судовыхъ огней. |
| | Тоже. | 43 13 | Тоже. | Тоже. | |
| 45 | Фонарь <i>зеленый</i> ; подставки <i>желтыя</i> . | 12 9 | 1889 | Тоже. | Створъ огней, NW 9°, ведетъ отъ вѣхъ у мели Рюэвельнеми мимо восточной вѣхи, ограждающей мель Лайталуото, на Тран- зундскій внутренній рейдъ. |
| | Тоже. | 20 13 | 1889 | Тоже. | |
| 46 | Тоже. | 10 | 1889 | Тоже. | Створъ огней, NO 44°, ведетъ отъ вос- точной вѣхи у мели Лайталуото въ южный входъ въ Транзундъ. |
| | Тоже. | 20 16 | 1889 | Тоже. | |

(*) Фарватеръ до Выборга углубляется съ
14 до 17 ф. при средней водѣ.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|------------------------------------|---|--|---|------------------------------------|--|
| 47 | ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. | <i>Нижній.</i> 60° 38' 28 34 | На сваяхъ, на сѣверной сторо- нѣ западнаго вхо- да въ Транзунд- скій поворотъ. южнѣе 6 фут. ме- ли съ подводно- надводными кам- нями. | 4 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | › | Весь гори- зонтъ. | 4.1 |
| |  | <i>Верхній.</i> 60 39 28 34 | На берегу, на сѣверной оконеч- ности острова Равенсари. | › Тоже. | › | Тоже. | 5.6 |
| 48 | | 60 38 28 34 | На восточномъ берегу острова Равенсари. | › Постоян- ный <i>зеленый</i> . | › | Тоже. | 7.2 |
| 49 | | 60 38 28 35 | На сваяхъ, по сѣверную сторо- ну восточнаго входа въ Тран- зундскій изви- стый поворотъ. | › Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | › | Тоже. | 4.1 |
| 50 | | <i>Нижній.</i> 60 42 28 41 | На западномъ островѣ группы Кельпсари. | › Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | › | Тоже. | 4.9 |
| | | <i>Верхній.</i> 60 42 28 41 | На среднемъ островѣ той же группы, въ про- сѣкѣ. | › Тоже. | › | Тоже. | 8.2 |

| сѣдѣ- юе про- ранство. | Горизонтъ отъ моря до маяка. | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ нѣбный на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------|---|---|
| Выборг- скій. | 47 | Фонарь <i>зеленый.</i> | 13 | 1889 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Створъ огней. NO 25°, ведетъ свободно отъ западной вѣхи, ограждающей отмель Напакиви у южнаго входа въ Транзундъ, и далѣе по проливу до маячнаго огня на сваяхъ (нижній № 47), который слѣдуетъ проходить очень близко по южную сторону. |
| Тоже. | 48 | Фонарь <i>зеленый;</i> <i>шесть жел- тый.</i> | 24 20 | 1889 | Тоже. | |
| Тоже. | 49 | Тоже. | 39 9 | 1889 | Тоже. | Огонь этотъ, вмѣстѣ съ огнемъ на сваяхъ № 47, составляетъ входной створъ въ Тран- зундъ со стороны Выборгскаго залива. |
| Тоже. | 50 | Фонарь <i>зеленый;</i> <i>свая бѣлая.</i> | 13 | 1889 | Тоже. | Держа вышесказанный створъ за кормою, слѣдуетъ идти имъ до этого краснаго огня, который надо проходить очень близко по южную сторону. |
| Тоже. | 51 | Фонарь <i>зеленый;</i> <i>шесть жел- тый.</i> | 18 13 | 1889 | Тоже. | Створъ огней. NO 42°, ведетъ свободно отъ восточной вѣхи у мели Патерлуото, лежащей на SW отъ батарейнаго островка. до створа слѣдующихъ огней. |
| Тоже. | 52 | Тоже. | 52 22 | 1889 | Тоже. | |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|----|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|---|--|---|
| 51 | ТРАНЗУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. | <i>Нижній.</i> 60° 41' 28 42 | На островѣ Лешпелуото. | 2 Постоян- ный <i>зеленый</i> и <i>бѣлый</i> . | » | Отъ SW 53° до NW 50° <i>зеленымъ</i> , а отъ NW 50° до NO 36° <i>бѣлымъ</i> свѣ- томъ. | 4,3 |
| | | <i>Верхній.</i> 60 41 28 43 | На SW-й сто- ронѣ острова Купонесари. | » Постоян- ный <i>зеленый</i> . | » | Отъ SW до W-а. | 5,5 |
| 52 | | <i>Нижній.</i> 60 42 28 42 | На островѣ Пикарлуото. | 2 Постоян- ный <i>красный</i> и <i>зеленый</i> . | » | Отъ SW 45° до SO 59° <i>краснымъ</i> , а отъ SO 59° до NO 34° <i>зеленымъ</i> свѣтомъ. | 4,4 |
| | (⊙). | <i>Верхній.</i> 60 43 28 44 | На мысѣ Тер- ваніеми. | » Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | » | | 7,4 |



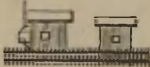

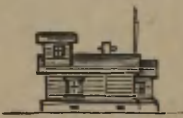

| | | | | | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. | |
|----|--|--|-------------------------------|---|---|--|
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цбѣмъ нѣбѣнн на- ходится. | | |
| 51 | Фонарь зеленый; шесть жел- тый. | 14 11 | 1889 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | <p>Створъ огней NO 61°. Граница зелена- го и бѣлаго свѣта проходить черезъ пару вѣхъ, стоящихъ по западную сторону мели Леппелуото. Значеніе этихъ цвѣтовъ огней см. въ описаніи створа № 52. Створъ двухъ зеленыхъ огней ведетъ свободно мимо запад- ной вѣхи у мели Кайралуото.</p> | |
| | Тоже. | 23 16 | 1889 | Тоже. | | |
| 52 | Тоже. | 15 11 | 1889 | Тоже. | <p>Нижній огонь Пикарлуото, какъ и всѣ вы- ше приведенные Транзундскіе береговые ог- ни, состоятъ изъ фонаря, установленнаго на бревнѣ, укрѣпленномъ шестью подпорами. Предѣлъ зеленого и краснаго огней прохо- дитъ черезъ вѣху у мели Пирко, по близости островка Пикарлуото. Верхній огонь Терваніеми состоитъ изъ фо- наря, помѣщаемаго въ цилиндрической же- лѣзной будкѣ, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ.</p> | |
| | Тоже. | 41 27 | 1889 Измѣ- ненъ 1894 | Тоже. | | |
| | | | | | <p>Створъ огней № 52, NO 34°, ведетъ между восточною вѣхою у мели Леппелуото и за- падною вѣхою, ограждающею мель Малттал- ліо. При слѣдованіи по створу Терваніеми и Пикарлуото, какъ только зеленый свѣтъ огня на островкѣ Леппелуото переходитъ въ бѣлый, должно взять курсъ на слѣду- ющій огонь на крайнемъ большомъ кам- нѣ на сѣверной оконечности островка Купо- несари, свѣтъ котораго показывается бѣлымъ, и держать по тому курсу до тѣхъ поръ, пока усмотрится зеленый свѣтъ огня на островкѣ Пикарлуото; послѣ этого править на, огонь на мысѣ Терваніеми до створа слѣдующихъ огней, послѣ чего можно считать голикъ ра- струбомъ внизъ у сѣверной оконечности ос- тровка Купонесари пройденнымъ.</p> | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--|-----------------------------------|---|---|---|---|---|
| 53 | ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. | 60° 42' 28 42 | На крайнемъ большомъ камнѣ на сѣверной око- нечности остров- ка Купонесари. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | » | Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° <i>бѣлымъ</i> , а отъ NW 47° черезъ N до NO 59° <i>краснымъ</i> свѣтомъ. | 4.4 |
| 54 | » | <i>Нижній.</i> 60 42 28 43 | На сваяхъ, у мели Паппиніе- ми. | 2 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | » | Весь горп- зонтъ. | 4.2 |
| | | <i>Верхній.</i> 60 42 28 45 | На горѣ, у ка- зенной пристани въ Панцарлакѣ. | » Постоян- ный <i>крас- ный</i> и <i>бѣлый</i> . | » | Къ мели Паппиніемъ <i>красный</i> и затѣмъ <i>бѣ- лый</i> . | 6.3 |
| 55 | ОГОНЬ РОНДО. (○). | 60 27 28 23 | На островѣ то- го же имени. | 1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Отъ NO 62° черезъ N до SW 70°. | 5.5 |

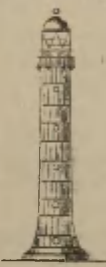
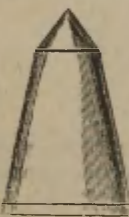

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чьемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|---|--|---------------------------------|---|---|
| | | | | | |
| SO 5° S п NW бѣлымъ NW ерезъ N O 59° и мѣ омъ. | 53 Фонарь зеленый; шесть жел- тый. | 15 8 | 1889 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Предѣлъ бѣлаго и красного свѣта прохо- дитъ близъ восточной вѣхи. ограждающей 1/2 фут. банку, лежащую недалеко отъ маяч- наго огня. |
| ь горп- | 54 Фонарь зеленый; сваи бѣлыя. | 14 5 | 1889 | Тоже. | Створъ огней, NO 70°, ведетъ мимо вос- точной вѣхи у сѣверной оконечности остров- ка Купонесари, пройдя которую, слѣдуетъ обходить огонь съ бѣлымъ свѣтомъ близко по сѣверную его сторону и править въ га- вань гор. Выборга. |
| ь мелі иіеи иіи п мъ бѣ- | Фонарь зеленый; шесть жел- тый. | 30 17 | 1889 | Тоже. | |
| NO 62° ъ N до 70°. | 55 Башня бѣ- лая. | 23 15 | 1883 Вновь постр. 1895 | Тоже. | Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндриче- ской башнѣ, утвержденной на подпорахъ, освѣ- щается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячной башни стоитъ небольшая красная будка, съ черною крышею, для хране- нія матеріала. Створъ этого огня съ огнемъ Алватшнѣми, SW—NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли. Принадлежитъ къ Віеркэзундской лоцманской станціи. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 56 | знакъ крюссе- портъ. | 60° 31' 28 15 | На мысъ того же имени. | | | | 6.7 |
| |  | | | | | | |
| 57 | знакъ галли. | 60 24 28 10 | На скалѣ Гал- ли въ 5½ ми- ляхъ къ востоку отъ острова Вид- шеръ или Боль- шого Фискарь. | | | | 7.5 |
| |  | | | | | | |
| 58 | знакъ лилла фис- каръ. | 60 29 28 07 | На южной сто- ронѣ острова Лилла Фискарь. | | | | 9.5 |
| |  | | | | | | |


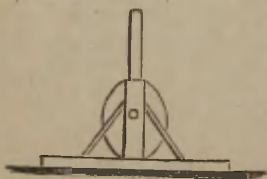
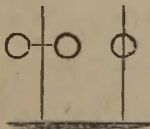

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 56 | Черный (южная сторона бѣлая). | 34 30 | 1893 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ имѣетъ видъ трехгранной пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками, и служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Тупорансари къ Питкопасу. |
| 57 | Бочка ок- рашена бѣ- лыми и ко- ричневыми вертикаль- ными по- лосами, а все осталь- ное красно- коричневое. | 43 30 | 1865 Возоб. 1886 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шеста, поддерживаемаго 3-мя желѣзными цѣпными штагами. Къ вер- шинѣ шеста прикрѣплена вертикально бочка. Знакъ ставится весною, въ одно время съ вѣхами на фарватерахъ, и снимается осенью въ октябрѣ мѣсяцѣ. |
| 58 | Красный. | 68 49 | 1863 Возоб. 1884 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ сквозной четырехуголь- ной пирамиды съ ромбидомъ на вершинѣ. Вершина знака обшита досками. Служитъ для входа съ моря отъ маяка Нерва въ шхеры, мимо острова Большой Фис- каръ, на Крюссерортскій фарватеръ, ведущій къ Транзунду и Выборгу, а также и для плава- нія шхерами между Питкопасомъ и Крюссерор- томъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Пит- копасъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|--|---|---|--|
| 59 | ОГОНЬ ЛИЛЛА ФИСКАРЪ. (○). | 60° 29' 28 07 | На островѣ то- го же имени, на SW отъ знака Лилла Фискарь. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> . | „ | Отъ NO 67° черезъ O и S до SW 85°. | 4,7 |
| |  | | | | | | |
| 60 | ОГОНЬ ВИД- ШЕРЪ или СТУРА ФИСКАРЪ. (○). | 60 25 27 58 | На островкѣ лежащемъ къ во- стоку отъ лоцъ- вахты, на остро- вѣ Стура (Боль- шой) Фискарь. | 1 Тоже. | Около 26 разъ въ минуту. | Отъ NW 24° черезъ N и O до SO 24°. | 4,9 |
| |  | | | | | | |
| 61 | ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ СТУРА ФИС- КАРЪ. | 60 24 27 58 | На островкѣ Кивима, группы острововъ Вид- шеръ. | „ | „ | „ | 7,8 |
| |  | | | | | | |
| 62 | ЗНАКЪ МАННОНЕНЪ. | 60 24 27 58 | На островѣ то- го же имени, въ группѣ остро- вовъ Видшеръ. | „ | „ | „ | 10,7 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учрежденія. | Въ чемъ на видѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|---|-----------------------|---------------------|--|--|
| | | п. ур. м. отъ осн. | | | |
| 59 | Бѣлый. | 17 4 | 1891 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Освѣщается керосиномъ. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ которой стоитъ другая будка для керосина. Служить для той же цѣли, какъ и предъидущій знакъ. |
| 60 | Бѣлый; крыша черная. | 18 4 | 1883 | Тоже. | Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для храненія керосина. Огонь этотъ ведетъ безопасно мимо мели Кауго-лода (Кухова). Огни № 59 и 60 принадлежатъ къ Питкопасской лоцманской станціи. |
| 61 | Караульная и башня бѣлая. | 47 37 | 1871 Измѣн. 1883 | Тоже. | На S сторонѣ крыши лоцъ-вахты построена деревянная вышка съ тремя окнами, обращенными къ W, S и O. Служить хорошимъ отличительнымъ знакомъ. Лоцмана станціи Питкопась, содержащіе здѣсь вахту, проводятъ отсюда суда въ Тупорансари, Питкопась, Курсало, Выборгъ, Віеркээзундъ и Пютерлаксъ. |
| 62 | Отъ основанія на четверть высоты бѣлый, остальная часть черная. | 87 48 | 1893 | Тоже. | Знакъ въ видѣ шестигранной, съ бочкой на вершинѣ, пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками съ просвѣтами; служить для руководства при подходѣ съ моря къ лоцманской станціи Фискарь. |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонты огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|--|---|--|--|
| 63 | МАЯКЪ СЕСКАРЬ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція) | 60° 02' 28 23 | На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Сескара. | 1 Постоян- ный <i>блѣмъ</i> съ <i>проблес-</i> <i>ками.</i> | <i>Проблес-</i> <i>ки</i> чрезъ полмину- ты. | Отъ SW 15° черезъ W, N и O до SO 30°. | 11,3 |
| |  | | | | | | |
| 64 | БАШНЯ СОЙКИНА. | 59 48 28 31 | На вершинѣ Сойкиной горы. | | | | 22,9 |
| |  | | | | | | |
| 65 | МАЯКЪ НАРНСКІЙ. (Спасатель- ная станція). | 59 28 28 04 | При устьѣ рѣ- ки Наровы, на лѣвомъ берегу. | 1 Постоян- ный <i>блѣмъ</i> . | | Отъ NW 8° черезъ W до SW 58° 30'. | 9,9 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--|--|---|---|--|
| | | | | | |
| 63 | Красный, а снизу на 2 фута чер- ный. Кры- ша и фо- нарь зеле- ные. | 97 89 | Возоб. 1807 Вновь постр. и осв. 1858 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | Башня круглая, чугунная. При маякѣ на- ходится каменный домъ для маячной при- слуги, баня и погребъ. <i>Спасательная станція</i> снабжена 6 весель- нымъ вельботомъ Форреста. |
| 64 | Сѣрая. | 399 42 | 1833 | Мѣстнаго начальства Ямбург- скаго уѣз- да. | Башня каменная; служить для плаванія Фин- скимъ заливомъ. |
| 65 | Бѣлый; фонарь красный. | 75 70 | 1808 Возоб. 1886 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | Маякъ круглый, каменный, съ <i>отражатель- нымъ</i> аппаратомъ изъ 7-ми лампъ. Служить для входа на Нарвскій рейдъ. На рейдѣ, передъ входомъ въ рѣку Нарову, поставлено пять буйвъ на мертвыхъ якоряхъ, на глубинѣ отъ 9 до 10 саж., для стоянки судовъ. При устьѣ рѣки Наровы учреждены два <i>поста</i> для спасенія погибающихъ отъ круше- нїя; одинъ въ рѣкѣ, а другой на берегу моря въ Гунгербургѣ; при каждомъ имѣется <i>спаса- тельная лодка</i> съ перевозною телѣжкой и ракетнымъ станкомъ. <i>Телеграфная</i> и <i>почтовая</i> станціи, въ селеніи Гунгербургѣ, помѣщающіяся въ одномъ и томъ же домѣ. <i>Лоцмана</i> и <i>сигнальная мачта</i> находятся по близости маяка (см. на слѣдующей стр.). |



| № | Названіе маяка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстоположеніе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежутокъ между проблесками. | Освѣщаемое пространство. | Горизонтъ огня или знака въ миляхъ. |
|----|--|-------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ВЪ УСТЬѢ Р. НАРОВЫ.  | | На лѣвомъ берегу, отъ Нарвскаго маяка къ NOtO-y въ 50 саж. (около ½ каб.). | | | | |
| | УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ. Тамъ же.  | | | | | | |
| | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. Тамъ же. передн. задній или W-й O-й  | | | | | | |
| 66 | МАЯКЪ НЕРВА. (○ 2).  | 60° 15' 27 59 | На островѣ того же имени. | 1 | Постоянный бл.мгн. | Весь горизонтъ. | 12,5 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ цѣмъ на вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|---|------------------------|--|--|
| | | | | | |
| | » | » | До 1866 | Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря. | На сигнальной мачтѣ, близъ лоцманскаго дома, поднимаются <i>сигналы о глубинѣ</i> воды на барѣ и лоцманскіе—когда <i>лоцмана</i> , по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не могутъ выѣхать для встрѣчи судна. Та же мачта служитъ для переговоровъ <i>по своду международныхъ коммерческихъ сигналовъ</i> (*). |
| | » | » | До 1866 Возоб. 1869 | Тоже. | Указательный знакъ (Wink Bake) указываетъ своими уклонами путь въ рѣку входящему судну во время крѣпкаго вѣтра, когда лоцмана не могутъ выѣхать. |
| | » | » | До 1866 | Тоже. | Два створныхъ знака указываютъ фарватеръ черезъ баръ рѣки, но такъ какъ баръ нерѣдко измѣняетъ свое положеніе, то знаки переставляются, а иногда и вовсе снимаются. Высота воды на барѣ отъ 9¼ до 17 футъ. |
| 66 | Бѣлый; крышакрасная. | 118 92 | 1867 | Тоже. | Маякъ чугунный. При маякѣ находятся два деревянныхъ дома и баня; тутъ же прежняя каменная опознательная башня сѣраго цвѣта и каменная кладовая; на ней башня съ <i>колоколомъ</i> для <i>туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). Маякъ и всѣ зданія обнесены каменнымъ заборомъ. На Н-й оконечности острова есть спускъ, гдѣ можно приставать при умѣренныхъ вѣтрахъ и безъ зыби. |




(*) Телеграфная станція въ селеніи Гунгербургъ.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или ин- ка, въ миллх. |
|----|---|-------------------------|--|--|---|------------------------------------|--|
| 67 | БАШНЯ ДАЛЬШЕРЬ. | 60° 29' 27 57 | На островѣ того же имени. при входѣ съ во- сточной стороны на Питкопасскій рейдъ. | | | | 9,1 |
| |  | | | | | | |
| 68 | ОГОНЬ ДАЛЬШЕРЬ (☉) | 60 29 27 57 | На островѣ того же имени. возлѣ башни. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> . | Около 26 разъ въ минуту. | Отъ S до O черезъ S до SWtS. | 5,3 |
| |  | | | | | | |
| 69 | ЩИТЪ НА ЛАВЕНСАРИ. | 60 00 27 54 | На песчаномъ перешейкѣ, сое- диняющемъ ост- рова Лавенсари и Суйсари. | | | | 6,8 |
| |  | | | | | | |

| Горизонтъ маяка или знака. | | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------------|---|--|---------------------------------|---|--|
| 67 | Красная съблочнопо- срединѣ го- ризон- тально- поло- ною, въ 10 футъ шири- ною. | 64 49 | 1859 Вновь постр. 1890 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣчен- ной пирамиды, построена на гранитномъ фун- даментѣ изъ бревенъ и шестовъ, обшитыхъ съ трехъ сторонъ горизонтально досками съ просвѣтами, за исключеніемъ 10 футъ надъ фундаментомъ, гдѣ башня не обшита. Служить для указанія входа въ гавань Пит- копась, а также руководствомъ при плаваніи шхернымъ фарватеромъ отъ О-а къ W-у. |
| 68 | Бѣлый; крыша чер- ная. | 21 4 | 1884 Вновь постр. 1887 | Тоже. | Освѣщается керосиномъ. Къ NNO-у отъ огня, въ 16 саженьяхъ (около 0,2 каб.), построенъ домикъ для храненія мате- ріаловъ. Суда, желающія войти съ моря на якорное мѣсто, по NW-ую сторону Питкопаса, должны держатъ на огонь Дальшеръ, имѣя огонь Стура- Фискаръ за кормой. Башня № 67 и огонь № 68 принадлежать къ лоцманской станціи Питкопась. |
| 69 | Черный съ бѣлымъ квадра- томъ съ сѣ- верной сто- роны. | 35 28 | 1844 Возоб. 1875 | Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря. | Щитъ поставленъ на раскосинахъ съ цен- тральнымъ бревномъ и находится отъ башни Лавенсари на SO 35° 30' въ 2 1/3 миляхъ. Онъ поставленъ въ предупрежденіе отъ 1 1/2 футо- вой банки Таукаматала, лежащей при входѣ въ заливъ Поге-капель-лахтъ. При входѣ въ заливъ, щитъ должно держатъ западнѣе око- нечности лѣса, находящагося на S мысѣ ост- рова Суйсари. |


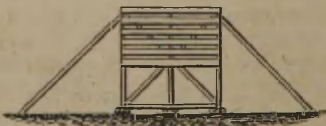
| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|--|---|
| 70 | БАШНЯ НА ЛАВЕНСАРИ.  | 60° 02' 27 51 | На островѣ Лавенсари, на сѣверной око- нечности мыса Киръ-корва. | | | | 10,7 |
| 71 | СТВОРНЫЕ ОГНИ ЛАВЕНСА- РИ: | | | | | | |
| | Нижній. | 60 02 27 51 | На сѣверномъ берегу острова Лавенсари. | 1 Постоян- ный бѣлый. | | Уголь въ 30° по фар- ватеру. | 5,3 |
| | Верхній. | 60 01 27 50 | На SW 68° 45' въ разстояніи 1,5 кабельт. отъ предыдущаго. | 1 Тоже. | | Весь горп- зонтъ, при- чемъ уголь въ 30° по фарватеру усиленъ оп- тическимъ аппаратомъ. | 6,6 |
| 72 | ЗНАКЪ ПЯТКОЛУОТО. | 60 28 27 51 | На островѣ того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ иѣмъ вѣдѣніи из- ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------|---|--|---------------------------------|---|--|
| IV 70 | Съ NO и NW сто- ронъ <i>бѣлая</i> , а съ проти- воположн. сторонъ <i>красная</i> ; крыша <i>чер- ная</i> . | 88 80 | 1844 Вновь постр. 1891 | Директора маяковъ и лоцци Бал- тійскаго моря. | Деревянная, осмисторонняя пирамида, на каменномъ фундаментѣ. Служить для плаванія большимъ корабель- нымъ фарватеромъ. |
| II 71 | <i>Бѣлый.</i> | 21 15 | 1898 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ фонаря съ Френелевскимъ аппаратомъ, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ, вышиною 12 футъ. |
| 65 | Тоже. | 33 27 | 1898 | Тоже. | Состоитъ также изъ фонаря, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ, вышиною 26 футъ. Створъ этихъ огней, по R. NO—SW 68° 45', ведетъ съ моря въ гавань острова Лавенсари и обратно. |
| 72 | <i>Бѣлый.</i> | | 1899 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней и имѣетъ видъ устьичной пирамиды. Служить для указанія направленія фарва- тера судамъ, проходящимъ южный мысъ острова Пукіонсари съ запада, въ гавань Питкопаса. |

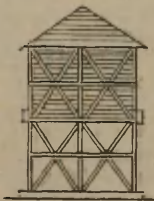


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка в миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 73 | ДВА ЗНАКА НА ОСТРОВѢ ПУКІОНСАРИ ИЛИ ПУКИН- САРИ. | 60° 27' 27 48 | На высотности восточнаго мыса острова того же имени. | | | | 7,9 |
| | О-й | | | | | | |
| |  | | | | | | |
| 74 | | 60 26 27 49 | На южной око- нечности остро- ва того же име- ни. | | | | 6,8 |
| | S-й | | | | | | |
| |  | | | | | | |
| 75 | Отличитель- ное пятно Каво. | 60 27 27 49 | На южномъ подводномъ кам- нѣ Каво, лежа- щемъ на SO отъ о-ва Кавосари. | | | | |
| |  | | | | | | |

свѣтъ
се про-
ранство.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чьей вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|---|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 73 | Бѣлый. | 48 28 | 1860 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Четыреугольная, деревянная пирамида съ квадратомъ на вершинѣ центрального шеста; съ южной и восточной сторонъ обшита досками.</p> <p>Находится при шхерномъ фарватерѣ, между станціями Питкопась и Курсало, и служить, идя по фарватеру западнѣ Видшерена. для входа съ моря въ Питкопась и къ каменоломнѣ у Пютерлакса.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцман. станціи Питкопась.</p> <p>На западной сторонѣ остр. Питкопаса находится лоцманская станція, состоящая изъ старосты и 13 лоцмановъ, которые обязаны провожать суда до Пютерлакса, Курсало, Гогланда, Тупорансари, Віэркээунда и Стура-Фискарь. Изъ этого числа 4 лоцмана и 1 ученикъ содержатъ вахту на Большомъ Фискарь, въ одноэтажномъ домѣ, для проводки судовъ по тѣмъ же фарватерамъ.</p> |
| 74 | Бѣлый съ черною ра- мою. | 34 29 | 1888 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ щита, обращеннаго площадью на О и W, съ 4-хъ футовою каймою чернаго цвѣта по краямъ.</p> <p>См. знакъ Стуръ-Писисари.</p> |
| 75 | Бѣлое. | • | 1899 | Тоже. | <p>Прямоугольное пятно, вышиною $3\frac{1}{2}$ сажени и шириною 2 сажени, находится у фарватера, ведущаго въ заливъ Ведерлаксъ.</p> <p>Этимъ пятномъ слѣдуетъ руководствоваться слѣдующимъ образомъ: идя изъ Питкопаской гавани и пройдя западную вѣху у мели Впикка, берутъ курсъ на SW. правя на пятно.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Питкопась.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ мѣлахъ |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 76 | ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ РЯНТИО. | 60° 30' 27 47 | На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | 3,6 |
| 77 | знакъ ХЕМИНКЪ- ЛЕТТО. | 60 27 27 52 | На небольшой скалѣ того же имени, въ груп- пѣ острововъ Ге- минкѣ или Хе- минкѣ, къ SW-у отъ лоцманской станціи. | | | | 6,9 |
| |  | | | | | | |
| 78 | знакъ СТУРЪ-НИСИ- САРИ. | 60 27 27 39 | На сѣверной оконечности ост- ровка Стура Пи- сисари. | | | | 7,3 |
| |  | | | | | | |




| Классификация по про-ранство. | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Есть ли въ этомъ видѣннѣ входитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------|------------------------------|--|------------------------|--|--|
| 76 | SW-я сто-рона <i>бѣлая</i> . | 10 8 | 1894 | Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи. | Служить руководствомъ для входа въ заливъ Пютерлаксъ. |
| 77 | <i>Бѣлый.</i> | 36 29 | 1890 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя цѣпными штагами, съ четырехуголь-нымъ щитомъ съ просвѣтами на вершинѣ; служитъ для лучшаго указанія фарватера, идущаго по южную сторону станціи Питко-пасъ.</p> <p>Знакъ этотъ ставится по открытіи нави-гации и снимается по окончаніи ея.</p> <p>Отличительный камень № 76 и знакъ № 77 принадлежатъ къ лоцманской станціи Питко-пасъ.</p> |
| 78 | <i>Бѣлый.</i> | 40 17 | 1888 Возоб. 1891 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ щита и поставленъ въ томъ же направленіи, какъ и предъидущій знакъ.</p> <p>Знакъ вмѣстѣ съ знакомъ на южной око-нечности Пукіонсари служитъ для того, чтобы суда, имѣя одинъ передъ носомъ, а другой за кормою по R. SO—NW 84° ист., могли пройти безопасно отъ бѣлой вѣхи (къ W отъ Пувионсари) до краснаго голика (къ S отъ островка Писисари) между мелями: 18 футо-вой Островскаго и 16 футовой Моисѣва.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. ст. Питкопасъ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 79 | ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ ЛЯНСКИВИ. | 60° 27' 27 37 | Самый сѣвер- ный изъ камней подводной гряды того же имени. | | | | 3,6 |
| 80 | БАШНЯ ВИГРУНДЪ. | 59 47 27 45 | На островкѣ то- го же имени, при входѣ въ Нарв- скую губу. | | | | 8,2 |
| |  | | | | | | |
| 81 | ЗНАКЪ РИСТНІЕМИ. | 60 26 27 34 | На сѣверо-за- падномъ мысѣ о-ва Мустама. | | | | 4 |
| |  | | | | | | |
| 82 | ЗНАКЪ САТАМА. | 60 26 27 34 | На NW-й сто- ронѣ о-ва Мус- тама, на берегу залива Сатама. | | | | 3,8 |
| |  | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ на видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--------------------------------|--|---|---|--|
| 79 | Бѣлый. | 10 | 1894 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Служить руководствомъ при плаваніи между о-вами Стуръ-Писисари и Мустама. Принадлежитъ къ лоцм. ст. Курсало. |
| 80 | Красная: крыша чер- ная. | 51 36 | Возоб. 1863 Возоб. 1886 Вновь постр. 1897 | Директора маяковъ и лоцм. Бал- тійскаго моря. | Башня желѣзная, четырехугольная, сквозная, призматическая, съ остроконечной крышею. Стороны, обращенныя на NW и SW, въ верхней половинѣ обшиты досками. |
| 81 | Бѣлый. | 12 3 | 1894 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ полу- куба; служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Лянскиви къ западу. |
| 82 | Тоже. | 11 6 | 1894 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ куба; служить руководствомъ при плаваніи по вну- треннему фарватеру между о-вами Курсало и Мустама. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--------------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 83 | пятно РУСАРН. | 60° 27' 27 34 | На большомъ камнѣ, находя- щемся на SO-й сторонѣ о-ва то- го же имени. | » | » | » | » |
| 84 | пятно САНДСАРИ. | 60 28 27 34 | На большомъ камнѣ, находя- щемся на SO-й оконечности о-ва того же имени. | » | » | » | » |
| 85 | знакъ КЕЛКАНИЕМИ. | 60 30 27 30 | На мысѣ того же имени, въ за- ливѣ Кальвѣри- лахти. | » | » | » | » |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ видный на ходител. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|--|-------------------|--|---|
| 83 | Бѣлое. | » | 1895 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Прямоугольное пятно, длиною—6 и шириною 4 фута. |
| 84 | Тоже. | » | 1895 | Тоже. | Круглое пятно, въ діаметрѣ 6 футъ. |
| 85 | Тоже. | » | 1895 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ досчатого щита, укрѣпленнаго на соснѣ, растущей въ 3 саж. отъ берега.</p> <p>Оба пятна и знакъ служатъ для плаванія по фарватеру отъ о-ва Русари къ мѣсту погрузки у мыса Келканіеми, въ заливѣ Кальвйрви-лахти. Чтобы слѣдовать серединой этого фарватера, надо, идя отъ острова Русари, держаться сперва на линіи пятенъ Сандсари и Русари (права на первое и имѣя второе за кормой), а потомъ, пройдя мель Ніемелъ, повернуть на линію знака Келканіеми и острова Суръ-Пулдаръ, держа на первый и имѣя островъ за кормой.</p> <p>Этимъ фарватеромъ могутъ пользоваться суда съ осадкою 20 ф. только до острова Куясари, а далѣе къ якорному мѣсту, по сѣверную сторону острова, могутъ проходить суда, сидяція не болѣе 18 футъ.</p> |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или знака, въ морскихъ верстахъ. |
|----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 86 | знакъ мустама. | 60° 26' 27 34 | На SW мысъ острова того же имени, лежащемъ при входѣ съ мо- ря въ Курсало. | | | | 7,5 |
| |  | | | | | | |
| 87 | знакъ гоу-эръ или хуовари. | 60 24 27 44 | На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ при SO-мъ фарвате- рѣ, ведущемъ съ моря въ Курса- ло. | | | | 10,3 |
| |  | | | | | | |
| 88 | МАЯКЪ СОММЕРСЪ. (☉ 3). | 60 12 27 40 | На западномъ холмѣ острова Соммерса. | 1 Вертящій- ся блыій. | Проблес- ки чрезъ каждую минуту. | Весь горн- вонть. | 10,3 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзди на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--|--|--|--|--|
| 86 | Бѣлый. | 43 24 | 1885 | Директора лоцманска- го п маяч- наговѣдом- ства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ четырехсторонняго сруба, въ серединѣ котораго поставленъ щитъ изъ досокъ съ просвѣтами, во всю ширину сруба. Пло- щадь щита обращена на NO и SW. Служить для судовъ, входящихъ съ моря, указаніемъ шхернаго фарватера мимо знака Гоу-эръ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Кур- сало. |
| 87 | Темно- красный, съ бѣлой по- лосой. | 80 49 | Возоб. 1857 Перед. 1885 | Тоже. | Четыреугольная, деревянная пирамида, свер- ху обшита досками, съ шестомъ на вершинѣ; на шестѣ утвержденъ досчатый щитъ. Служить для входа съ моря фарватеромъ, ведущимъ въ Курсало, между Ламмилуото и Хуовари. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Пит- копасъ. |
| 88 | Бѣлый, крыша зе- леная. | 80 27 | 1808 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1866 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | Маякъ круглый, каменный. При маякѣ имѣется тяжеловѣсный колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На W-й сторонѣ бухты есть пристань, у которой глубина до 3 футъ, удобная для при- ставанія при всѣхъ вѣтрахъ, за исключеніемъ N и NO. При маякѣ есть деревянный домъ и баня. |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отца или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|--|---|--|--|
| 89 | РЫБАЦКАЯ ИЗБА ВЕЙТ- КАРИ. | 60° 16' 27 16 | На островѣ то- го же имени, при входѣ въ шхеры. | „ | „ | „ | 7 |
| 90 | БАШНЯ ЛЕСКАРЪ ИЛИ ЛЕШЕРЪ. | 60 16 27 15 | На скалѣ того же имени, при входѣ въ шхеры Аспэ. | „ | „ | „ | 10,7 |
| |  | | | | | | |
| 91 | БАШНЯ АСПЭ. (лоцм. ст.). | 60 17 27 13 | Въ Аспэнскихъ шхерахъ, на N-й сторонѣ острова Аспэ. | „ | „ | „ | 12,7 |
| |  | | | | | | |
| 92 | ОГОНЬ ВЕЙТКАРИ. (○). | 60 16 27 16 | На скалѣ того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Отъ NW 36° черезъ N, O и 8 до SW 44°. | 6,4 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small> | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ въведенъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--|--|---------------------------------|---|--|
| 89 | Южная и восточная стороны <i>бѣлая.</i> | 38 8 | 1882 | Директора лоцманска- и маячнаго въѣдства въ Финлян- діи. | Изба деревянная, служить примѣтнымъ зна- комъ для судовъ, подходящихъ съ моря къ юго-восточному входу въ Аспэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Аспэ. |
| 90 | Башня и крыша чер- ныя. | 88 60 | 1837 | Тоже. | Деревянная, четырехугольная, усѣченная пи- рамида, обшитая досками, съ флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа въ Аспэ и принадлежить къ лоцманской станціи того же имени. Башня настолько повреждена штормами, что паденіе ея можно ожидать во всякое время. |
| 91 | Верхняя часть <i>тем- но-красная.</i> нижняя изъ гранита; крыша и флаштокъ <i>красные.</i> | 125 82 | Вновь постр. 1862 | Тоже. | Башня четырехугольная, нижняя ея часть изъ гранита, а верхняя изъ кирпича; съ остроконач- ною, желѣзною крышею, на вершинѣ которой поставленъ для сигналовъ флаштокъ. Служить для входа въ Аспэ и къ Фридрихс- гамну, а также для плаванія большимъ кора- бельнымъ фарватеромъ. На островѣ Аспэ находится лоцманскій стар- шина и 12 <i>лоцмановъ</i> , которые провожаютъ суда до Гогланда, Курсало, Фридрихсгамна, Каунисари (Фагер-э) и Котки, а также въ море и съ моря—всѣми пятью проходами. Въ верхнемъ этажѣ башни устроена лоцман- ская караульня. |
| 92 | Будка <i>бѣ- лая.</i> | 31 5 | 1884 Вновь постр. 1895 | Тоже. | Состоитъ изъ аппарата Линдберга съ керо- синовой лампой, помѣщенного въ желѣзной цилиндрической будкѣ. Служить для входа съ моря въ шхеры у Аспэ и въ Котку. (См. № 93. 99 и 114). На NW въ 10 саженьяхъ ($\frac{1}{8}$ каб.) отъ огня находится домикъ, краснаго цвѣта, для смотрителя за этимъ огнемъ. |


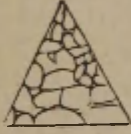
| Измѣ- не при- надлежность. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------------|----|---|--|-------------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| 6 NO 25° и N W 30 53°. | 93 | <i>Бѣлый.</i> | 26 12 | 1884 Пере- стр. 1899 | Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндриче- ской будкѣ, утвержденной на желѣзной под- ставкѣ, установленной на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Направление створа этого огня съ предыду- щимъ NW1N — SOtS. ведетъ свободно мимо мелей Катайкари. Улкоматала и Ленехалли- кари и далѣе по фарватеру къ N-ду до встрѣчи сильнаго бѣлаго огня съ красными проблес- ками огня Ранкэ, который ведетъ до створа огней Коткинскихъ маяковъ. Подходя съ моря по створу огней малыхъ маяковъ Вейткари и Кивикари къ шхерамъ Аспэ, слѣдуетъ, приблизившись къ маяку Вейткари, пройти его по восточную сторону и править далѣе на огонь маяка Кивикари, обойдя который по западную сторону, должно слѣдовать по заднему створу этихъ огней до открытія силь- наго бѣлаго свѣта съ красными проблесками маяка Ранкэ, передъ вступленіемъ въ кото- рый проходятъ перемѣнный красный и темно- красный свѣтъ, и затѣмъ, не выходя изъ пре- дѣловъ угла сильнаго бѣлаго свѣта съ крас- ными проблесками, держать на маякъ Ранкэ по румбу NW 65° до створа Коткинскихъ маяковъ, по которому подходятъ на створъ огней маяковъ Тютинэ и Пиркэри, ведущій ко входу въ гавань Котка.</p> |
| | 94 | Верхняя часть ше- ста <i>бѣлая</i> , а нижняя часть и го- лики <i>крас- ные.</i> | 36 31 | 1899 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя штагами, съ двумя голиками раст- рубамъ врозь на вершинѣ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 95 | БАШНЯ ЛУПН.  | 60° 14' 27 03 | На островѣ того же имени при входѣ съ моря въ Котку. | | | | 9 |
| 96 | ЗНАКЪ ВЕСТЕРЬ- ТАМО.  | 60 25 27 24 | На островѣ того же имени, на SW отъ лоц- манской станціи Курсало. | | | | 8,1 |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзди на- ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 95 | Красная. | 61 35 | 1837 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Башня четырехугольная, деревянная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служить для входа въ Котку, между Луппи и Рейпо. |
| 96 | Бѣлый. | 51 24 | 1891 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ жердей, въ видѣ трех- гранной пирамиды, которой двѣ западныя сто- роны обшиты досками. Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ SW къ лоцманской станціи Курсало, къ которой и принадлежитъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка. Въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|--|---|---|--|
| 97 | ЗНАКЪ КИВИ ИЛИ МАННИН- КЛУБЪ. | 60° 15' 27 02 | На скалѣ того же имени, лежа- щей отъ башни Душникъ NNW-у въ разстояніи около 1¼ мили. | | | | 6.9 |
| |  | | | | | | |
| 98 | БАШНЯ РАНКЭ. | 60 22 26 59 | На южной око- нечности острова Ранкэ, пр входѣ въ Котку. | | | | 10,3 |
| |  | | | | | | |
| 99 | ОГОНЬ РАНКЭ. (○). | 60 22 26 59 | На островѣ того же имени, близъ башни. | 1 Перемен- ный зеленый и красный. Сильный блѣднѣе съ красными проблеска- ми. Перемен- ный крас- ный и тем- но-красный. Перемен- ный блѣднѣе и красный. | | Отъ NO 62° до SO 75°. Отъ SO 75° до SO 62°. Отъ SO 62° до SO 40°. Отъ SO 40° черезъ S п W до NW 74½°. | 7.4 |


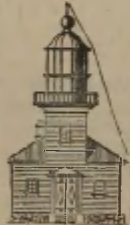
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ часъ вѣдѣній находитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|-------------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | |
| 97 | Шесть черно - бѣлый. Голики черные. | 36 23 | 1877 Измѣн. 1899 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и двумя рѣшетчатыми голиками наверху. Служить для указанія фарватера при входѣ съ моря на Коткинскій рейдъ. |
| 98 | Нисѣтѣны бѣлыя, а О и W черныя. | 81 64 | Вновь постр. 1859 Надст. 1885 | Тоже. | Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, нижняя часть построена изъ гранита, а верхняя деревянная, которой три стороны, обращенныя къ S-y, обшиты досками съ промежутками. Служить судамъ для облегченія входа съ моря въ шхеры и плаванія по южную сторону Кирконмасари. |
| 99 | Башня и подпоры бѣлыя. | 41 24 | 1884 Пере-стр. и измѣн. 1898 | Тоже. | Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышей, утвержденной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ. съ освѣтительнымъ аппаратомъ въ центрѣ башни. Служить руководствомъ при плаваніи отъ створа Аспэнскихъ маяковъ на створъ Коткинскихъ, при чемъ слѣдуетъ держаться въ углѣ сильнаго бѣлаго свѣта съ красными проблесками. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 100 | ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ КУЛ- МАХАРЬЯ. | 60° 28' 27 21 | Южный над- водный камень, у южной оконеч- ности о-ва Ку- зине. | » | » | » | 8 |
| 101 | ЗНАКЪ ВАСИКА- САРИ. | 60 28 27 21 | На NW-мъ мы- сѣ острова Ва- сикасари, на фарватерѣ, иду- щемъ между Фри- дрихсгамномъ и Курсало. | » | » | » | 7.2 |
| |  | | | | | | |
| 102 | ЗНАКЪ ОЛЮ. | 60 29 27 16 | На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени. | » | » | » | 4.3 |
| |  | | | | | | |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣни ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|-------------------|--|--|
| | | | | | |
| 100 | Восточная и южная стороны <i>бѣлая</i> . | 7 | 1894 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Служить руководствомъ при плаваніи между лоцманской станціей Курсало и знакомъ Васиккасари. |
| 101 | <i>Бѣлый</i> съ лицевой стороны, обращенной къ WNW-у. | 40 30 | 1890 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ вертикальнаго прямоугольнаго щита съ просвѣтами. Служить для указанія входа съ запада въ проливъ между островками Лехтине и Кузине. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Курсало. |
| 102 | N-я, O-я и S-я стороны <i>бѣлая</i> . | 14 7 | 1894 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса и служитъ руководствомъ при плаваніи по фарватеру отъ знака Васиккасари мимо о-ва Олю къ о-ву Вехе-муста и обратно. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта Н. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Діа- метр маяка или знака. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 103 | знакъ КАУРАКАРИ- ХЭЛЛИ. | 60° 31' 27 12 | На камнѣ, нахо- дящемся въ $\frac{1}{6}$ мили на NW 35° отъ N-го мы- са о-ва Вэхэ-Мус- таь, при входѣ въ Фридрихс- гамнѣ. | » | » | » | 5,5 | Бѣлый. |
| |  | | | | | | | |
| 104 | знакъ ХИЛЛО- ПЕМИ. | 60 31 27 09 | На западной сторонѣ острова того же имени. | » | » | » | 7,5 | Бѣлый. |
| 105 | отличи- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ХАЯШЕРЬ. | 60 30 27 09 | Большой ка- мень въ скали- стой группѣ Хая- шерь. | » | » | » | 2,8 | Ожесточе- нная бѣлая |
| 106 | отличи- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ХОНКАНЪ. | 60 29 27 07 | На сѣверной оконечности о-ва того же имени, въ проливѣ Па- кашерезундъ. | » | » | » | 3,6 | Сѣд. о- нѣжно- бѣлая |

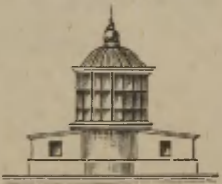

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 103 | Бѣлый. | 23 6 | 1899 | Директо- ра лоцман- скаго п мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ бочкою на вершинѣ. Служить для указанія мѣста поворота на сѣверномъ фарватерѣ отъ Курсало къ Рочен- сальму. |
| 104 | Бѣлый. | 43 10 | 1894 | Тоже. | Знакъ состоитъ пзъ жердей въ видѣ трех- гранной пирамиды. |
| 105 | Южнаясто- рона бѣлая. | 6 5 | 1894 | Тоже. | Створъ этого камня съ предъидущимъ зна- комъ Хиллоніеми служить для плаванія по фарватеру пзъ Аспз къ Фридрихсгамну. Знаки №№ 100—105 принадлежать къ лоцм. ст. Фридрихсгамнъ. |
| 106 | Н-я, О-я и W-я сто- роны бѣ- лая. | 10 8 | 1894 | Тоже. | Служить руководствомъ для прохода проли- вомъ Пакашперезундъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Фри- дрихсгамнъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|--|--|
| 107 | знакъ МЕРЕНКАРИ. | 60° 21' 27 07 | На островѣ того же имени. | | | | 7.5 |
| |  | | | | | | |
| 108 | МАЯКЪ ЮЖНЫЙ ГОГЛАНД- СКІЙ. (⊙ 3). | 60 01 27 02 | На южной око- нечности остро- ва Гогланда. | 1 Постоян- ный крас- ный. | | Отъ NOtO черезъ O, S и W до NWtW. | 8.3 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота (гня или знака п. ур. м. отъ осн.) | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзди на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|---|-------------------|---|---|
| | | | | | |
| 107 | Башня и шесть ок-рашены бѣ-ло-красны-ми полоса-ми; шаръ черный. | 43 33 | 1900 | Директора лодманска-го и маяч-наго вѣдом-ства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ сквозной деревянной башни съ крестовымъ шестомъ и шаромъ подъ крестомъ. |
| 108 | Красный. | 52 38 | 1861 | Директо-ра маяковъ и лодіи Балтійска-го моря. | <p>Маякъ деревянный, четырехсторонній.</p> <p>При маякѣ, кромѣ караульнаго дома, по-строеннаго въ одной связи съ маякомъ, есть еще баня.</p> <p>Пристани нѣтъ и приставать можно только въ тихую погоду прямо къ берегу.</p> <p>Пневматическая сирена съ керосиновымъ двигателемъ, помѣщенная въ отдѣльномъ зда-ніи, производитъ черезъ каждыя три минуты одинъ воющій звукъ продолжительностью 5 секундъ; звукъ слышенъ на разстояніе около 3 миль.</p> <p>На маякѣ имѣется телеграфное отдѣленіе, соединенное съ портомъ Кунда.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|---|--|
| 109 | БАШНЯ ГОГЛАНД- СКАЯ.  | 60° 06' 26 58 | На сѣверной оконечности ост- рова Гогланда. на NO 0° 30' въ 25 саж. (около 0,4 каб.) отъ нижняго маяка. | | | | 5,1 |
| 110 | МАЯКЪ НИЖНИЙ ГОГЛАНД- СКИЙ. (☉ 3). (Спасатель- ная станція).  | 60 06 26 59 | На сѣверной оконечности ост- рова Гогланда. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Отъ SW¼W черезъ W. N и O до SO¼S4O | 6,6 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | | Время учреж-денія. | Въ чѣмъ на-вѣдѣніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|-----------------------------|----------------|--------------------|--|--|---|
| | | сгня или знака | в. ур. м. отъ осн. | | | |
| 109 | Башня бѣлая; крыша красная. | 20 14 | | 1824 | Директора маяковъ и лоцмѣ Балтискаго моря. | <p>Башня круглая, каменная.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p>На островѣ Гогландѣ находится лоцманская станція изъ 12 <i>лоцмановъ</i>, которые обязаны знать входы въ Котку, Аспз, Курсало, Питкопась, Транзундъ и Біеркэзундъ.</p> |
| 110 | Бѣлый; крыша красная. | 33 21 | | 1807 Измѣн. въ ос-вѣщен. 1808 | Тоже. | <p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p>При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, каменная кладовая и деревянная баня.</p> <p>По О-ю сторону мыса въ 30 саженьяхъ ($\frac{1}{3}$ каб.) находится <i>пристань</i> съ глубиною до 3 футъ, грунтъ каменистый, удобная для приставанія при S вѣтрахъ; можно также приставать по W-ю сторону мыса, у спуска, устроеннаго для спасательной шлюпки. Другая же <i>пристань</i> находится на NO части острова, у деревни Сууръ-Кюля-Лактъ, гдѣ глубина до 6 футъ, грунтъ-песокъ.</p> <p>На N-й оконечности Гогланда имѣется <i>спасательная станція</i> съ ботомъ системы Пика и метательнымъ снарядомъ; при ней медикаменты и три кровати для больныхъ.</p> <p>При маякѣ находится <i>колоколь</i> для туманнаго звона (см. Общія Примѣчанія).</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ телеграфнымъ отдѣленіемъ на Южномъ Гогландскомъ маякѣ.</p> |

| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка въ миллахъ |
|-----|---|-------------------------|--|--|---|---|---|
| 111 | МАЯКЪ ВЕРХНИЙ ГОГЛАНД- СКИЙ. (☉ 1). | 60° 06' 26 58 | На сѣверномъ холмѣ острова Гогланда, отъ нижняго маяка на SW 14° въ 570 саженьхъ (6½ кабельто- выхъ). | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Весь горп- зонтъ. кро- мѣ части отъ SO 12° до SO 36°, за- крываемой среднимъ п- ю ж н ы м ъ холмами ос- трова. | 22,4 |
| |  | | | | | | |
| 112 | ОГОНЬ ВЪ СѢВЕР- НОЙ БУХТѢ О-ВА ГОГ- ЛАНДЪ. | 60 05 27 00 | На оконечно- сти волнолома. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Тоже <i>красный</i> . Тоже <i>зеленый</i> . | | Отъ NO 40° 30' до NO 83° 30'. Къ югу отъ сказаннаго бѣлаго огня до берега. Къ сѣверу отъ бѣлаго огня до бе- рега. | 6,8 |
| 113 | ЗНАКЪ КОТКА. | 60 27 26 58 | На юго-восточ- ной оконечности острова того же имени. | | | | 14,6 |
| |  | | | | | | |



| Видъ е пр- анствъ. | Горизонтъ маяка, знака, огня. | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|----------------------------------|---|--|---------------------------------|---|---|
| | | | | | | |
| съ горп- тъ, кро- асти отъ 12° до 36°, за васмой нигъ п н ы мъ ами ос- а. | 221 | 111 Бѣлый, крыша зе- леная. | 383 13 | 1807 Возоб. 1861 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | Маякъ находится на гранитной скалѣ и со- стоитъ изъ кирпичнаго фундамента, на кото- ромъ установленъ металлическій фонарь. При маякѣ два каменныхъ дома для маячной прислуги. Створъ Верхняго и Нижняго Гогландскихъ маяковъ указываетъ направленіе рифа, иду- щаго отъ N-й оконечности Гогланда. |
| ь NO 40° 10 NO 83° | 61 | 112 | 35 27 | 1897 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ фонаря, утвержденного на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ. Бѣлый постоянный огонь указываетъ входъ въ бухту. |
| ъ югу отъ задняго аго огня берега. | | | | | | |
| съ веру бѣлаго до бе- | | | | | | |
| | 145 | 113 Верхняя часть знака черная, а каменное основаніе— темно - ко- ричневое. | 163 63 | 1869 Вновь постр. 1882 | Тоже. | Нижняя часть знака, изъ кирпича, четыре- угольная; верхняя четырехугольная пзъ шестовъ пирамида, частью обшита досками, съ верти- кальною бочкою на вершинѣ. Служитъ примѣтнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ съ моря—мимо Луппи и Ранкэ, а также отъ Аспэ въ Котку. На островѣ Кузясари, лежащемъ на NO отъ знака, находится <i>лоцманская станція</i> . Лоцмана этой станціи, въ числѣ 10 чело- вѣкъ, провожаютъ суда шхерами до Фридрихс- гамна, Курсало, Каунисари и Аспэ, въ море— до Гогланда, между островами Луппи и Рейпо, а до Курсало фарватеромъ по южную сторону Кирконмасари. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|---|--|---|------------------------------------|--|
| 114 | КОТКНН- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ: | | | | | | |
| | Нижній. | 60° 27' 26 57 | Къ юго-запа- ду отъ знака на островѣ Котка. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | » | » | 4,5 |
| | Верхній. | 60 28 26 57 | На NW 22° 30' въ 0,6 мили отъ нижняго. | 1 Тоже. | » | » | 6,9 |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Есть ли въ немъ вѣдѣніи на- ходитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 114 | Башня бѣ- лая. | 15 6 | 1898 | Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышей, утвержденной на гранитномъ цоколѣ, вышиною 2½ фута, въ центрѣ которой помѣщается освѣтитель- ный аппаратъ. |
| 63 | Тоже. | 36 22 | 1898 | Тоже. | Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на желѣзныхъ сквоз- ныхъ подпорахъ, вышиною 9,8 футъ, утверж- денныхъ на большомъ камнѣ, вышиною въ 8,2 фута. На томъ же камнѣ между подпорами поставлена будка для храненія матеріаловъ, сторона которой, обращенная къ морю, окра- шена въ <i>бѣлый</i> цвѣтъ. Створъ этихъ огней ведетъ отъ огня Ранкэ къ створу огней маяковъ Тіутинэ и Пиркэри. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Дальн. |
|-----|--|-----------------------------|---|--|---|--|--|--------|
| 115 | ОГНИ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ГАВАНЬ КОТКА: ТИУТИНЭ. (⊙).  | $60^{\circ} 28'$ $27 00$ | На SW-мъ мы- сѣ о-ва того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | „ | Отъ SW $7^{\circ} 15'$ черезъ W до NW $63^{\circ} 45'$ по компасу. | 6,6 | Блмн. |
| | ПІРКЕРН. (⊙).  | $60 28$ $27 00$ | На NW-мъ бе- регу о-ва того же имени. | 1 Тоже. | „ | Отъ S че- резъ W до NW $23^{\circ} 30'$ по компасу. | 4,8 | Там. |
| | КУСПИ- НЕНЪ. | | На островѣ Кузи- енъ или Кусиненъ. | 1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | „ | Отъ SO 45° черезъ O до N по ком- пасу. | 8,2 | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цѣль вѣдѣній на ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|---|---------------------------|---|---|
| 115 | <i>Бѣлый.</i> | $\frac{33}{26}$ | 1893 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Огни, имѣющіе аппараты Линдберга, помѣ- щаются на желѣзныхъ цилиндрическихъ башняхъ. Башня перваго огня поставлена на подпорахъ. Вблизи башенъ находятся будки <i>краснаго</i> цвѣта для храненія матеріа- ловъ. |
| | Тоже. | $\frac{18}{10}$ | 1893 | Тоже. | |
| | | $\frac{52}{6}$ | 1893 | Тоже. | Огонь состоитъ изъ лампы, помѣщенной въ фонарь зеленого цвѣта, прикрѣпленномъ къ восточной стѣнѣ лоцманскаго дома. Суда, идущія къ городу Котка, должны слѣдовать по створу двухъ первыхъ огней до тѣхъ поръ, пока не увидятъ постоянный красный огонь Кусинень, тогда можно сворачивать къ сѣверу. въ гавань. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|------------------|--|--|---|--|--|
| | | Долгота O. | | | | | |
| 116 | ОГНИ КОТ- КИНСКІЕ: (Створные). | | | | | | |
| | КУТЦЕЛЬ- МУЛЛЕ (ЛАУКА- СНІЕМИ). (○). | 60° 27' 27 02 | На NW мысѣ Лаукасіеми ос- трова Кутцель- Мулле. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣднѣй</i> и <i>красный</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Въ обѣ сто- роны отъ створа по углу въ 30°. | 5 |
| |  | | | | | | |
| | КУКОУРИ. (○). | 60 26 27 00 | На скалѣ, въ 350 саж. (4 каб.) къ S отъ о-ка форта Слава и отъ предъидущ. огня въ разстоя- ніи 1 1/8 мили. | 1 Тоже. | Тоже. | Въ обѣ сто- роны отъ створа уголъ въ 30°. | 3 |
| |  | | | | | | |

| Вѣдѣ- е пр- костю. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака ш. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣнъ из- ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|---------------------------------------|-----|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|
| Юбъ сто- ы отъ ра по въ 30°. | 116 | <i>Бѣлый.</i> | 19 16 | 1884 Пере- стр. 1899 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Огни помѣщаются въ желѣзныхъ цилиндрическихъ будкахъ; будка перваго огня установлена на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, а второго—на каменномъ цоколѣ.</p> <p>Освѣщаются керосиномъ.</p> <p>Створъ огней, по направленію SWtW — NOtO, ведетъ съ моря мимо лежащихъ по обѣимъ сторонамъ мелей до створа № 115.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).</p> |
| Юбъ сто- ы отъ рауголь 0°. | | Тоже. | 7 5 | 1884 Пере- стр. 1899 | Тоже. | |





| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Цвѣтъ маяка или знака. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------------------------|
| 117 | знакъ НОРСАРИ. (Створный). | 60° 27' 26 56 | На высокой го- рѣ, на западной оконечности ос- трова того же имени. | , | , | , | 5.5 | Белый. |
| 118 | знакъ ХОВИНСАРИ. (Створный). | 60 28 26 56 | На SSW-й око- нечности острова того же имени. отъ предыдуща- го въ 740 саже- няхъ (8½ кабель- товыхъ). | , | , | , | 7.7 | Темный. |
| |  | | | | | | | |
| | ВИДЪ СТВОРА:  | | | | | | | |
| | Ховинсари. | | | | | | | |
| |  Норсари. | | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзній ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 117 | <i>Бѣлый.</i> | 23 5 | 1888 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ каменный, имѣющій форму усѣчен- ной пирамиды, подъ нимъ на скалѣ <i>бѣлое</i> пятно. |
| 118 | Тоже. | 45 41 | 1889 | Тоже. | <p>Знакъ деревянный, въ видѣ усѣченной пира- миды, на вершинѣ которой укрѣпленъ квадрат- ный съ просвѣтами щитъ.</p> <p>Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ съ общаго фарватера мимо мелей къ острову Норсари, который слѣдуетъ обойти съ запада на разстояніи не менѣе $\frac{1}{2}$ кабельтова, послѣ чего суда съ углубленіемъ 24 фута должны становиться на якорь на разстояніи около четырехъ кабельтовыхъ къ сѣверу отъ островка Норсари и по срединѣ между сѣвернымъ берегомъ острова Хирсари и западнымъ бере- гомъ острова Котка; но суда, углубленные 18 футъ, могутъ становиться на якорь сѣвер- нѣе, къ югу отъ послѣдняго краснаго голика, выставленнаго для указанія начала меньшей глубины.</p> <p>Знаки №№ 117 и 118 принадлежатъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).</p> |

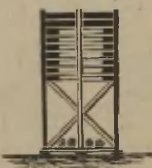


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миллх. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| 119 | ТРИ ФОНА- РЯ ВЪ ГАВАНИ КОТКА. | | | | | | |
| | 1) | 60° 29' 26 58 | На N-й надвод- ной скалѣ, нахо- дящейся отъ во- сточнаго берега острова Хіета- ненъ къ востоку, въ разстояніи около 42 саж. (½ кабельтова). | 1 <i>Бѣлый.</i> | | Весь гори- зонтъ. | 3,6 |
| | 2) | 60 29 26 58 | На средней над- водной скалѣ, лежащей отъ во- сточнаго берега того же острова Хіетаненъ къ во- стоку, приблизи- тельно въ раз- стояніи 112 саж. (около 1,3 каб.). | 1 <i>Зеленый.</i> | | Тоже. | 3,6 |
| | 3) | 60 29 26 59 | На южной над- водной скалѣ, лежащей отъ средняго мыса на сѣверномъ бере- гу о-ва Котка къ N-у, въ разстоя- ніи около 250 саж. (2,9 кабель- това). | 1 <i>Красный.</i> | | Тоже. | 3,9 |
| 120 | ОГОНЬ КАУНИ- САРИ. (ФАГЕР-Э). (☉). | 60 22 26 47 | На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени. | 1 <i>Постоян- ный бѣлый.</i> | | Отъ SW 80° черезъ N до SO 82°. | 5,7 |






| | | Цвѣтъ | | Высота | Время | Въ часѣхъ въѣздинъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------|----|---------------------|--------|--|------------------|---|---|
| № | | маяка или знака. | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | учреж- денія. | | |
| всѣ гор- тъ. | 36 | 119 | | 10 | 1886 | Города Котки. | <p>Въ гавани Котки, для облегченія плаванія небольшихъ пароходовъ, между городомъ и близъ лежащими пильными заводами, поставлены на счетъ города три фонаря, каждый на желѣзной стойкѣ.</p> |
| 086. | 37 | | | 10 | 1886 | Тоже. | |
| 086. | 38 | | | 11 | 1886 | Тоже. | |
| SW 80° 18° N до 82°. | 39 | 120 | Бѣлый. | 25 15 | 1884 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | <p>Огонь зажигается въ фонарѣ, снаружи окна верхняго этажа лоцъ-вахты.</p> <p>Служить для плаванія по шхернымъ фарватерамъ къ западу и востоку.</p> <p>Находящіеся здѣсь <i>лоцмана</i> проводятъ суда въ Котку, Фридрихсгамъ, Курсало, Аспэ, Бойстэ (Лехтэ) и въ море.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 121 | знакъ БРЕНДХОЛЬМЪ КЛИППАПЪ. | 60° 23' 26 31 | На большой надводной скалѣ, лежащей въ $\frac{1}{5}$ мили къ NO отъ сѣверо-восточ- наго мыса полу- острова Бренд- хольмъ. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 122 | знакъ ГЛОСХОЛЬМЪ. | 60 24 26 28 | На восточномъ мысѣ того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 123 | знакъ ВИЗАШЕТЪ ИЛИ АЛОРЕНЪ. | 60 26 26 29 | На островкѣ того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 124 | знакъ ВАРЗАСЪ. | 60 28 26 28 | На мысѣ того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чѣмъ вѣдѣнъ находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|--|-------------------|--|--|
| 121 | Бѣлый. | 14 | 1891 | Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса. |
| 122 | Тоже. | 18 | 1891 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шестовъ въ видѣ трехгранной пирамиды, которой двѣ стороны, обращенныя къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами.</p> <p>Створъ этого знака съ предъидущимъ ведетъ между мелями, лежащими посѣверную и сѣверо-восточную сторону острова Сундхольмъ, и доводить до створа знаковъ Бизашегъ и Варзасъ.</p> |
| 123 | Тоже. | 16 | 1891 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ трехгранной пирамиды, коей двѣ стороны, обращенныя къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами. |
| 124 | Тоже. | 30 | 1891 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ трехъ шестовъ, поставленныхъ пирамидально, съ поперечнымъ крѣпленіемъ посрединѣ высоты знака и съ досчатымъ просвѣчивающимъ щитомъ, обращеннымъ къ фарватеру.</p> <p>Створъ этого знака съ предъидущимъ ведетъ отъ вышеописаннаго створа знаковъ Брендхольмъ и Глосхольмъ къ якорному мѣсту.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миллѣхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 125 | знакъ БИСПАЛЬ. | 60° 20' 26 35 | На N-й сто- ронѣ островка того же именн. лежащаго къ S-у отъ фарватера между Бойстѣ (Лехтѣ) и Кауни- сари. | | | | 7,8 |
| |  | | | | | | |
| 126 | КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ БОЙСТѢ. | 60 20 26 31 | На самомъ вы- сокомъ мѣстѣ острова того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 127 | знакъ ВИРГИНЪ. | 59 57 25 53 | На островкѣ того же имени, къ SW отъ юж- наго Гогланд- скаго маяка. | | | | 9 |
| |  | | | | | | |



| Имя фамилия наименование | № маяка или знака. | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------------------|--------------------|--|--|--------------------------------|---|---|
| 78 | 125 | <i>Бѣлый, съ черною по краямъ по- лосою.</i> | 47 24 | 1890 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ имѣетъ видъ прямоугольнаго щита, на половину сверху забраннаго досками съ просвѣтами. Служить руководствомъ при плаваніи отъ Каунисари до пролива между Лехтэ и остров- комъ Грильшеръ. |
| | 126 | Зданіе кра- сное; кры- ша черная. | | 1892 | Тоже. | <i>Лоцмана</i> проводятъ суда въ Каунисари, Урренгрундъ, Ловизу, Вотшеръ, Пеллингъ и въ море черезъ проливъ Вира. |
| | 127 | <i>Красный.</i> | 62 46 | 1865 Возоб- нов. 1899 | Директо- ра маяковъ и лоцм. Балтійска- го моря. | Знакъ желѣзный, въ видѣ четырехугольной пирамиды, обшитой, сверху до двухъ третей ея высоты, желѣзными полосами съ малыми просвѣтами; покрытъ крышей, надъ которой имѣются два небольшихъ шара съ крестомъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|
| 128 | МАЯКЪ РОДШЕРЪ. (☉ 3). | 59° 58' 26 42 | На островѣ того же имени. | 1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> . | Частые продол- житель- ные проб- лески; 17 проблес- ковъ въ минуту. | Весь горизонтъ. | 9.3 |
| |  | | | | | | |
| 129 | МАЯКЪ КУНДА. | 59 31 26 34 | На пристани въ портѣ Кунда. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ NW 27° черезъ N до NO 10°. | 6.3 |
| |  | | | | | | |
| 130 | КУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. (Снастель- ная станція) | 59 30 26 35 | <i>Южный</i> , на бе- регу рѣки Кун- да. <i>Сѣверный</i> , на томъ же берегу въ разстояніи 511 саж. (около 6 кабельтовыхъ) на SW 80° 30' отъ мельницы Малла и въ 80 саж. (1 кабель- товъ) отъ южна- го знака. | | | | 6.8 7.8 |
| |  | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзды на ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|--|--|--|---|
| | | | | | |
| 128 | Красный. | 65 53 | 1818 Вновь постр. 1885 Переосвѣщ. 1886 | Директора маяковъ и лоцм Балтійскаго моря. | <p>Маякъ круглый, каменный. <i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p>По О-ую сторону о-ва есть остатки ряжей старой пристани, съ глубиною до 4 футъ, гдѣ удобно приставать — сообразуясь съ погодой, но подходить слѣдуетъ осторожно, такъ какъ около острова много подводныхъ камней.</p> <p>Судамъ, терпящимъ крушеніе у о-ва Родшеръ, подается помощь съ Гогландской <i>спасат. станціи</i> по сигналу съ маяка.</p> |
| 129 | Сѣтлосиній. | 30 | 1896 | Тоже. | <p>Маякъ деревянный, четырехугольный; освѣщается лампой съ рефлекторомъ.</p> <p>Маякъ служить для входа въ бухту Кунда, для чего слѣдуетъ идти въ предѣлахъ огня, который съ одной стороны ограждаетъ рифъ, идущій отъ мыса Тольсбургъ, а съ другой — рифъ, идущій отъ мыса Гулю-немп.</p> <p>Маякъ освѣщается съ 15-го іюля до закрытія навигаціи.</p> |
| 130 | Красные. | 35 45 | 1859 Возоб. 1893 | Тоже. | <p>Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, установленнаго на каменномъ фундаментѣ, съ подпорами; <i>южный</i> имѣетъ на вершинѣ бочку, утвержденную горизонтально, а <i>сѣверный</i> — такую же бочку, поставленную вертикально.</p> <p>Створъ знаковъ SO 15° ведетъ между обоими Гофтами и мелью Сельсгрундъ на якорное мѣсто Кундской губы.</p> <p><i>Просѣка</i> въ лѣсу отъ мыса Блюхеръ къ морю, по направленію NO—SW 9°, ведетъ къ самой гавани, построенной для мелкихъ судовъ; но по низменному мѣстоположенію, просѣка эта видна лишь съ небольшого разстоянія.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 131 | знакъ гофтъ. | 59° 41' 26 32 | На о-вѣ N-мъ Гофтъ, предъ входомъ въ Кунд- скій заливъ. | | | | Далѣе 6,8 |
| |  | | | | | | |
| 132 | БАШНЯ УРРЕН- ГРУНДЪ. (Лон. стани.) | 60 17 26 28 | На западной сторонѣ острова того же имени. при входѣ съ моря въ Ловизу. | | | | 11,8 |
| |  | | | | | | |
| 133 | БАШНЯ УРРЕН- ГРУНДЪ. (Створный). | 60 16 26 28 | На томъ же островѣ, на StO отъ башни. | | | | 8,1 |
| |  | | | | | | |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходител. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 131 | Шаръ на вершинѣ <i>красный.</i> | 36 | 1863 Возоб. 1893 | Директо- ра маяковъ и лоцѣи Балтійска- го моря. | Знакъ желѣзный, имѣющій видъ 3-хъ уголь- ной пирамиды, обшитой сверху до половины желѣзными полосами съ просвѣтами, на вер- шинѣ прикрѣпленъ шаръ. |
| 132 | Нижняя гранитная часть <i>бѣ- лая</i> , а верх- няя— <i>свѣтло- красная</i> ; крыша чер- ная. | 106 74 | Возоб. 1858 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Нижняя часть четырехугольная изъ гранита, а верхняя осмисторонняя деревянная. Служить для входа съ моря въ г. Ловизу. <i>Лоцманская станція</i> на восточной сторонѣ острова Урренгрудъ. Старшина и 4 лоцмана провожаютъ суда съ моря и въ море: къ W-у до Пеллингэ и къ O-у до Войстэ, а также до Ловизы и Вотшера. |
| 133 | <i>Бѣлый.</i> | 50 41 | 1885 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ столба съ четырьмя подпо- рами и щитомъ въ видѣ четырехугольника. Створъ этого знака съ башнею Урренгрудъ, по R. NtW, указываетъ фарватеръ съ моря, между мелями Энигетсгрудъ и Хельсингрудъ, къ Урренгруду и Ловизѣ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта Н. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 134 | знакъ уррен- гундъ. (Западный). | 60° 16' 26 28 | На юго-запад- номъ берегу того же острова. | | | | 8,2 |
| 135 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ЛОНГЪ ВИРАНЪ. <i>Нижній.</i>  <i>Верхній.</i>  | 60 17 26 39 | На юго-запад- номъ берегу о-ва того же имени. | | | | 3,7 |
| 136 | отличи- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ СТУ- РА ТЕКТА- РЭНЪ. | 60 20 26 23 | На 80-й части острова того же имени. | | | | 3,6 |
| 137 | отличи- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ЛИЛЛА РЕ- ВАРЭНЪ. | 60 20 26 23 | На 8 сторонѣ острова того же имени. | | | | 3,9 |




| Въше- е про- анство. | Горизонтъ и нѣтъ нѣтъ и нѣтъ нѣтъ | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣни ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------|---|--|--|--|---|---|
| | | | | | | |
| 3,2 | 134 | Бѣлый. | 51 30 | 1896 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Знакъ деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды; двѣ стороны его, обращенныя къ морю, обшиты досками. Створъ этого знака съ башнею Урренгрудъ ведетъ съ моря и обратно между мелями Энигетсгрудъ и Кловбергсгрудъ. |
| 3,7 | 135 | Сторона, обращен- ная къ мо- рю. бѣлая. | 11 10 | 1897 Пере- строе- ны. 1899 | Тоже. | Нижній знакъ каменный, въ видѣ усѣчен- ной пирамиды; верхній—деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды, обшитой съ одной стороны досками, образующими щитъ, въ видѣ неправильнаго треугольника съ черной рамой. Служать для руководства при выходѣ въ море. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Бойста. |
| 7,3 | | Щитъ бѣ- лый, рама черная. | 40 39 | | Тоже. | |
| 3,6 | 136 | Тоже. | 10 | 1891 | Тоже. | Камень выкрашенъ известью и служить для руководства судамъ, идущимъ отъ во- стока въ г. Ловизу. |
| 3,6 | 137 | Тоже. | 12 | 1891 | Тоже. | Большой четырехугольный камень, выкра- шенный известью. Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ Урренгрунда въ г. Ло- визу. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Урренгрудъ. |

| № | Название мал- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|---|--|
| 138 | КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ ЛОВИЗСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ. | 60° 26' 26 17 | На О-мъ бе- регу Ловизскаго залива, на высо- кой горѣ Лекар- бергетъ. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Отъ NW 33° 48' черезъ W и S до SO 33° 48'. | 6,8 |
| |  | | | | | | |
| 139 | МАЯКЪ СТЕНШЕРЪ. (☉ 3). | 59 49 26 23 | На срединѣ вы- сокости острова того же имени. | 1 Тоже. | | Отъ SW 65° черезъ W, N и O до SO 41°. | 9,3 |
| |  | | | | | | |
| 140 | ЗНАКЪ ДИГШЕРЪ. | 60 10 26 17 | На южной ска- лѣ группы того же имени, ле- жащей къ SW въ 8¼ миляхъ отъ башни Ур- ренгрудъ. | | | | 6,2 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьемъ вѣдѣніи ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|------------------------------|--|--------------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 68 NW 33° черезъ и S до 33° 48'. | 138 Красный. | 35 9 | 1885 Освѣ- щенъ. 1899 | Директо- ра лодман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Лоцманская станція состоитъ изъ одноэтаж- наго краснаго дома съ флагштокомъ. Стар- шина и 4 лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Урренгрундъ и къ станціямъ: Вотшеръ и Эггшеръ (Пеллингъ). Маячный фонарь установленъ на западной стѣнѣ дома. Огонь служить для облегченія входа и вы- хода въ городъ Ловизу. |
| SW 65° W, N до 80° | 139 Бѣлый. | 65 51 | 1871 | Директора маяковъ и лоцмъ Бал- тійскаго моря. | Башня маяка чугунная, круглая. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Примѣч.). Пристань, находящаяся на NO-й сторонѣ острова, удобная для приставанія только при умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ; при O-хъ же вѣтрахъ можно приставать къ большимъ кам- нямъ по SW сторону острова. При N и S вѣтрахъ волна ходитъ кругомъ острова и приставать нельзя. Глубина вокругъ острова отъ 3 и болѣе футъ; кругомъ подводные ка- мни, обходить которые можно по указанію съ маяка. |
| 63 | 140 Бѣлый. | 29 20 | 1858 | Директо- ра лодман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ гранитнаго камня, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ крышей и флагшто- комъ. При входѣ въ Ловизу и Вотшерскую гавань знакъ служитъ для предостереженія отъ опасныхъ Дигшерскихъ мелей. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 141 | КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ВОТШЕРЪ.  | 60° 17' 26 10 | По S-ю сторо- ну о-ва Вотшеръ на о-вкѣ Рпс- хольмъ. | | | | 8,1 |
| 142 | ЗНАКЪ КОРФЭРЕНЪ.  | 60 16 26 12 | На островѣ то- го же имени. ле- жащемъ между островами Вот- шеръ и Хамн- хольмарне. | | | | 6,7 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------|---|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 81 141 | Красный, южная сто- рона благо- цвѣта. | 51 6 | 1876 окраш. 1887 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Южная стѣна караульнаго дома <i>Вотшер- скихъ лоцмановъ</i> окрашена въ <i>бѣлый цвѣтъ</i> — для указанія пути судамъ, желающимъ войти съ моря по западную сторону острова Дигшеръ въ Вотшерскую гавань или Перно- скій заливъ. Лоцмана провожаютъ суда въ море мимо Дигшера до Уррентрунда, Ловизы и Пеллингъ. |
| 142 | Верхняя часть крас- ная; ниж- няя <i>бѣлая</i> . | 34 27 | 1892 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, де- ревяннаго сруба съ шестомъ, на вершинѣ котораго утверждены треугольнички верши- ною вверхъ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Вотшера къ Бойстѣ; при чемъ, идя отъ Вотшера, слѣдуетъ править на лоц- манскій караульный домъ Бойстѣ, держа знакъ Корфэрентъ за кормой. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Вот- шеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 143 | ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ БЕРГЭНЪ. | 60° 20' 26 09 | На сѣверномъ мысѣ острова того же имени. | | | | |
| 144 | знакъ лила ЭКОРХЭЛЪ. | 60 16 26 07 | Близъ лоцман- ской станціи Вот- шеръ, на над- водномъ камнѣ того же имени. | | | | 4,8 |
| |  | | | | | | |
| 145 | знакъ СКВЕТАНЪ. | 60 12 25 59 | На скалѣ Сквет- танъ, лежащей въ 4 миляхъ къ востоку отъ Глос- хольмской баш- ни. | | | | 6,8 |
| |  | | | | | | |
| 146 | БАШНЯ ЛОПНЕМН. | 59 38 25 59 | На мысѣ того же имени, при входѣ въ заливъ Кашпервикъ. | | | | 8,1 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|------------------------|---|---|
| | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | учреж- денія. | | |
| 143 | Бѣлый. | | 1900 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ залива Перно къ плёсу Каб- белэ. |
| 144 | Рельсѣ бѣлый, тре- угольникъ черный. | 18 15 | 1900 | Тоже. | Знакъ, имѣющій видъ вѣхи съ голикомъ раструбомъ внизъ, состоитъ изъ желѣзнаго рельса съ треугольникомъ на вершинѣ. |
| 145 | Шесть и подпоры высмолены, а шаръ окрашенъ бѣлою крас- кою къ во- стоку и красною къ западу; ку- ча бѣлая. | 35 26 | 1865 Измнѣ. 1883 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ каменной, четырехуголь- ной, усѣченной пирамиды, въ серединѣ кото- рой утверждены шесть съ 4-мя подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Служить для облегченія плаванія при входѣ съ моря въ шхеры и по внѣшнему шхерному фарватеру, идущему по южную сторону острона Пеллингэ. |
| 146 | Бѣлая; крыша красная. | 50 40 | 1865 Возоб. 1889 | Директора маяковъ и лоцм. Бал- тійскаго моря. | Башня деревянная, имѣетъ видъ шестисто- ронней усѣченной пирамиды, обшитой дос- ками съ просвѣтами. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ. Огня или зна- ка. ВЪ МИЛИ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 147 | ДЕСЯТЬ ЛИЛЬ-ПЕР- НОВИКСКИХЪ ЗНАКОВЪ: 1) КАМЕНЬ БОКХАМНЪ. | 60° 16' 26 01 | На SO-мъ мы- сѣ о-ва Стуръ- энъ. | | | | |
| | 2) ЗНАКЪ ТЕЮХОЛМС- КУВЪ. | 60 16 26 00 | На сѣверномъ мысѣ острова того же имени. | | | | |


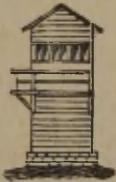
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж-денія. | Въ чемъ въ-веденъ на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|---|--------------------|---|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 147 | Бѣлый. | | 1900 | Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи. | Знаки эти служатъ для руководства при плаваніи по 20-ти футовому фарватеру ведущему отъ парныхъ вѣхъ, находящихся къ SW-у отъ острова Месе-хольма, въ заливъ Лилль-Перно-Викъ до якорнаго мѣста сѣвернѣе острова Шеранъ и оттуда далѣе по 18 футовому фарватеру до якорнаго мѣста, находящагося на SO въ $\frac{3}{4}$ мили отъ острова Свар-тхольмъ. |
| | | | 1900 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ ко-нуса. |

| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|--|------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | Долгота O. | | | | | |
| | 3) пятно эпгес- хольмъ. | 60° 15' 25 58 | На горѣ NW-ой оконечности о-ва того же имени. | | | | |
| | 4) знакъ НОРРА-ТАВА- СТХОЛЬМъ. (ТАЛЬ- ХОЛЬМъ). | 60 17 25 57 | На горѣ NO-ой оконечности о-ва того же имени. | | | | |
| | 5) камень КРЕПЛЬ- ХОЛЬМъ. | 60 19 25 57 | На S-ой око- нечности острова того же имени. | | | | |
| | 6) пятно ШЕРЭНъ. | 60 19 25 58 | На W-ой око- нечности острова того же имени. | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ издѣлѣ ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | 1900 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Пятно имѣеть видъ прямоугольника. |
| | | | 1900 | Тоже. | Знакъ построенъ изъ досокъ въ видѣ тре- угольнаго щита. |
| | Бѣлый. | | 1900 | Тоже. | |
| | | | 1900 | Тоже. | Пятно имѣеть видъ квадрата. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|----------------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| | 7) пятно СМѢРСТЕНС- БЕРГЪ. | 60° 19' 25 58 | На W-ой око- нечности острова того же имени. | » | » | » | » |
| | 8) КАМЕНЬ БАРНХОЛЬМЪ. | 60 20 25 57 | На восточной сторонѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| | 9) ПЯТНО САЛЬ- ХОЛЬМЪ. | 60 22 25 57 | На NW-ой сто- ронѣ острова то- го же имени. | » | » | » | » |
| | 10) ЗНАКЪ КОРСБЕРГЪ. | 60 22 25 56 | На мысѣ того же имени. | » | » | » | » |

| Видъ и при- надлеж- ность. | Годъ постро- енія. | № Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | 1900 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Пятно имѣетъ видъ прямоугольника. |
| | | <i>Бѣлый.</i> | | 1900 | Тоже. | |
| | | | | 1900 | Тоже. | Пятно имѣетъ видъ прямоугольника. |
| | | <i>Бѣлый.</i> | | 1900 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ деревяннаго щита на деревянныхъ подпорахъ. |


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ |
|-----|--|-------------------------|---|--|---|--|---|
| 148 | БАШНЯ ГЛОСХОЛЬМЪ или ПЕЛ- ЛИНГЪ.  | 60° 11' 25 51 | На южной око- нечности острова Глосхольма, ле- жащаго отъ юж- наго мыса остро- ва Большого Пел- лингъ на 80 ^{ts} въ $\frac{1}{2}$ мили. | | | | 13 |
| 149 | МАЯКЪ КАШПЕР- ВИКЪ.  | 59 36 25 56 | На западномъ берегу бухты то- го же имени. | 1 Мигающій зеленый. Тоже бѣ- лый. Тоже крас- ный. | | Отъ NW 13° до NW 1° 30' Отъ NW 1° 30' черезъ N до NO 19°. Отъ NO 19° черезъ O до SO 71°. | 6 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣнъ па- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 148 | Бѣлая; крыша, крестъ и бочка окра- шены крас- ною крас- кою. | 129 93 | 1832 Пере- строе- на 1863 | Директора лоцманска- го п маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | <p>Башня каменная, круглая, съ остроконеч- ной крышей, на которой поставленъ крестъ съ горизонтально-утвержденной бочкою на вершинѣ.</p> <p>Служить опознательнымъ морскимъ зна- комъ для судовъ, входящихъ по фарватеру мимо Куммельшера.</p> <p>Лоцмана станціи Пеллинга, помѣщающіеся въ настоящее время на островѣ Эгтшеръ, проводятъ суда въ Бойста, Урренгрудъ, Ловизу, Борго, Унасъ, Гельсингфорсъ и въ море.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Пел- линга.</p> |
| 149 | Бѣлый; крыша красная. | 27 | 1892 | Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря. | <p>Маякъ имѣетъ видъ четырехугольнаго зданія и служитъ для входа въ бухту Кашпервикъ.</p> <p>Для безопаснаго входа въ бухту слѣдуетъ идти въ предѣлахъ бѣлаго огня. Идя отъ О-та, красный огонь закрывается мысомъ Лопинемъ, поэтому со стороны моря онъ виденъ только до NO 35°.</p> <p>Маякъ освѣщается съ 15 іюля по 15 дека- бря.</p> |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или ви- да, въ миляхъ |
|-----|-------------------------------------|------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | Долгота O. | | | | | |
| 150 | СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ КУМ- МЕЛЬШЕРЪ. | 60° 10' 25 52 | На юго - вос- точномъ мысѣ острова того же имени. | » | » | » | 4,5 |
| 151 | СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ ТУННХОЛЬМЪ. | 60 11 25 48 | На юго-запад- номъ мысѣ остро- ва того же имени. | » | » | » | 5,6 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзди на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|---|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 150 | Бѣлый. | 16 8 | 1898 | Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Состоить изъ трехъ бревенъ, образующихъ трехъ-угольный знакъ, обшитый со стороны моря досками съ промежутками въ 2 дюйма. |
| 151 | Тоже. | 24 14 | 1898 | Тоже. | Состоить изъ двухъ вертикальныхъ бревенъ высоію 13,4 фута, поставленныхъ въ разстоя- ніи 8,4 фута другъ отъ друга и прикрѣплен- ныхъ подпорами, въ видѣ щита шириною 11,4 фута и вышиною 6,7 фута. Створъ этихъ знаковъ ведетъ съ моря къ створу знака Эстра-Хинстшеръ и башни Глос- хольмъ. |

| Имя и про- анство. | | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзди ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----------------------|----|--------------------------------|--|----------------------------------|---|--|
| | | 152 | Бѣлый. 22 14 | 1885 | Директора лодманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ круглой каменной колонны, сложенной на скалѣ. Створъ знака съ башнею Глосхольмъ слу- жить для продолженія плаванія отъ створа знаковъ: Куммельшеръ и Туннхольмъ, кото- рые въ створѣ даютъ указаніе для входа съ моря отъ SO въ шхеры у башни Глосхольмъ. Принадлежить къ лод. станціи Пеллингъ. |
| въ горп- б. | 12 | 153 | Красный. 108 79 | Возоб. 1852 Измѣн. 1871 | Директора маяковъ и лодціи Бал- тійскаго моря. | Башня маяка каменная, круглая. На островѣ <i>два пристани</i> : одна на SW-й, другая на NO-й сторонѣ о-ва—гдѣ крестьян- скія избы; пристанями можно пользоваться. соображаясь съ направленіемъ вѣтра. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-те- леграфной конторой въ г. Везенбергъ. |

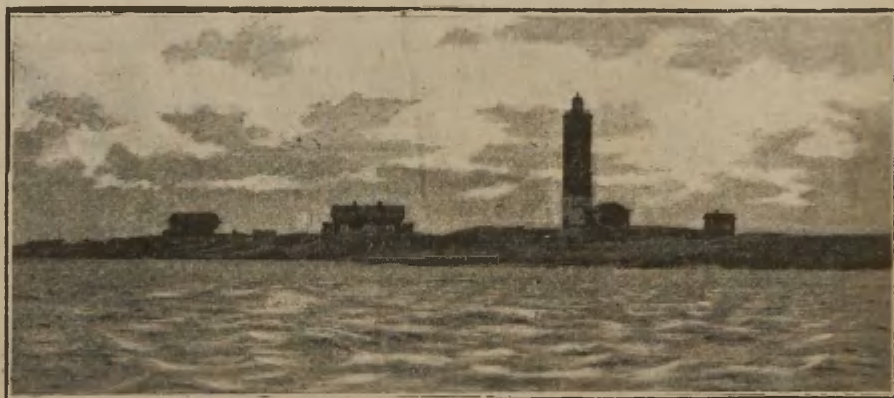
| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 154 | ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ КАЛЬБО- ДЕН- ГРУНДЪ. | 59° 59' 25 37 | По южную сто- рону мели Каль- боденгрундъ, на StO, въ разстоя- нии 200 сажень (2,3 кабельтова) отъ красныхъ го- ликовъ, ограж- дающихъ эту мель. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Весь гори- зонтъ. | 6,8 |
|  | | | | | | | |
| 155 | КАРАУЛЬНЫЙ домъ Бор- госкихъ ЛОЦМАНОВЪ. | 60 20 25 39 | На островѣ Біэркхольмень, на рейдѣ Хам- марсѣ. | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|---|----------------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 154 | Маячное судно же- лѣзное; имѣетъ три мачты и на красныхъ бортахъ по двѣ буквы К и К съ каждой сто- роны; на грозть-мач- тѣ утверж- денъ шаръ, окрашен- ный верти- кальными полосами бѣлаго и краснаго цвѣта. | 35 При боль- шой качкѣ 23 | 1858 Постр. желѣз. 1864 | Директора маяковъ и лоцій Бал- тійскаго моря. | <p>Маякъ ставится на якорѣ, на глубинѣ 9 саженей, на каменистомъ грунтѣ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на грозть-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ—фонарь съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ. Освѣщается ежегодно со дня занятія имъ опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до окончанія навигаціи въ Кронштадтѣ или до появленія ранѣе этого срока плавучихъ льдовъ; съ наступленіемъ этого времени маякъ снимается.</p> <p>Для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p><i>Туманная труба</i>, дѣйствующая механически рѣдкими звуками, и <i>колоколъ</i> (рында). Звукъ трубы при вѣтрѣ въ 4 балла, съ навѣтра отъ маяка, слышны на разстояніи 300 саж. ($\frac{1}{3}$ мили), а при томъ же вѣтрѣ съ подвѣтра—на 1 вер. 200 саженей (0.8 мили); въ сторону же отъ маяка, на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи одной версты (0.6 мили). При вѣтрѣ 3 балла, съ навѣтра отъ маяка, звуки туманной трубы слышны на разстояніи одной версты (0.6 мили), а подъ вѣтромъ на 2 вер. 200 саж. (1.4 мили); въ сторону же отъ маяка на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи 1 вер. 200 саж. (0.8 мили).</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p><i>Спасательный 10 вес. вельботъ</i> Френсиса.</p> |
| 155 | | | 1899 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Шпрота N. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 156 | БАШНЯ КАЛЬКШЕРЪ. | 60° 08' 25 37 | На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на шхерный фар- ватеръ, ведущій къ городу Борго. | | | | 9.3 |
| |  | | | | | | |
| 157 | знакъ РЕШШЕРЪ. | 60 11 25 36 | На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ, между лодманск. стан- ціями Пеллингэ и Унась. | | | | 8 |
| |  | | | | | | |
| 158 | КАРАУЛЬНЫЙ ПОСТЪ ЛОЦ- МАНСКОЙ СТАНЦИИ ПЭРТЭ. | 60 11 25 32 | На островѣ Рогшеръ. | | | | |

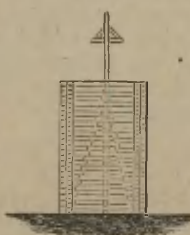


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|------------------------|--|--|
| | | | | | |
| 156 | Стороны знака, обращенныя къ SO и SW, бѣлыя, а N-я половина сѣраго цвѣта. | 65 44 | 1849 Измѣн. 1885 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Вашня четырехсторонняя, обшитая досками, съ крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ при плаваніи съ моря въ шхеры и къ Борго. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Пэртэ. |
| 157 | Не окрашенъ. | 48 25 | 1859 Возоб. 1880 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчатаго сруба, на срединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служить для плаванія по шхерному фарватеру отъ лоцманской станціи Пеллингэ, черезъ такъ называемыя Унаскія ворота, къ Гельсингфорсу. Знакъ должно оставлять къ S-y. |
| 158 | | | 1900 | Тоже. | Караульный постъ учрежденъ на мѣстѣ бывшей лоцманской станціи Унасъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- гокъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|---|--|--|--|
| 159 | МАЯКЪ СЭДЕР- ШЕРЪ. (⊙ 3). | 60° 07' 25 26 | На островѣ Во- окъ-ландетъ, въ группѣ остро- вовъ Сэдершеръ. при входѣ съ мо- ря въ шхеры г. Борго. | 1 Постоян- ный съ про- блесками бл- тый. | Проблес- ки чрезъ каждыя 1½ мину- ты отъ 4 до 5 се- кундъ каждый. | Отъ NW 36° чрезъ W и O до NO 36°. | 12, 8 |



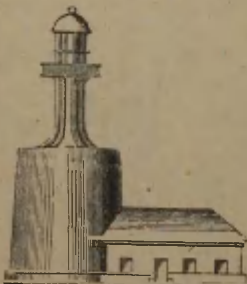


Отъ SSW, съ разстоянія ½ мили.

| про- ство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цѣмъ вѣдѣніи ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|----------------------------|-----|---|--|---------------------------|---|---|
| В XVII вѣкѣ W. до NO | 159 | Нижняя часть имѣ- етъ нату- ральный цвѣтъ <i>гра- нита</i> ; вер- хняя <i>темно- красная</i> , а фонарь и крыша <i>зе- леные</i> . | 124 99 | 1862 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | <p>Башня маяка осмисторонняя. Служить для входа въ шхерный фарватеръ, ведущій къ г. Борго.</p> <p><i>Пять лоцмановъ</i>, съ лоцм. станции Пэртэ, помѣщаются на остр. Коккома (одномъ изъ группы Сэдершеръ), провожаютъ суда до таможни у Пэртэ, въ гор. Борго, въ Унасъ. Пеллингэ и Гельсингфорсъ, а также и въ море. Для судовъ, проходящихъ мимо маяка и жела- ющихъ укрыться отъ бури или пристать къ берегу, съ внутренней стороны Сэдершер- скихъ острововъ вбиты <i>три рыва</i>.</p> |

| № | Названіе мал- ка или знака. | Широта Н. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 160 | ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ. | 60° 12' 25 26 | На самомъ воз- вышенномъ мѣ- стѣ сѣверной сто- роны острова то- го же имени, ле- жащемъ на шхер- номъ фарватерѣ. | | | | 6,8 |
| |  | | | | | | |
| 161 | ЗНАКЪ ТАЛЬБЭРНЪ ИЛИ ТАЛЬШЕРЪ. | 60 11 25 20 | На островѣ Тальшеръ или Мюрборстанъ. лежащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ. | | | | 7,2 |
| |  | | | | | | |
| 162 | ЗНАКЪ ТОРРА ХЕСТЪ. | 60 10 25 14 | На Н-й оконеч- ности острова того же имени. | | | | 7,5 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ идѣши изъ- ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------------|---|---|
| 160 | <i>Бѣлый,</i> заключе- нїемъ вос- точной и западной сторонъ, окрашен- ныхъ вер- тикальны- ми <i>бѣлыми</i> и <i>черными</i> полосами. | 35 <hr/> 27 | 1859 Вновь постр. 1889 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатого сруба, на которомъ поставленъ шесть съ досчатымъ треугольникомъ вершиною вверхъ. Служить для плаванія по шхерному фарватеру между лоцманской станціею Унасъ и Гельсингфорсомъ. |
| 161 | <i>Не окра- шенъ.</i> | 40 <hr/> 27 | 1859 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатого сруба, посрединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служить для плаванія по тому же шхерному фарватеру, какъ и предыдущій. |
| 162 | <i>Бѣлый.</i> | 43 <hr/> 12 | 1885 | Тоже. | Состоитъ изъ круглой каменной колонны. Служить для плаванія между тѣми же станціями, какъ и предыдущій. Принадлежитъ къ Гельсингфорской лоцман- станціи. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|--|---|------------------------------------|--|
| 163 | ОГОНЬ ГРАН- ХОЛЬМЪ. (○). | 60° 09' 25 08 | На островѣ Ви- линъ - Клеипенъ. при входѣ въ про- ливъ Выборгъ- Зундъ. | 2 Пере- мѣн- ный <i>блѣ- дный и красный.</i> | | Отъ ONO черезъ O до OSO. | 4,4 |
| |  | | | | | | |
| 164 | ОГОНЬ ХЭСТ- ХОЛЬМЪ (ХЭСТНЕСЪ КАНАЛЪ). (○). | 60 09 25 04 | По сѣверную сторону Хэст- несъ канала, на SO-й сторонѣ о-ва Хэстхольма. | 1 Посто- янный <i>крас- ный.</i> | | Отъ O че- резъ S до W. | 4,6 |
| | | | | | | | |
| 165 | ЗНАКЪ СВАРТЕО- ДАНЪ. | 60 05 25 02 | На скалѣ того же имени. | | | | 6,5 |
| |  | | | | | | |
| 166 | МАЯКЪ БОКШЕРЪ. (○ 2). | 59 42 25 03 | На островѣ то- го же имени. | 1 Посто- янный <i>блѣ- дный.</i> | | Весь гори- зонтъ. | 11,8 |
| |  | | | | | | |

| Видъ и пр- ство. | Горизонтъ и дальность видимости. | Цвѣтъ | | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------------|--|-------|---|--|---------------------------|---|--|
| | | № | маяка или знака. | | | | |
| въ ОХО въ ОДО | | 163 | Бѣлый. | 15 4 | 1891 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Освѣщается керосинномъ. Служить для руководства при входѣ въ Ви- боргъ-зундъ съ востока. Принадлежитъ къ Гельсингфорской лоц- манской станціи. |
| въ О че- до W. | | 164 | Бѣлый. | 16 8 | 1895 | Тоже. | Огонь установленъ въ желѣзной цилиндри- ческой будкѣ съ коническою крышею; служить для руководства при плаваніи по каналу Хэст- несъ. |
| | | 165 | Бѣлый. | 32 24 | 1885 Перед. 1886 | Тоже. | Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной четырехсторонней пирамиды, съ остроконеч- ной крышей. Служить для подхода къ Свеаборгу. |
| въ горн- въ. | 118 | 166 | Темно-ко- ричневый; фонарь и крыша зе- леные. | 105 91 | Возоб. 1858 | Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря. | Маякъ круглый, желѣзный, на широкомъ каменномъ фундаментѣ. Домъ для маячной прислуги и остальные службы деревянные. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ. (См. Общ. Примѣч.). Приставать можно съ S-й стороны, гдѣ глу- бина 3 фута, берегъ отлогій, грунтъ камени- стый. |

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въ Фин на- ходится. | |
|-----|---|--|---------------------------|---|---|
| 167 | <i>Красный,</i> по бортамъ надписи бѣ- лыми бук- в а м и: «А г а п s- grund». | 34 | 1892 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндии. | <p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, съ дымовою трубою; на обѣихъ мачтахъ по красному рѣшетчатому шару.</p> <p><i>Днемъ</i> на маякѣ поднимается кормовой флагъ, бѣлый съ синимъ прямымъ крестомъ и съ чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу флага, а на задней мачтѣ маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ.</p> <p><i>Ночью</i> на обѣихъ мачтахъ поднимаются фонари, аппараты которыхъ состоятъ изъ трехъ лампъ. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планшпретомъ.</p> <p>Когда маякъ по какой-либо причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огни не зажигаются и желтый флагъ (маячный) не поднимается.</p> <p><i>Во время тумана</i> изъ установленной на маякѣ паровой сирены производится три звука каждую минуту, слѣдующіе одинъ за другимъ приблизительно черезъ $7\frac{1}{2}$ секундъ, продолжительностью около $12\frac{1}{2}$ секундъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> (см. Общ. Примѣч.) на случай порчи сирены.</p> <p>Маякъ служить для предупрежденія мореплавателей отъ мели Эрансгундъ и другихъ близъ лежащихъ мелей, а также указываетъ фарватеръ съ моря въ Гельсингфорсъ и обратно.</p> <p><i>Лоцмана</i>, со станціи Грохара, дежурятъ на маякѣ и въ случаѣ требованія ихъ производится слѣдующіе сигналы:</p> <p><i>Днемъ</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ С, по международному своду сигналовъ.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмана нѣтъ на плавучемъ маякѣ, или что лоцманъ по причинѣ свѣжаго вѣтра (шторма) не можетъ выѣхать — поднимается флагъ Д, того же свода.</p> <p><i>Ночью</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ ручнымъ фонаремъ красный и бѣлый свѣтъ попеременно.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмановъ нѣтъ или что лоцманъ по причинѣ вѣтра, или по какимъ-нибудь обстоятельствамъ, не можетъ выѣхать, поднимаются на гафелѣ бизань мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ подъ другимъ.</p> |

| Имя и про- звище. | № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|-----|---|--|---|---|---|
| | | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ ося. | учреж- денія. | | |
| 80 47° до SW 0°. | 168 | Обращен- ная къ мо- рю сторона цоколя и поясъ по- срединѣ во- кругъ баш- ни <i>бѣлые</i> ; верхъ и низъ баш- ни и кры- ша фонаря <i>красные</i> . | 78 56 | 1883 Пере- краш. 1885 Пере- стр. 1900 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Маячная башня желѣзная, круглая, на гра- нитномъ цоколѣ.</p> <p>При слѣдованіи съ моря къ Грохарѣ слѣ- дуетъ держаться въ предѣлахъ 9-ти градуснаго угла, между SW 2° 30' и SW 11° 30', который освѣщается постояннымъ бѣлымъ свѣтомъ и вести безопасно отъ всѣхъ мелей до самаго маяка.</p> <p>По каждую сторону этого 9-ти градуснаго постояннаго огня образуются углы въ 1¼°. въ которыхъ бываютъ видны и постоянный бѣлый свѣтъ и проблесковый огонь, указы- вающіе предѣлы постояннаго бѣлаго огня, за которые суда не должны заходить. При слѣ- дованіи мимо Грохары и далѣе до Свеаборг- скаго рейда, должно руководствоваться Гель- сингфорскими огнями.</p> <p>Подходя къ Свеаборгу днемъ, прежде всего открывается Николаевская кирка въ Гельсинг- форсѣ. Островъ Стура Мизэ, обсерваторія, православная церковь на Скатуddenъ и новая лютеранская кирка въ городѣ служатъ также хорошими опознательными предметами.</p> <p><i>Лоцмана</i> встрѣчаютъ суда въ 4 мильяхъ южнѣе маяка (у мели Храмцова) и провожаютъ до Свеаборга и Гельсингфорса.</p> <p><i>Колоколь</i>. На маякѣ установленъ автомати- ческий колоколь, вѣсомъ въ 300 килограммовъ, помѣщенный на желѣзныхъ подпорахъ, вы- шиною 16,5 фут., утвержденныхъ на бал- конѣ фонаря. Колоколь этотъ производитъ въ пасмурную и туманную погоду, каждыя 15 секундъ, два удара, изъ коихъ первый слабѣе второго.</p> |
| SW 2° до SW 30°. | | | | | | |
| SW 11° до SW 30°. | | | | | | |
| SW 61° черезъ и N до 81° 30'. | | | | | | |
| NO 61° до 80° 30'. | | | | | | |
| | 169 | | | 1895 | Тоже. | <p>Станція состоитъ изъ домика для сторожей и сигнальной мачты съ реемъ, на которой, съ цѣлью предупрежденія столкновенія судовъ въ Густавсвертскомъ проливѣ, поднимаются слѣ- дующіе сигналы:</p> <p>1) Поднятый на стѣнѣ мачты <i>днемъ</i> вымпелъ краснаго цвѣта съ бѣлымъ кружкомъ, а <i>ночью</i> фонарь съ бѣлымъ огнемъ означаетъ, что стан- ція дѣйствуетъ.</p> <p>2) Кромѣ вымпела, поднятый на реѣ <i>днемъ</i> черный шаръ, а <i>ночью</i> фонарь съ краснымъ огнемъ показываетъ идущему въ проливѣ судну, что на встрѣчу ему идетъ судно и что, слѣдова- тельно, необходимо принять мѣры предосторож- ности для избѣжанія столкновенія.</p> <p>Станція дѣйствуетъ съ 3-го мая по 3 ноября.</p> |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|--|--|---|--------------------------------------|--|
| 170 | ГЕЛЬСИНГ- ФОРСКІЕ ОГНИ: ГУСТАВ- СВЕРТЬ. (Створный). (⊙). | 60° 08' 25 01 | На SO мысъ скалистаго бе- рега острова того же имени, по южную сторону вала Свеаборг- скихъ укрѣпле- ній. | 1 Перемѣн- ный <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Отъ SW 55° черезъ S до SO 35°. | 6,3 |
| 171 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢР- НЫХЪ ЛИНІЙ ОКОЛО ГЕЛЬ- СИНГФОРСА: ГУСТАВЪ- СВЕРТЬ-ГРО- ХАРА. 1-й створъ. | | На западномъ берегу Алексан- дровскаго (Скот- ландъ) острова, подъ батареей. | | | | |





| Широта и про- мѣсто. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------|-----|---|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| SW 55° и 8 до 5°. | 170 | Будка бѣ- лая; крыша черная; подмостки высмолены. | 30 18 | 1889 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Огонь установленъ на высокихъ подмосткахъ изъ раскосинъ съ подпорами и освѣщается керосиномъ; при немъ нѣтъ постоянной сторо- жевой прислуги. |
| | 171 | | | | | |
| | a | Передній знакъ: верхняя половина черная, нижняя бѣ- лая; задній знакъ: верхняя по- лови́на бѣ- лая, ниж- няя черная. | 16 | 1893 | Тоже. | Знаки деревянные, состоятъ изъ шестовъ съ подпорами; на вершинѣ задняго укрѣпленъ ко- сой крестъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|------------------------|---|---|---|------------------------------------|--|
| | 2-й СТВОРЬ. | | На островѣ Грохара. | | | | |
| 6 | ГРОХАРА— ЛОНГЕРН- СКІЙ ПРО- ЛИВЪ. | | | | | | |
| | 1-й СТВОРЬ. | | На выдающих- ся южныхъ мы- сахъ о-ва Гу- ставъ-свертъ. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 172 | СТУРА ЭС- ТЕРЬ- СВАРТЭ. (Створный). (⊙). | 60° 09' 25 01 | На 80 мысѣ острова того же имени, на валу укрѣпленій. | 1 Перемѣн- ныйкрасный и бѣлый. | Около 50 разъ въ минуту. | 180° | 0,1 |
| |  | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣнъ ходилъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------|---|--|---------------------------|--|---|
| | | | | | |
| 5 | | | 1893 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | <p>Первый знакъ состоитъ изъ стержня, укрѣпленнаго въ скалѣ, а задній—изъ выкрашенной на фундаментѣ маяка Грохара полосы.</p> <p>Разстояніе между 1-мъ и 2-мъ створами по обыкновенному курсу отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Густавъ-свертскому проливу составляетъ <i>два</i> ит. мили.</p> |
| | Окрашены такъ же, какъ знаки 1-го створа предыдущей мѣрной линіи. | 16 | 1893 | Тоже. | <p>Знаки такого же вида, какъ знаки 1-го створа Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи. Разстояніе между створомъ этихъ знаковъ и 2-мъ створомъ Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи составляетъ <i>два</i> ит. мили; при чемъ, идя отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Лонгернскому проливу, слѣдуетъ править на W-ю оконечность западной возвышенности о-ва Варг-энъ, или на конецъ западной батареи о-ва Густавъ-сверта.</p> |
| 180° | 172 Блѣый. | 51 23 | 1883 Пере-стр. 1899 | Тоже. | <p>Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндрической будкѣ, установленной на желѣзныхъ подпорахъ на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Огонь № 170 и этотъ огонь поставлены такимъ образомъ, что видны одинъ надъ другимъ, и створъ ихъ, по направленію SW 10°, ведетъ безопасно мимо всѣхъ мелей, находящихся при входѣ въ Гельсингфорсъ съ моря, мимо Грохары, до Густавъ-свертскаго прохода.</p> |

| № | Названіе мал- ка или знака | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|---|---|--|--|
| 173 | ОГОНЬ СКОТЛАН- ДЕТЬ. (Бокхольмъ или Алексан- дровскій). (○). | 60° 08' 25 01 | На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>красный</i> и <i>блѣтый</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Виденъ съ рейда и от- крывается, пройдя мель Эстер- grundъ. | 5,4 |
| |  | | | | | | |
| 174 | КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ КУТГЕНЦЪ. | 60 10 25 02 | На небольшомъ островкѣ Кут- генъ. | | | | 8,3 |
| |  | | | | | | |
| 175 | ОГОНЬ ХЕЛЬ- ХОЛЬМЪ ИЛИ ХАЛЬ- ВЕГС- ХОЛЬМЪ. (Спасатель- ная станція). | 60 09 25 00 | На островкѣ того же имени. | 1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> . | | Восточную часть гори- зонта. | |

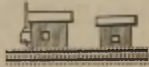
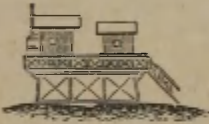

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ лѣтніи на- ходитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 173 | Бѣлый; крыша чер- ная. | 22 4 | 1883 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Огонь помѣщается снаружи деревянной будки, освѣщается керосиномъ и не имѣетъ постоянной сторожевой прислуги.</p> <p>Служить для освѣщенія прохода Густавъ-свертъ и хорошо виденъ съ рейда; входящимъ же судамъ онъ открывается только по минованіи мели Эстергрудъ.</p> <p><i>Лоцманская станція</i>, на островѣ Александровскомъ (Скотландетъ или Вокхольмъ); старшина, 11 лоцмановъ и 8 учениковъ провожаютъ суда: въ море до Храмцовой мели, Пеллингъ, Борго, Унаса, Садершера, Поркалаудда, до грузового мѣста Сондудъ, изъ Свеаборгской гавани на рейдъ и съ рейда въ Гельсингфорскую гавань и обратно. Вахта лоцмановъ содержится на этомъ островѣ во время навигаціи, кромѣ лѣтнихъ мѣсяцевъ, такъ какъ на это время она переносится на островокъ <i>Скатакубенъ</i>, въ южной гавани города Гельсингфорса, и на островъ <i>Кулленъ</i>, лежащій къ S отъ Александровскаго острова.</p> |
| 174 | Красный. | 53 26 | 1888 | Тоже. | <i>Лоцмана</i> содержатъ вахту въ караульномъ домѣ лѣтніе мѣсяцы (См. объясн. къ № 173). |
| 175 | | | 1883 | Спасатель- наго Обще- ства. | Зажигается въ фонарѣ при <i>спасательной станціи</i> . |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ орня или ана- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 176 | ДЕВІАЦІОН- НЫЕ ЗНАКИ ВЪ ГЕЛЬ- СИНГФОРСЪ. | 60° 10' 25 00 | На Скатудде- нъ. | | | | |
| 177 | ЗНАКИ МѢР- НОЙ ЛИНИИ НА ГЕЛЬ- СИНГФОР- СКОМЪ РЕЙ- дѣ. <i>Западный створъ.</i> | | На южномъ бе- регу юго-запад- ной части Ска- туддена. | | | | |
| |  | | | | | | |
| | <i>Восточный створъ.</i> | | На надводной скалѣ Ленсманъ, находящейся на Крунубергскомъ плесѣ. | | | | |
| |  | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣній на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|--|--|
| 176 | » | 30 | 1871 | Команди- ра Свеа- боргскаго порта. | <p>Для опредѣленія девиации компасовъ въ Гельсингфорсѣ, на островѣ Скатудденѣ, установлены знаки, обозначающіе истинное направленіе створа ихъ съ лютеранскимъ соборомъ. Знаки устроены по SO-ю сторону острова, у забора, ограждающаго портъ; они состоятъ изъ щитовъ, на которыхъ написаны цифры бѣлою краскою: четныя на черномъ фонѣ, нечетныя на красномъ. Число всѣхъ знаковъ 7, отъ NW 63° до NW 79°.</p> <p>Пространство на рейдѣ, откуда видны знаки, предоставляетъ много пространства для вращенія судовъ, какъ на якорѣ, такъ и подъ парами.</p> |
| 177 | Бѣлые. | 3 | 1893 | Команди- ра Гель- сингфор- скаго ком- мерческаго порта. | <p>Каждый знакъ состоитъ изъ одного камня, имѣющаго видъ треугольника.</p> <p>Мѣрная линія длиною въ одну ит. милю служитъ для небольшихъ паровыхъ судовъ. Для слѣдованія вдоль мѣрной линіи къ SW-у, слѣдуетъ держать на башню самой южной дачи въ Брунsparkѣ, оставляя мель Ленсманъ къ N-у, а идя къ NO-у, править на юго-восточный, лѣсистый мысъ о-ва Бренде, имѣя вышесказанную башню за кормою.</p> |
| | Тоже. | 3 | 1893 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миліяхъ. |
|-----|--|-------------------------|--|--|---|---|---|
| 178 | СИГНАЛЬ ДЛѢ ПОКАЗАНІЯ ВРЕМЕНИ И ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ ВЪ Г. ГЕЛЬСИНГ- ФОРСЪ. | 60° 10' 24 58 | На Астроно- мической Obser- ваторіи. | | | | |
| 179 | ОГОНЬ СКАТУД- ДЕНСКІЙ. (☉). | 60 10 24 59 | На возвышен- ности острова Скатуddена. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ О че- резъ S до W. | 8,3 |
| |  | | | | | | |
| 180 | ОГОНЬ БЛЕК- ХОЛЬМЪ. (☉). | 60 10 24 59 | На восточной сторонѣ остров- ка того же име- ни. | 1 Тоже. | | Отъ N че- резъ O до S. Приблизит. отъ SO 42° до SO 67° виденъ <i>свѣтло</i> и <i>темно-крас- ный свѣтъ</i> . | 5,3 |
| |  | | | | | | |
| 181 | ЗНАКЪ НОРРА- УТТЕРХЕЛМЪ. | 60 09 24 57 | По срединѣ скалы того же имени, въ зали- вѣ Гресвикенъ. | | | | 3,2 |
| |  | | | | | | |

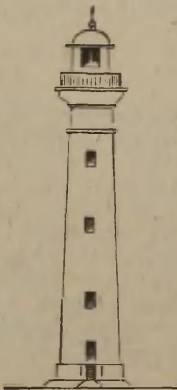

| Цвѣтъ | | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------|----------------------------|--|--------------------------------|---|---|
| № | маяка или знака. | | | | |
| 178 | | 161 58 | 1891 | Астроно- мической обсервато- ріи. | За четыре минуты до средняго полдня поднимается на мачтѣ средней башни обсерваторіи—черный шаръ (діаметромъ 3,5 фута) и падаетъ въ моментъ мѣстнаго средняго полдня, въ г. Гельсингфорсѣ, соответствующій 22 ч. 20 м. 11,5 с. средняго времени въ Гринвичѣ. Сигнальная мачта для штормовыхъ предостереженій находится къ О-у отъ обсерваторіи. |
| 179 | Бѣлый, подпоры спры. | 54 18 | 1891 Возвы- шенъ 1896 | Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Огни помѣщаются въ маячныхъ будкахъ и освѣщаются керосиномъ. Створъ этихъ огней ведетъ безопасно черезъ Лонгэрнскій проходъ. Суда, входящія на Гельсингфорскій рейдъ и въ Седра-Хамнъ, должны держать на огонь Блекхольмъ только по выходѣ изъ угла светло и темно-краснаго свѣта. |
| 180 | Тоже. | 21 4 | 1891 | Тоже. | |
| 181 | Тоже. | 8 5 | 1893 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка. въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|--|---|--|--|
| 182 | знакъ ВЕСТРА- УТТЕРХЕЛЪ. | 60° 09' 24 57 | На сѣверномъ мысѣ скалы того же имени. | | | | 4 |
| 183 | ОГОНЬ ВЕСТЕРЪ- СВАРТЪ. (○). | 60 09 25 00 | На островкѣ того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ NW 45° черезъ W до SW 36°. | 5 |
| |  | | | | | | |
| 184 | ОГОНЬ ШЮТ- КУБЪ. (○). | 60 08 24 56 | На скалѣ того же имени. | 1 Тоже. | | Отъ SW 54° 30' че- резъ S и O до NO 54° 30'. | 5,4 |
| |  | | | | | | |
| 185 | ОГОНЬ РЮШЕРЪ. (○). | 60 06 24 51 | На островѣ то- го же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ SW 74° 30' че- резъ S и O до NO 34° 30'. | 5,1 |
| |  | | | | | | |

| Възро- е про- мисло. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цѣль введеніи на- ходитьс. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------------|-----|------------------------------|---|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| тъ NW перезъ W W 36°. | 182 | Бѣлый. | 12 5 | 1893 | Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такого же вида, какъ и предыдущій. Оба знака служатъ для руководства при входѣ въ заливъ Гресвикенъ, у г. Гельсинг- форса. |
| | 183 | Тоже. | 19 4 | 1891 | Тоже. | Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается керосиномъ. |
| тъ SW 30' се- 8 п О NO 54° | 184 | Тоже. | 22 11 | 1891 | Тоже. | Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, по- ставленной на красныхъ желѣзныхъ подпо- рахъ, и освѣщается керосиномъ. |
| | 185 | Тоже. | 20 4 | 1891 | Тоже. | Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается керосиномъ. Спасательная станція на о-вѣ Лилла-Лев-э, къ западу отъ о-ва Рюшеръ. |







| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|--|---|---|--|
| 186 | ОГОНЬ КЮТЭ. (☉). | 60° 04' 24 45 | На NW мысъ острова Лилль- Кютэ, называе- момъ Кютэ-Че- рингенъ. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> . | „ | Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 69°. | 6,9 |
| |  | | | | | | |
| 187 | ОГОНЬ РЕДАКУНЪ. (☉). | 60 00 24 34 | На скалѣ того же имени. | 1 Тоже. | „ | Отъ SW 25° черезъ S и O до NO. | 7,3 |
| |  | | | | | | |
| 188 | ЗНАКЪ ЛИЛЛЬ- ГРИМСЭ. | 59 59 24 33 | На островѣ того же имени. | „ | „ | „ | 5 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи па- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 186 | С р у б ъ к р а с н ы й; маячная будка бѣ- лая. | 36 19 | 1891 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, кото- рая установлена на деревянномъ срубѣ, и освѣщается керосиномъ. |
| 187 | Бѣлый. | 40 34 | 1891 | Тоже. | Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, по- ставленной на желѣзныхъ подпорахъ, и освѣ- щается керосиномъ. Огни и знаки № 179—187 принадлежатъ къ Гельсингфурской лоцманской станціи. Всѣ вышеприведенные семь огней служатъ для плаванія ночью изъ Гельсингфорса къ Поркалаудду и обратно; они обозначаютъ лишь мѣста острововъ и могутъ служить руководствомъ только для тѣхъ мореплавателей, которые хорошо знакомы съ этою частью шхеръ. |
| 188 | Тоже. | 19 16 | 1892 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, съ четырехугольнымъ щитомъ на вер- шинѣ. Служить для руководства при плаваніи между лоцманскими станціями Ренншеръ и Михельшеръ. Принадлежитъ къ лоц. станціи Ренншеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|---|---|
| 189 | МАЯКЪ ЮЖНЫЙ КАТЕРН- НЕНТАЛЬ- СКИЙ. (Створный). (☉ 2). | 59° 26' 24 50 | На горѣ Лакс- бергъ, по восточ- ную сторону го- рода Ревеля. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Отъ NO 7° 30' чрезъ N до NW 56° 30'. | 18,4 |
| |  | | | | | | |
| 190 | СЪВЕРНЫЙ КАТЕРН- НЕНТАЛЬ- СКИЙ. (Створный). (☉ 3). | 59 26 24 49 | На горѣ Лакс- бергъ, по восточ- ную сторону го- рода Ревеля, въ разстояніи 507 саженъ (5¼ ка- бельтовыхъ) отъ южнаго маяка. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Уголь въ 9° отъ NW 15° до NW 24°. | 14,5 |
| |  | | | | | | |

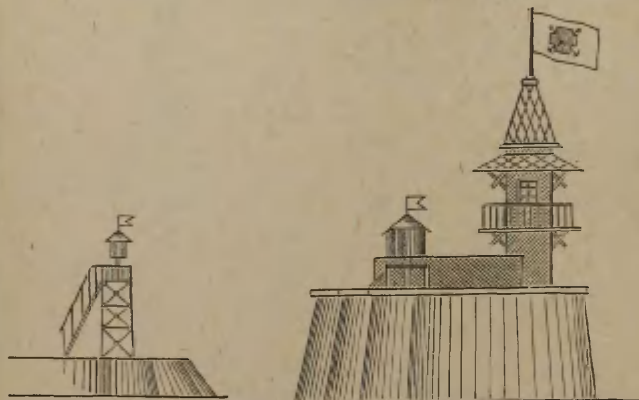
| № маяка или знака. | Цвѣтъ | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ на вѣѣннѣ ходитъ. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|--------------------|---|--|---|---|---|
| | | | | | |
| 189 | Красный; крыша зеленая. | 258 114 | 1835 Исправленъ 1862 Вновь построенъ 1896 | Директора маяковъ и л о ц і и Балтійскаго моря. | <p>Маякъ каменный. Освѣтителный аппаратъ преломляющій.</p> <p>Створъ этого маяка съ сѣвернымъ маякомъ. по R. SO 20° 51', ведетъ на Ревельскій рейдъ между вѣтми мелями, заграждающими съ сѣвера Ревельскую бухту.</p> <p>Появленіе огня Южнаго Катеринентальскаго маяка предостерегаетъ идущихъ отъ запада, между Наргеномъ и Суропомъ, отъ S-го Наргенскаго рифа, особенно при лавировкѣ.</p> |
| 190 | Бѣлый; крыша зданія маяка зеленая, а башня бѣлая. | 160 20 | Измѣн. въ освѣщен. 1873 | Тоже. | <p>Освѣщаетъ безопасный проходъ на Ревельскій рейдъ между сѣверными мелями.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ Южнаго Катеринентальскаго маяка, по R. SO 20° 51', показываетъ прямое и безопасное направленіе пути на Ревельскій рейдъ.</p> <p>Чтобы днемъ маякъ этотъ отличить отъ соседнихъ зданій, на немъ поставлена осьми-сторонняя, обшитая желѣзомъ, деревянная башня.</p> <p>Мачта для переговоровъ съ приходящими къ Ревельскому порту судами по своду между-народныхъ коммерческихъ сигналовъ, а также для штурмовыхъ сигналовъ находится на западной оконечности старой военной гавани, у таможни (*).</p> |

(*) Телеграфная станція въ г. Ревелѣ.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщаемое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|--|---|----------------------------------|---|-------------------------------|--|
| 191 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢР- НОЙ ЛИНИИ НА РЕВЕЛЬ- СКОМЪ РЕЙ- дѣ: 1-й СТВОРЪ. <i>Сѣверный.</i> W | | На восточномъ берегу рейда. | | | | |
| |  | |  | | | | |
| | 2-й СТВОРЪ. <i>Южный.</i> | | | | | | |
| |  | |  | | | | |
| 192 | ВУЛЬФСКИЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. S | <i>Сѣвернаго.</i> 59° 35' 24 48 N | На выдающем- ся къ сѣверо-во- стоку песчаномъ мысѣ острова Вульфъ. | | | | 7.2 7.7 |
| |  | |  | | | | |

| Имя и фамилия огражденнаго | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ числѣ идущихъ на ходится. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|-------------------------------------|-----|---|--|---------------------------|--|---|
| | 191 | Знаки бѣ- лые. Шары восточ- ныхъ зна- ковъ бѣлые. Шары западныхъ знаковъ черные. | | 1886 | Директора маяковъ п- лотин Бал- тійскаго моря. | На Ревельскомъ рейдѣ для испытанія ско- рости судовъ, устроена <i>мѣрная линия</i> , по ство- ру Катеринентальскихъ маяковъ, по направле- нію NW и SO 20° 51', на протяженіи двухъ миль. Каждый конецъ этой линіи обозначенъ ство- ромъ пары деревянныхъ знаковъ, установлен- ныхъ на восточномъ берегу рейда. Знаки эти состоятъ изъ столбовъ съ подпо- рами, представляющихъ видъ пирамидъ, и окрашены бѣлою краскою. Кромѣ того, каж- дый знакъ имѣетъ шаръ на вершинѣ. |
| | 192 | Красные. | 39 45 | Вновь постр. 1891 | Тоже. | S-й знакъ состоитъ изъ четырехъ сторонней деревянной пирамиды на каменномъ фунда- ментѣ и обшитъ сверху до основанія досками, съ просвѣтами. Створъ знаковъ, по R. SW и NO 24°, ведетъ западнѣе меліи Девельсъ-эй въ Ревельскую губу. N-й знакъ возобновленъ въ навигацію 1897 г.; поставленъ желѣзный на каменномъ фунда- ментѣ, такого же вида и цвѣта, какъ S-й знакъ, но только съ двумя шарами. |

| № | Названіе маяка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстоположеніе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежутокъ между проблесками. | Освѣщаемое пространство. | Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ. |
|-----|--|--|--|--|--------------------------------|---|--------------------------------------|
| 193 | ДВА ОГНЯ <i>у восточныхъ воротъ Ревельской новой военной гавани.</i> | 59° 27' 24 47 59 27 24 47 | 1) На восточной оконечности <i>сѣвернаго</i> большаго бѣверка, по сѣверо-восточную сторону воротъ. 2) На сѣверной оконечности <i>восточнаго</i> большаго бѣверка, по SW-ю сторону воротъ. | 2 Постоянный <i>бѣлый</i> . Тоже <i>красный</i> . | „ „ | Отъ SW 68° 15' чрезъ W, N и O до SO 78°. Отъ NW 82° чрезъ N и O до SO 52° 15'. | 5,9 5,9 |




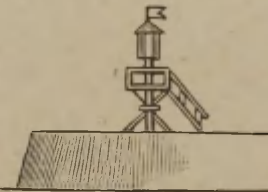

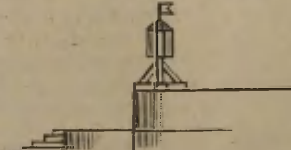
(На восточномъ бѣверкѣ). (На сѣверномъ бѣверкѣ).

| | | | | | | | |
|-----|--|----------------|--|--|-----------|--|----------------|
| 194 | ДВА ОГНЯ <i>у юго-восточныхъ воротъ Ревельской гавани.</i> | 59 27 24 47 | 1) На южной оконечности <i>восточнаго</i> большаго бѣверка, у юго-восточныхъ воротъ. 2) На оконечности <i>волнолома</i> , у вновь построеннаго бассейна | 2 Двухцвѣтный: Постоянный <i>бѣлый</i> . Тоже <i>зеленый</i> . Двухцвѣтный: Постоянный <i>красный</i> . Тоже <i>бѣлый</i> . | „ „ „ „ „ | Отъ NO 33° 30' чрезъ O до SO 59° и отъ SW 31° до SW 76° 30'. Отъ SO 59° чрезъ S до SW 31°. Отъ NO 45° чрезъ N до NW 52° 30'. Отъ SO 57° чрезъ O до NO 45° и отъ NW 52° 30' чрезъ W до SW 83°. | 4,3 4,3 |
|-----|--|----------------|--|--|-----------|--|----------------|

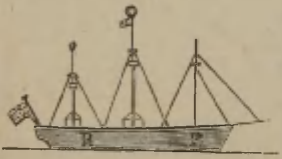



(На волноломѣ). (На вост. бѣверкѣ).

| № маяка или знака. | Цвѣтъ | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ чемъ на-вѣдѣніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|-------|--|--------------------|--------------------------------|---|
| | | | | | |
| SW 68° чрезъ N и O до 78° | 193 | Стрѣе. 26 20 | 1859 | Ревельска-го порта. | Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ съ 15 іюля до прекращенія навигаціи. Суда, сидяція болѣе 20 футъ, при входѣ въ восточныя ворота не должны заходить къ югу далѣе параллели краснаго огня. Бѣлый огонь хорошо виденъ за три мили, но красный огонь, въ особенности съ мелкихъ судовъ, открывается лишь тогда, когда будетъ пройденъ створъ его съ восточною оконечностью сѣвернаго бойверка. Относительное положеніе первыхъ двухъ огней: NO и SW 10°, разстояніе 35 саж. (0,4 кабельтова). |
| NO 33° чрезъ O SW 59° и SW 31° SW 76° | 194 | Стрѣе. 14 6 | 1889 | Тоже. | Суда, входяція въ гавань чрезъ юго-восточныя ворота, руководствуются бѣлымъ огнемъ; въ самыхъ воротахъ открывается зеленый огонь, освѣщающій входъ въ новый бассейнъ; этотъ зеленый огонь служитъ также обозначеніемъ воротъ для судовъ, выходящихъ изъ новаго бассейна, въ отличіе отъ другихъ огней въ гавани. Уголь бѣлаго огня къ западу служитъ для судовъ, выходящихъ изъ купеческой гавани, въ отличіе отъ краснаго огня, установленнаго на волноломѣ. |
| SO 59° чрезъ S до N 31° | | | | | |
| NO 45° чрезъ N до W 52° 30' | | | | | |
| SO 57° чрезъ O до 45° юго W 52° 30' W до 82° | | 14 8 | 1887 | Тоже. | Огонь этотъ служитъ для обозначенія оконечности волнолома, у вновь устроеннаго бассейна. |

| № | Название маяка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстоположеніе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежутокъ между проблесками. | Освѣщаемое пространство. | Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ. |
|-----|---|--|---|--|--------------------------------|---|--------------------------------------|
| 195 | ДВА ОГНЯ у западныхъ воротъ Ревельской новой военной гавани. | 59° 27' 24 47 59 27 24 47 | 1) Сѣверный, на W-й оконечности сѣвернаго бѣлверка, по сѣверо-западную сторону воротъ. 2) Южный, на NO-й оконечности западнаго бѣлверка, по SO сторону воротъ. | 2 Постоянный бѣлый. Тоже красный. | | Отъ SW 53° чрезъ W. N и O до SO 82°. Отъ SW 29° 45' чрезъ W и N до NO 68° 15'. | 5,9 5,9 |
| | | | | | |   | |
| | | | | | | (На сѣверномъ бѣлверкѣ). (На западномъ бѣлверкѣ). | |
| 196 | ДВА ОГНЯ у юго-западныхъ воротъ Ревельской гавани. | | 1) На выступѣ западнаго бѣлверка. 2) На западной оконечности южнаго бѣлверка. | 2 Тоже зеленый. Тоже красный. | | Отъ NO 42° чрезъ O и S до SW 36° 15'. Отъ NO 26° 45' чрезъ N. W и S до SO 49° 15'. | до 3 |
| | | | | | |   | |
| | | | | | | (На южномъ бѣлверкѣ). (На западномъ бѣлверкѣ). | |

| Описание мое про- странство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ важны на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|-----|------------------------------|--|---------------------------|----------------------------------|---|
| Отъ SW 53° чрезъ W, N и O до SO 32°. | 195 | Сырые. | 26 20 | 1859 | Ревель- скаго пор- та. | Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ въ продолженіе того же времени, какъ и фонари у восточ- ныхъ воротъ. Относительное положеніе огней: SO и NW 35°, разстояніе 33 саж. (0,4 кабельтова). |
| Отъ SW 29° 45' чрезъ W и N до NO 38° 15'. | | | 26 18 | 1859 | Тоже. | |
| Отъ NO 42° чрезъ O и S до SW 36° 15'. | 196 | Сырые. | 14 5 | 1890 | Тоже. | Огни эти служатъ для обозначенія входа изъ военной гавани въ купеческую и обратно. |
| Отъ NO 26° 15' чрезъ N. W и S до SO 49° 15'. | | | 14 8 | 1890 | Тоже. | |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 197 | ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ РЕ- ВЕЛЬ- СТЕЙНЪ. | 59° 43' 24 45 | По сѣверную сторону мели Ре- вельстейнъ, въ 270 саженьяхъ (3,1 кабельт.). по створу чер- ныхъ и красныхъ голиковъ, ограж- дающихъ эту мель съ сѣвера и юга. | 2 Постоян- ные бѣлые. | » | Весь гори- зонтъ. | 6,3 |
| |  | | | | | | |
| 198 | знакъ ВУЛЬФСКІЙ. | 59 36 24 45 | На сѣверо-за- падномъ каме- нистомъ рифѣ острова Вульфа. | » | » | » | 7,2 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---|---|--|
| 197 | Маячное судно желѣзное. имѣетъ три мачты и на черныхъ бортахъ двѣ большія буквы Р и К съ каждой стороны: на гротъ и бизань мачтахъ утверждены шары, окрашенные вертикальными полосами <i>благаго</i> и <i>чернаго</i> цвѣта. | 30 Прп большой качкѣ 23 | 1858 Постр. желѣз. 1864 Пере- освѣщ. 1898 | Директора маяковъ и лоцѣи Балтійскаго моря. | <p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а ночью на <i>гротъ</i> и <i>бизань</i> мачтахъ—по одному огню, состоящему изъ трехъ баксовыхъ фонарей съ Френелевскими аппаратами.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Освѣщается ежегодно со дня занятія опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до замерзанія Большаго Кронштадтскаго рейда или до появленія ранѣе этого срока плавучаго льда.</p> <p>Во время тумана или пасмурной погоды на маякѣ <i>паровою сиреною</i> производятся звуки продолжительностью въ 20 секундъ съ промежутками между ними въ 1 минуту. При силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленіи почти перпендикулярномъ звуки сирены слышны съ разстоянія четырехъ миль.</p> <p>Въ случаѣ невѣрной стоянки маяка или если онъ будетъ вынужденъ, по свѣжей погодѣ или по другой причинѣ, оставить свое мѣсто, огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не поднимается, а <i>Наргенскій маякъ за это время освѣщается вмѣсто благаго—краснымъ огнемъ.</i></p> <p><i>Спасательный 6</i> весел. вельботъ.</p> |
| 198 | <i>Красный.</i> | 40 | Возоб. 1879 Вновь постр. 1896 | Тоже. | <p>Знакъ желѣзный, состоитъ изъ двухъ четырехугольных, одна въ другой, пирамидъ, которыя отъ вершинъ до половины высоты обшиты полосовымъ желѣзомъ съ просвѣтами.</p> <p>Знакъ этотъ служитъ для указанія опаснаго Вульфскаго рифа.</p> |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|---------------------------------|--|----------------------------------|---|---|--|
| 199 | ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КА- МЕНЬ КЮТЭ- ЧЕРРИНГЕНЪ. | 60° 04' 24 45 | На безлѣсной скалѣ того же имени. | | | | |
| 200 | ЛОЦМАНСКИЙ КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ И ОГОНЬ МИХЕЛЬ- ШЕРЪ. (<i>Лоцм. ст.</i>). | 59 59 24 35 | На островѣ Стура Михель- шеръ. | 1 Постоян- ный бѣлый. | | Отъ SW 11° 15' черезъ W до NW 11° 15'. | 7.4 |
| 201 | ЗНАКИ КЮТЭ. (<i>Створные</i>). | <i>Южный.</i> 60 04 24 44 | Нижній — на южномъ берегу, а верхній — на NW оконечности острова Кютэ. | | | | 6.3 7.7 |






| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж-денія. | Въ чемъ извѣщеніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|-----------------------|------------------------|--|--|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 199 | Не окра-шенъ. | | 1891 | Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи. | Отличительный камень служить примѣт-нымъ мѣстомъ при плаваніи по фарватеру между Гельсингфорсомъ и Поркалаудомъ. |
| 200 | Красный. | $\frac{42}{6}$ | 1857 Озвѣщ. 1891 | Тоже. | Обыкновенная керосиновая лампа, установ-ленная въ западномъ среднемъ окнѣ; служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Въ одноэтажномъ домѣ содержать вахту два лоцмана, обязанные провожать суда: въ море мимо мели Лергрудъ, а съ моря до Михельшера. |
| 201 | Бѣлый. | $\frac{30}{23}$ | 1887 | Тоже. | Знаки состоятъ изъ вертикальныхъ досокъ съ подпорами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ по фарватеру, идущему съ моря, мимо ост-ровковъ Кюттэ въ Эсбоскій заливъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ми-хельшеръ. |
| | Тоже. | $\frac{46}{33}$ | 1887 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------------|---|
| 202 | ЗНАКЪ ЛЕРГРУНДЪ.  | 59° 58' 24 33 | На скалѣ того же имени. | | | | 5 |
| 203 | МАЯКЪ НАРГЕНЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).  | 59 36 24 32 | На сѣверной оконечности ост- рова Наргена. | 1 Вертящій- ся бѣлый. | Черезъ каждыя 15 сек. про- блескъ, продол- житель- ностью около 5 сек.; при чемъ меж- ду пробле- сками ви- денъ въ ясную по- году сла- бый свѣтъ. | Весь гори- зонтъ. | 12,9 |
| 204 | ЗНАКЪ СТАБАКУВЪ.  | 59 56 24 25 | На островѣ того же имени при входѣ съ моря на Порка- лаудскій рейдъ. | | | | 7,6 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходился. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---|---|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 202 | Груда кам- ней <i>бѣлая</i> ; ш е с т ь <i>красный</i> . | 19 12 | 1885 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ груды камней, сложенныхъ въ видѣ конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на шхерный фарватеръ между Поркалауддомъ и Гельсинг- форсомъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Михель- шеръ. |
| 203 | <i>Бѣлый</i> ; крыша <i>красная</i> . | 127 115 | Возоб. 1849 Пере- освѣщ. 1890 | Директо- ра маяковъ и лоцм. Балтійска- го моря. | Маякъ круглый, каменный. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта на S-й оконечности ост- рова. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). При умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ можно при- ставать близъ маяка съ O-й стороны, между двумя большими камнями, гдѣ глубина до 3-хъ футь. Въ то время, когда Ревельстейнскій пла- вучій маякъ не находится на своемъ посту, Наргенскій маякъ освѣщается вмѣсто <i>бѣлаго</i> — <i>краснымъ</i> огнемъ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ Ревель- скою почтово-телеграфною конторою. |
| 204 | Щитъ <i>кра- сный</i> , а ос- т а л ь н ы я частизнака <i>высмолены</i> . | 44 24 | 1856 Вновь постр. 1884 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ треугольнаго щита, укрѣпленнаго подпорами. Знакъ этотъ, при входѣ на Поркалауддскій рейдъ, должно остав- лять въ правой сторонѣ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Рэн- шеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 205 | МАЯКЪ РЭНШЕРЪ ИЛИ ПОР- КАЛАУДЪ. (☉ 2). (Лом. ст.).  | 59° 56' 24 25 | На безлѣсномъ островѣ Рэншеръ | 1 Постоян- ный бѣлый. | | Отъ ОтS черезъ S до SWtW. | 14,7 |
| 206 | ЗНАКЪ КРЭКЛАНЪ.  | 59 59 24 32 | На скалѣ Крэк- ланъ, на фарва- терѣ между Гель- сингфорсомъ и Поркалаудомъ, восточнѣ Рэвсэ. | | | | 6,7 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|---|---|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 205 | Нижняя часть изъ сѣраго гра- нита, а вер- хняя изъ кирпича и выбѣлена; фонарь зе- леный, а крыша ст- рая. | 164 105 | 1800 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1881 Исправ- ленъ 1883 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Нижняя часть башни гранитная, четыре- угольная, а верхняя—кирпичная, круглая. Огонь маяка служитъ для предостереженія отъ окружающихъ его мелей, а днемъ маяч- ная башня способствуетъ входу на Барезунд- скій плѣсъ, въ Поркала, Пиккала и для су- довъ, идущихъ отъ запада въ Гельсингфорсъ. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). <i>Лоцмана</i> содержатъ при маякѣ вахту изъ 7 человѣкъ и старосты, которые обязаны проводить суда съ моря отъ мели Флинт- грудъ до Поркала, а также и до ближайшихъ лоцман. станцій, отъ которыхъ, въ свою очередь, лоцмана водятъ суда до Гельсингфорса, Стен- вика и Пиккала, а также въ Богашеръ, Барезундъ, къ Фагервикскому заводу и въ море мимо Флинтгрудъ и Лергрудъ. |
| 206 | Бѣлый. | 34 11 | 1867 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ булыжныхъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить огражденіемъ скалы Крэклянъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| 207 | МАЯКЪ НИЖНИЙ СУРОПЪ. (☉ 4). (Створный). | 59° 28' 24 26 | На низменномъ берегу, по во- сточную сторону прикрутаго мыса Суропъ. | 1 Постоян- ный бѣлый. | | Отъ NO 62° 30' до NO 69° 58'. | 8,9 |
| |  | | | | | | |
| | МАЯКЪ ВЕРХНИЙ СУРОПЪ. (Створный). | 59 28 24 24 | На сѣверномъ обрывѣ мыса Су- ропъ. | 1 Тоже бѣ- лый. | | Отъ WSW черезъ W и N до OtN½O. | 13,3 |
| |  | | | | | | |
| 208 | СУРОПСКИЙ БАКАНЪ. | 56 29 24 22 | На NW 46½° въ разстояніи около ½ мили отъ 1 фут. Суроп- ской банки, на глуб. 13 саж. | | | | 3 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣнъ находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|--|---|---|
| | | | | | |
| 207 | Восточная сторона башни <i>бѣлая</i> , а остальныя <i>желтая</i> ; крыша <i>красная</i> . | 60 47 | 1859 Надстроенъ 1885 Исправленъ 1898 | Директора маяковъ и лоцманъ Балтійскаго моря. | <p>Маякъ деревянный, четырехъ-этажный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею.</p> <p>Въ верхней части маяка устроено угловое освѣщеніе, которое обезпечиваетъ плаваніе между S Наргенскимъ рифомъ и N оконечностію Миддельгрудской мели. На предѣлахъ угла свѣтъ маяка скрывается моментально.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка Верхній Сурупъ, по R. NO 66° 14', ведетъ на Ревельскій рейдъ посредніѣ между упомянутыми мелями, касаясь S-й оконечности рифа 33 футовой банки Леонтьева.</p> <p>При S-хъ вѣтрахъ можно <i>приставать</i> не далеко отъ кордона.</p> |
| 208 | <i>Бѣлый</i> ; крыша <i>красная</i> . | 134 51 | 1788 Испр. 1858 Исправленъ 1898 | Тоже. | <p>Маякъ каменный, круглый. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> изъ 19 лампъ.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка 'Нижній Сурупъ, по R. NO и SW 66° 14', ведетъ посредніѣ между мелями на Ревельскій рейдъ, съ западной стороны.</p> <p>Огонь этого маяка, видимый сквозь проѣкъ на S-й оконечности о-ва Наргена, даетъ безопасный курсъ для плаванія на Ревельскій рейдъ по N-ю сторону рифа о-ва Вульфъ, до створа Катеринентальскихъ маяковъ.</p> |
| 208 | Баканъ <i>бѣлый</i> ; голликъ <i>черный</i> . | 7 | 1873 | Тоже. | <p>Баканъ съ колоколомъ служить для огражденія 1 фут. Сурупской банки; съ наступленіемъ морозовъ, на зимнее время, баканъ снимается и замѣняется бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ выпзъ.</p> <p>Кромѣ того для огражденія этой банки во время тумана, снѣжныхъ мятелей и сильной пасмурности, установлена на сѣверной оконечности мыса Нинамаа, на NW отъ Верхняго Сурупскаго маяка въ разстояніи $\frac{5}{8}$ мили, <i>пневматическая сирена</i>, производящая воющіе звуки продолжительностью отъ 7 до 8 секундъ черезъ каждыя 1¼ минуты.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта Н. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 209 | знакъ порсѣ.  | 59° 59' 24 14 | На скалѣ Пор- сѣ-клуббъ, лежа- щей по сѣверную сторону Барѣ- зундскаго плеса, близъ острова Вормѣ. | | | | 8,3 |
| 210 | ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО СТИККЕЛЬ- ХОЛЬМЪ.  | 60 01 24 16 | На NO сторо- нѣ скалы того же имени. | | | | |
| 211 | знакъ ХЕГХОЛЬМЪ. | 60 01 24 15 | На южной око- нечности острова того же имени. | | | | 3,8 |
| 212 | знакъ СТУРА ОНГИ- СТЭ (СТУРА АНГЕРСЪ). | 60 00 24 08 | На сѣверо-за- падной оконеч- ности о-ва того же имени. | | | | 4 |
| 213 | знакъ ЛЕФХОЛЬМЪ. | 60 00 24 05 | На южной око- нечности о-вато- го же имени. | | | | 3,8 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ на вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|---|------------------------|--|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 209 | Бѣлый. | 52 10 | 1854 Измѣн. 1882 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | <p>Знакъ каменный, съ продолговатымъ камнемъ на вершинѣ и съ бѣлымъ пятномъ внизу.</p> <p>Служить для указанія шхернаго фарватера между Поркалаудомъ и Барезундомъ, а также примѣтнымъ мѣстомъ для идущихъ съ моря въ Барезундъ или къ якорному мѣсту сѣвернѣ Порсэ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Барезундъ.</p> |
| 210 | Бѣлый. | 5 | 1867 | Тоже. | Служить для указанія входа на внутренній фарватеръ, ведущій изъ Поркалаудда въ Барезундъ по сѣверную сторону о-ва Ворм-э. |
| 211 | Бѣлый. | 11 6 | 1897 | Тоже. | |
| 212 | Бѣлый. | 13 6 | 1897 | Тоже. | Сложены изъ камней, въ видѣ кучъ; служатъ для руководства при плаваніи отъ Поркалаудда къ Барезунду; первый оставляютъ къ N-у, второй къ S-у и третій къ N-у. |
| 213 | Бѣлый. | 11 7 | 1897 | Тоже. | |



| Остаток мое про- странство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----------------------------------|-----|--|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | | |
| | 214 | Бѣлый. | | 1867 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса и долженъ быть оставляемъ по восточную сторону фарватера. Онъ обозначаетъ мѣсто, гдѣ фарватеръ, идущій изъ Поркалаудда въ Барзундъ, южнѣе Ворм-э, соединяется съ фарватеромъ болѣе мелкимъ, идущимъ по сѣверную сторону Ворм-э. Принадлежитъ къ Барзундской лоцман- ской станціи. |
| | 215 | | | | | Входъ въ гавань освѣщается съ запад- ной стороны краснымъ огнемъ, а съ восточ- ной—зеленымъ. Ширина входа въ гавань (8½ саж.) 60 футъ. Аппараты состоятъ изъ обыкновенныхъ су- довыхъ отличительныхъ фонарей большого размѣра. Западный, красный огонь установленъ на столбѣ, а восточный: красный и зеленый, на двухъ столбахъ съ площадкою на вершинѣ. |
| Отъ S-W резъ S въ регу. | | | 18 9 | 1876 | Города. | Западный предѣлъ <i>краснаго</i> восточнаго огня проходитъ въ 10-ти саженьяхъ (0,1 ка- бельтова) по W-ю сторону бѣло-черной вѣхи, ограждающей оконечности отмели ста- раго мола. Зеленый огонь, ограждая береговую отмель, вмѣстѣ съ краснымъ огнемъ на запад- ной сторонѣ воротъ обозначаетъ входъ въ гавань. |
| Отъ NW ° къ N до рега. | | Столбы бѣлые, фо- нарь зеле- ный. | 27 18 | 1888 | Тоже. | Руководствоваться вышеозначенными огня- ми надо слѣдующимъ образомъ: при входѣ на рейдъ отъ О-та слѣдуетъ, пройдя <i>красный</i> огонь, вступить въ предѣлъ <i>зеленаго</i> огня, освѣщающаго безопасное пространство и уже тогда идти въ гавань; идя же отъ W-а, изъ-за острова Рооге, откроется <i>зеленый</i> огонь, въ пре- дѣлѣ котораго и надо слѣдовать въ гавань, не переходя въ <i>восточный красный</i> огонь. Огни горятъ съ 1 августа по 1 апрѣля. |
| Отъ NW ° черезъ W до 30 10° | | | | | | |

| № | Названіе маяка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстоположеніе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежутокъ между проблесками. | Освѣщаемое пространство. | Горизонтъ отъ уровня моря, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|--|---|--|---|---------------------------------------|
| 216 | МАЯКЪ ПАКЕ- РОРГЪ. (Спасательная станція). (⊙ 1). | 59° 23' 24 03 | На сѣверномъ обрывистомъ мысѣ того же имени, передъ входомъ въ Балтійскій портъ; на NW въ разстояніи 40 саж. (0,5 кабельт.) находится башня стараго маяка. | 1 Постоянный <i>блѣтый</i> и Проблесковый <i>блѣтый</i> . | » Въ продолженіе минуты 24 проблеска. | Отъ NO 58° черезъ N до W-а. Отъ W-а до SW 11°. | 17,7 |



Новый маякъ. Старый маякъ
(не освѣщается).



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ чемъ въѣздинъ на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---|---|--|
| 216 | <i>Красный;</i> крыша фо- наря <i>бѣлая.</i> | 237 157 | По- стро- енъ и лоціи новый 1889 | Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря. | <p>Маякъ круглый, каменный. Въ предѣлахъ темнаго угла, особенно около границъ NO 58° и SW 11°, замѣчается <i>слабый свѣтъ</i> маячнаго огня.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> для переговоровъ помощію свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ и извѣщенія судовъ о состояніи льда слѣдующими сигналами:</p> <p><i>Днемъ.</i>—Шаръ на стѣнѣ означаетъ, что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p><i>Шаръ на носѣ</i> рея означаетъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p><i>Два шара.</i> одинъ на стѣнѣ, а другой на носѣ рея, означаетъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p><i>Ночью.</i>—Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>красный</i>, а внизу <i>бѣлый</i>, означаютъ что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p>Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>бѣлый</i>, а внизу <i>красный</i>, означаютъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p>Два <i>красныхъ</i> огня, одинъ надъ другимъ, означаютъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p>Кромѣ того, временно для испытанія установленъ <i>семафоръ для переговоровъ</i> съ военными судами по системѣ Вице-Адмирала Макарова.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ 6-ти весельнымъ вельботомъ системы Форреста, находится на островѣ Рооге, а ракетный станокъ и зимняя шлюпка—въ Балтійскомъ портѣ.</p> <p>Близъ маяка нѣтъ пристани и сообщеніе дѣлается чрезъ Балтійскій портъ.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Балтійскомъ портѣ.</p> |

| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|------|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Барэ | | | | | | | |
| 217 | знакъ эльгсѣ.  | 59° 59' 24 01 | На сѣверо-во- сточной сторонѣ острова того же имени, при вхо- дѣ съ восточной стороны въ Барэ- зундъ. | » | » | » | 6,4 |
| 218 | знакъ мэрхольмъ. | 59 59 23 54 | На западной оконечности о-ва Мэрхольмъ. | » | » | » | » |
| 219 | знакъ вибуда. | 59 58 23 53 | На выдающем- ся мысѣ Вибуда острова Орслан- детъ. | » | » | » | » |
| 220 | знаки окерхольмъ. (Створные). | 59 59 23 55 | <i>Нижній.</i> На скалѣ SW-го берега острова того же имени. <i>Верхній.</i> На горѣ въ средней части то- го же острова въ 38½ саж. (около ½ каб.) на NOtO отъ нижняго зна- ка. | » | » | » | » |
| |  | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ из- вѣщеніи из- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |

Барэзундъ.


| | | | | | |
|-----|---|----------|-----------------|---|---|
| 217 | Со сторо- ны фарва- тера <i>выбъ- ленъ.</i> | 31 22 | Возобн. 1856 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Знакъ состоитъ изъ бревенчататаго сруба съ остроконечною крышею.</p> <p>Служить для входа съ Барэзундскаго плёса въ Барэзундъ и принадлежитъ къ лоцм. стан- ціи того же имени.</p> <p>На мысѣ Скансуденъ острова Стуръ-Рам- сэхольмъ помѣщается <i>Барэзундская лоцман- ская станція</i>; лоцманскій старшина и 5 <i>лоц- мановъ</i> проводятъ суда до Соммарэ, а также въ Поркалауддъ и Пиккалла, къ Фагервик- скому заводу, въ Вюсэ, Экнесъ и Тверминнэ.</p> |
| 218 | <i>Бѣлый.</i> | » | 1867 | Тоже. | <p>Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса.</p> <p>При слѣдованіи черезъ Барэзундъ должно оставлять его къ О-ту.</p> |
| 219 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | <p>Знакъ такого же вида, какъ и предъидущій. При слѣдованіи Барэзундскимъ фарватеромъ должно оставлять его къ О-ту.</p> |
| 220 | Тоже. | » | 1891 | Тоже. | <p>Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ равнобедреннаго треугольника, обращен- наго вершиною вверхъ.</p> |
| | Тоже. | » | 1891 | Тоже. | <p>Знакъ построенъ изъ досокъ, въ видѣ тре- угольнаго щита, обращеннаго вершиною вверхъ, и съ треугольною вырѣзкою при осно- ваніи.</p> <p>Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ про- ливъ Спарвхольмсъ-зундъ съ запада.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 221 | ЗНАКИ МЕРХОЛЬ- МЕНЪ. <i>(Створные).</i> | 59° 59' 23 55 | <i>Нижній.</i> На островѣ то- го же имени. <i>Верхній.</i> На обрывистой горѣ того же ос- трова, въ 21 саж. (¼ каб.) на SWtS отъ нижняго зна- ка. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 222 | ЗНАКЪ ТОПХОЛЬМЪ. | 59 58 23 52 | Въ Варэзундѣ, на сѣверо-во- сточной сторонѣ островка того же имени. | | | | 2.8 |
| |  | | | | | | |
| 223 | ЗНАКЪ ХЭГХОЛЬМЪ. | 59 57 23 52 | На SO-мъ отло- гомъ мысѣ о-ва того же имени. | | | | |
| 224 | ЗНАКЪ ФЛАКА- ХОЛЬМЪ. | 59 56 23 48 | На SO-й сто- ронѣ острова то- го же имени. | | | | |
| 225 | ЗНАКЪ СКАНС- ХОЛЬМЪ. | 59 57 23 51 | На SW-мъ отло- гомъ мысѣ о-ва того же имени. | | | | 4 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ наведеніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|--|-------------------|--|---|
| | | огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 221 | Блѣтый. | » | 1891 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, составляющихъ треугольную пирамиду, обшитую досками отъ вершины до половины. |
| | Тоже. | » | 1891 | | Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ угла, обращеннаго вершиною вверхъ (подобный знакъ на островѣ Окерхольмъ). Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ проливъ Спарвхольмсъ-зундъ съ востока. |
| 222 | Тоже. | » 6 | 1888 | Тоже. | Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служить для указанія фарватера. |
| 223 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служить для обозначенія болѣе глубокаго фарватера между островами Хэгхольмъ и Орландеть. |
| 224 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Онъ указываетъ судамъ, идущимъ отъ запада, фарватеръ въ Барзундъ. |
| 225 | Блѣтый. | » | 1867 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, и указываетъ выходящимъ изъ Барзунда судамъ фарватеръ въ Экнесъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 226 | знакъ ЭНГЕС- ХОЛЬМЪ. | 59° 57' 23 47 | На сѣверо-за- падномъ мысѣ о-ва того же име- ни. | » | » | » | 3,6 |
| 227 | знакъ БЪЕРК- ХОЛЬМЪ. | 59 55 23 27 | На южномъ мысѣ о-ва того же имени. | » | » | » | 3,6 |
| 228 | ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО ДЬЮПЗУНДЪ. | 59 57 23 50 | На высокомъ обрывѣ противъ пролива Дьют- зундъ. | » | » | » | » |
| |  | | | | | | |
| 229 | знакъ ПЕВШЕРЪ. | 59 57 24 04 | На юго-восточ- номъ мысѣ ост- ровка того же имени. | » | » | » | 6 |
| |  | | | | | | |
| 230 | знакъ ДОВТЭ- КЛУБЪ. | 59 55 23 59 | На южной сто- ронѣ островка того же имени. | » | » | » | 4 |
| |  | | | | | | |
| 231 | знакъ ТУНКЛУБЪ. | 59 55 23 56 | На сѣверной оконечности ост- ровка того же имени. | » | » | » | 5,8 |




| Высота горизонта отъ осн. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзжін ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|--|---|----------------------|
| 226 | Бѣлый. | 10 6 | 1897 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго въ- домства въ Финляндіи. | Сложены изъ камней, въ видѣ кучъ. Служать для руководства при плаваніи по сѣверному фарватеру между Барзун- домъ и Экнесомъ. | |
| 227 | Бѣлый. | 10 7 | 1897 | Тоже. | | |
| 228 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Прямоугольное пятно обозначаетъ проливъ Дьюнзундъ и хорошо видимо черезъ плёсъ Корсфьерденъ, на фарватерѣ отъ Экнеса въ Барзундъ. Кромѣ того, это пятно служитъ руководствомъ при плаваніи черезъ означен- ный плёсъ для судовъ, идущихъ отъ SW-та. Всѣ вышеприведенные 5 знаковъ и пятно принадлежать къ Барзундской лоцманской станціи. | |
| 229 | Бѣлый; голикъ чер- ный. | 27 10 | 1888 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, на вершинѣ котораго поставленъ шесть съ чернымъ голикомъ растробомъ вверхъ. Служить для руководства при плаваніи отъ плёса Поркалафьердъ къ Богашеру. | |
| 230 | Бѣлый. | 12 5 | 1888 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса. Служить для указанія пути между лоцман- скими станціями Бюсз и Богашеръ. | |
| 231 | Тоже. | 26 5 | 1888 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. Знаки подъ №№ 229—231 принадлежать къ лоцманской станціи Богашеръ. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 232 | знакъ ВИБЕРГС- ГРУНДЪ. | 59° 54' 23 56 | На островкѣ того же имени. | | | | 3,1 |
| |  | | | | | | |
| 233 | знакъ ШУТАН- ГРУНДЪ. | 59 55 23 53 | На срединѣ скалы того же имени, къ SO отъ о-ва Хэттанъ. | | | | 3,8 |
| 234 | знакъ НОТКЛУБЪ. | 59 54 23 51 | На сѣверной оконечности о-ва того же имени. | | | | 4,8 |
| 235 | знакъ ЛОНГЪ-ЭСП- ШЕРЪ. | 59 55 23 50 | На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени. | | | | 3,2 |
| 236 | знакъ ТОРРЪ-ГРАНЭ. | 59 55 23 47 | На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени. | | | | 3,6 |


| Горизонтъ и про- мѣръ. | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осе. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣнъ на ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------------------|---|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 81 | 232 Шестъ, конусы и обшивка бѣлыя, остальная часть не окрашена. | $\frac{51}{41}$ | 1890 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ имѣетъ видъ пирамиды, обшитой сверху досками, съ двумя конусами, соединен- ными основаніями вмѣстѣ. |
| 82 | 233 Бѣлый. | $\frac{11}{5}$ | 1888 | Тоже. | Такой же, какъ и знакъ Довтѣ-клуббъ, и служить для руководства при плаваніи между станціями Богашеръ и Бюсѣ. |
| 83 | 234 Тоже. | $\frac{18}{5}$ | 1888 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Знаки подъ №№ 232—234 принадлежатъ къ лоцм. станціи Богашеръ. |
| 84 | 235 Тоже. | $\frac{8}{5}$ | 1888 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бюсѣ. |
| 85 | 236 Тоже. | $\frac{10}{5}$ | 1888 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли; вмѣстѣ съ тѣмъ этотъ знакъ указываетъ мѣсто поворота съ Барезундскаго фарватера къ Богашеру. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 237 | знакъ бюсэлян- дѣтъ (нордъ- уддѣнъ). | 59° 52' 23 37 | На высокомъ сѣверномъ мысѣ Бюсэляндѣтъ. | | | | |
| 238 | знакъ смохольмъ. | 59 52 23 35 | На SO-мъ мысѣ лѣснаго остро- ва того же име- ни. | | | | |
| 239 | знакъ скатлап- дѣтъ. | 59 51 23 36 | На скалѣ то- го же имени, между островка- ми Юссарѣ и Эсп- шеръ. | | | | 5.3 |
| |  | | | | | | |
| 240 | знакъ кловбенъ. | 59 51 23 35 | На восточномъ мысѣ острова Кловбенъ. | | | | 4.7 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чѣмъ вѣдѣніи па- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|------------------|---|--|
| | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | учреж- денія. | | |
| 237 | Бѣлый. | | 1869 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, и указываетъ судамъ, идущимъ изъ Ба- резунда къ западу, проходъ между островами Бюсэляндетъ и Мудерхольменъ. |
| 238 | Тоже. | | 1887 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и служить для обозначенія мѣста перемѣны курса на NO, для прохода между вѣхами. |
| 239 | Бѣ л ы й: шесть и треуголь- никъ красные. | 22 | 1887 | Тоже. | Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней, съ шестомъ на вершинѣ и съ досчатымъ треугольникомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служить указателемъ при проходѣ судовъ по узкому фарватеру между лоцманскими стан- ціями Бюсэ и Юссарэ, и для указанія входа въ гавань Бюсэ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юс- сарэ. |
| 240 | Бѣлый. | 17 5 | 1887 | Тоже. | Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Служить для той же цѣли, какъ и предъ- идущій. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Бюсэ. |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|--|---|--|--|
| 241 | МАЯКЪ ЮССАРЪ. (⊙ 2). | 59° 49' 23 35 | На SO-мъ мысѣ острова Стура- Юссаръ. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ двумя <i>красными</i> проблеска- ми, продол- жительно- стью три се- кунды че- резъ каж- дья полми- нуты. | » | Отъ NO 71° черезъ O и S до SW 58°. | 12,4 |
| |  | | | | | | |
| 242 | ЗНАКЪ СУНДХАРУНЪ. | 59 47 23 34 | На островкѣ Сундхарунъ, око- ло 2 миль на SW 14° отъ ост- рова Стура-Юс- саръ. | » | » | » | 9,1 |
| |  | | | | | | |
| 243 | ЗНАКЪ ИНДЕРШЕРЪ. | 59 49 23 26 | На скалѣ того же имени. | » | » | » | 8,4 |
| |  | | | | | | |

| Высоте е про- света. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ часъ введенія на- ходился. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------|-----|--|--|---------------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| NO 71 въ 0 н SW 58° | 241 | Башня бѣ- лая съ кра- сной гори- зонтальной полосою по средины. | 117 68 | 1891 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Башня маяка круглая, изъ кирпича. Служить для предупрежденія мореплава- телей отъ выдающихся въ море Экнесскихъ схеръ. |
| | 242 | Бѣлый къ S-y и крас- ный къ N-y. | 63 33 | 1856 Вновь постр. 1892 | Тоже. | Шестисторонняя, сквозная, усѣченная пира- мида, составленная изъ жердей. Служить для входа съ моря къ Стура-Юс- саръ и далѣе на рейдъ Бюсэ и къ Эспшеру. На островѣ Стура-Юссаръ содержатъ вахту два лоцмана, живущіе въ деревянномъ, одно- этажномъ желтомъ зданіи: они встрѣчаютъ суда, идущія съ моря, у этого знака и про- вожаютъ ихъ до острова Эспшеръ. |
| | 243 | Южная сторона бѣ- лая, а сѣ- верная кра- сная. | 54 20 | 1878 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ жердей и имѣетъ видъ треугольника, обшитъ досками, а на вершинѣ укрѣплена доска въ видѣ указателя. Служить для облегченія прохода съ моря по восточную сторону острова Хестэ-Бюсэ. |


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 244 | БАШНЯ СЕГЕЛЬШЕРЪ.  | 59° 46' 23 24 | На крайнемъ къ морю безлѣс- номъ островкѣ Сегельшеръ. | | | | 10 |
| 245 | ЗНАКЪ РАММС- ХОЛЬМЪ. | 59 51 23 32 | На сѣверной сторонѣ острова того же имени. | | | | |
| 246 | ЗНАКЪ ЮЛЪ. | 59 51 23 29 | На южной сто- ронѣ острова того же имени. | | | | |
| 247 | ЗНАКЪ СКАВБЭНЪ. | 59 51 23 29 | На высокоомъ лѣсистомъ сѣ- верномъ мысѣ острова того же имени. | | | | |
| 248 | ЗНАКЪ ШЕДЕ-ЛОНГ- ШЕРЪ. | 59 51 23 25 | На срединѣ южнаго острова того же имени. | | | | |

| Осѣдле- ныя про- странств. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ видѣнъ на ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------------|-----|---|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| | 244 | Южная сторона бѣ- лая, а ос- тальные красныя. | 76 44 | 1861 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Башня четырехугольная, имѣть видъ усѣ- ченной пирамиды съ двускатною крышею. обшита досками.</p> <p>Служить, вмѣстѣ со знакомъ Стуръ-Гадденъ. для входа съ моря на фарватеръ, идущій къ гор. Экнесу.</p> <p>Лоцманская станція на SW-й оконечности острова Хестъ-Бюсэ; староста и три лоцмана встрѣчаютъ суда у знака Стуръ-Гадденъ и провожаютъ обратно до станціи, а оттуда къ гор. Экнесу и къ лоцманской станціи Твер- миннэ.</p> <p>Принадлежить къ лоцм. станціи Хестъ- Бюсэ.</p> |
| | 245 | Бѣлый. | • | 1867 | Тоже. | <p>Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней; указываетъ курсъ отъ Эспшера къ о-ву Юлэ.</p> |
| | 246 | Тоже. | • | 1867 | Тоже. | <p>Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ мѣсто измѣненія курса на W, на сѣверную возвышенность острова Скаббэнъ.</p> |
| | 247 | Тоже. | • | 1867 | Тоже. | <p>Такого же вида, какъ и предъидущій; и слу- жить руководствомъ при плаваніи съ запада.</p> <p>Знаки №№ 245—247 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бюсэ.</p> |
| | 248 | Тоже. | • | 1867 | Тоже. | <p>Такого же вида, какъ и предъидущій; указы- ваетъ фарватеръ, идущій по южную его сто- рону.</p> |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ какомъ вѣдѣніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|--------------------|--|--|
| | | | | | |
| 249 | Бѣлый. | | 1867 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Такого же вида, какъ и предъидущій; указываетъ мѣсто перемѣны курса судамъ, идущимъ въ Шедезундъ, Тверминнэ и Хестэ-Бюсэ. |
| 250 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такого же вида, какъ и предъидущій, и служить для руководства при плаваніи между скалами. Знаки №№ 248—250 принадлежать къ лоцм. станціи Тверминнэ. |
| 251 | Бѣлая и черныя горизонтальныя полосы; крыша фонаря бѣлая. | 115 94 | Переосвѣщ. 1875 | Директора маяковъ и лоцм. Балтійскаго моря. | Маякъ каменный, круглый. Западный предѣлъ огня предостерегаетъ мореплавателей отъ Штапельботтенскаго рифа и отъ 15 футовой мели, лежащей при входѣ въ Моонзундъ. Служить для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ и для входа въ Моонзундъ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Спасательная станція съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта на S-ой оконечности острова. На NO-ой оконечности о-ва, близъ разрушеннаго кордона, есть небольшая впадина берега, гдѣ можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ. Телефонъ между маякомъ и городомъ Гапсалемъ. |
| 252 | Бакантъ бѣлый; голикъ чер-ный. | 7 | 1873 | Тоже. | Бакантъ съ колоколомъ служить для указанія оконечности Штапельботтенскаго рифа и съ наступленіемъ мороза, около 15 октября, онъ снимается. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или вы- сота, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 253 | ЗНАКЪ СТУРЬ-ГАД- ДЕПЪ.  | 59° 47' 23 19 | На скалѣ того же имени, около 3½ миль къ StW отъ лощм. стан- ции Хестэ-Бюсэ, при входѣ въ г. Экнесъ. | „ | „ | „ | 7,6 |
| 254 | БАШНЯ СТУРЬ- СУНДСЪ-ХА- РУНЪ.  | 59 51 23 18 | На островѣ того же имени, лежащемъ на шхерномъ фар- ватерѣ, веду- щемъ къ городу Экнесу. | „ | „ | „ | 9,8 |
| 255 | ДВА ОТЛИЧ- ТЕЛЬНЫХЪ ПЯТНА ПО NW-ю сто- рону О-ВА ХЕСТЭ-БЮСЭ.  | S-го. 59 51 23 19 | На небольшой скалѣ, къ О-у отъ островка Стурь-Сундсѣ- Хару. | „ | „ | „ | 3,3 |
| | | N-го. 59 52 23 19 | На скалѣ, на- ходящейся на во- сточной оконеч- ности островка Мелланландетъ, отъ S-го пятна на NtO въ раз- стояніи 1-й мили. | „ | „ | „ | 4,1 |
| 256 | ДВА ФОНАРИ НА МОСТУ У ГОР. ЭК- НЕСЪ. | 59 59 23 27 | На мосту, ве- дущемъ чрезъ проходъ въ за- ливъ Пуйовикъ. | 1 Красный. | „ | Къ сѣверу и къ югу. | „ |
| | | | | 1 Зеленый. | „ | | „ |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣнъ находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|---|-------------------|--|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 253 | Южная сторона бѣлая, а остальные красныя. | 44 29 | Возоб. 1891 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ треугольной, усѣченной пирамиды, которая съ морской стороны обшита вертикально досками съ просвѣтами; къ этой сторонѣ придѣланъ горизонтальный указатель съ круглою доскою на концѣ. Знакъ этотъ, вмѣстѣ съ башнею Сегельшеръ, служить для входа съ моря на фарватеръ, ведущій къ гор. Экнесу. |
| 254 | С-я сторона башни и круглая доска бѣлыя, остальные стороны красныя. | 74 33 | 1858 | Тоже. | Башня деревянная, четырехугольная, обшита досками; надъ остроконечной ея крышей на стержнѣ, утверждена круглая доска. Служить для той же цѣли, какъ и башня Сегельшеръ и знакъ Стуръ-Гадденъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Хестъ-Бюса. |
| 255 | Квадратныя бѣлыя пятна съ черною каймою. | 8 , | 1887 | Тоже. | Створъ этихъ пятенъ служить для подхода съ моря къ мѣсту встрѣчи лоцмановъ на западномъ входномъ фарватерѣ, ведущемъ къ лоцманской станціи Хестъ-Бюса. |
| | Тоже. | 13 , | | | |
| 256 | „ | 18 , | 1896 | Управленія желѣзнодорожной дороги. | Одинъ фонарь установленъ на серединѣ поворотной части моста, а другой на берегу, при чемъ они устроены такъ, что, когда мостъ разведенъ, суда, идущія какъ съ сѣвера, такъ и съ юга, видятъ красный огонь съ лѣвой стороны, а зеленый съ правой стороны; когда же мостъ наведенъ, то свѣтъ огней закрытъ. Огни эти зажигаются только тогда, когда ожидаются пароходы, получившіе разрѣшеніе отъ желѣзно-дорожнаго Управления пользоваться проходомъ ночью. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отли или зна- ка, въ миляхъ. |
|---------------------|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| О т ъ Э к н е с а | | | | | | | |
| 257 | знакъ уденсѣ-э порра.  | 59° 56' 23 23 | На сѣверномъ мысѣ острова того же имени. | | | | |
| 258 | знакъ БІЕРНХОЛЬМЪ NW-й. | 59 55 23 22 | На NW мысѣ острова того же имени. | | | | |
| 259 | знакъ БІЕРНХОЛЬМЪ W-й. | 59 55 23 21 | На западномъ мысѣ острова то- го же имени. | | | | |
| 260 | знакъ ІЕРНЭ. | 59 55 23 21 | На NO-мъ ска- листомъ мысѣ острова того же имени. | | | | |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|------------------|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| К Н 60 КЪ Ю Г У. | | | | | |
| 257 | Бѣлый. | » | 1867 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней; указываетъ судамъ, идущимъ отъ S и SW, фарватеръ къ Видсанду и въ Экнесъ. |
| 258 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и указываетъ фарватеръ въ Тверминнъ отъ Экнеса. Знаки №№ 257 и 258 принадлежатъ къ лоцм. станціи Экнесъ. |
| 259 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и указы- ваетъ мѣсто перемѣны курса на NO. |
| 260 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и указы- ваетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ Экнесу. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ки, въ мѣстахъ |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 261 | ЗПАКЪ ІЕРНЭ SO-й. | 59° 54' 23 20 | На SO-мъ вы- сокомъ мысѣ острова того же имени. | | | | |
| 262 | ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕР- МАНСЪ-Э. | 59 54 23 19 | На NW-мъ скалистомъ мысѣ острова того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 263 | ЗАПАДНОЕ ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕР- МАНСЪ-Э. | | На вышеупо- мянутомъ мысѣ, но немного за- паднѣе перваго пятна. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 264 | NW-й знакъ ГЕРМАНСЪ-Э. | 59 54 23 19 | На NW скалѣ острова того же имени. | | | | |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 261 | Бѣлый. | • | 1867 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такой же, какъ № 257, и указываетъ фар- ватеръ между островами Хамнхольмъ и Германсъ-э. |
| 262 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Круглое, бѣлое пятно указываетъ направ- леніе фарватера къ W-у черезъ проливъ Хаттмакарзундъ въ Тверминнэ. |
| 263 | Тоже. | • | 1867 | Тоже. | Такого же вида, какъ и предыдущее, и ука- зываетъ фарватеръ на Тверминскій плёсъ. Знаки №№ 259—263 принадлежатъ къ лоцм. станціи Экнесъ. |
| 264 | Тоже. | • | 1867 | Тоже. | Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней; указываетъ судамъ, идущимъ съ сѣвера, перемѣну курса на SW, а для судовъ, идущихъ съ юга—фарватеръ въ проливѣ между островами Германсъ-э и Хамнхольмъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ милехъ. |
|-----|--------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 265 | SW-й знакъ ГЕРМАНСЪ-Э. | 59° 53' 23 18 | На скалѣ, ле- жащей по SW сторону острова того же имени. | » | » | » | » |
| 266 | знакъ БУММЕЛЬ- ХОЛЬМЪ. | 59 52 23 17 | На SW-мъ об- рывѣ острова то- го же имени. | » | » | » | » |
| 267 | знакъ КАЛЬФ-ЭНЪ. | 59 52 23 17 | На западномъ мысѣ острова то- го же имени. | » | » | » | » |
| 268 | знакъ БУММЕЛЬ- ГРУНДЪ. | 59 55 23 22 | На NO-й ка- менистой отмели острова Бьерн- хольмъ. | » | » | » | » |
| 269 | знакъ АЛЭРНЪ. | 59 50 23 17 | На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени. | » | » | » | » |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| 265 | Бѣлый. | » | 1867 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ съ юга. |
| 266 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ отъ S-a и SO-a. |
| 267 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ судамъ, идущимъ съ моря у Хестэ-Бюсэ или Бьеркэзунда фарватеръ къ Экнесу и пере- мѣну курса у о-ва Кальф-энъ. |
| 268 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ судамъ, идущимъ отъ Экнеса, внутренній фарватеръ въ Барэзундъ. |
| 269 | Тоже. | » | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ отъ лоцманской станціи Тверминнэ къ востоку. Знаки №№ 264—269 принадлежатъ къ лоцм. станціи Экнесъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстооло- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---------------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Отъ Тверминнэ | | | | | | | |
| 270 | КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ТВЕРМИННЭ. | | На восточной возвышенности острова Бьерк- шеръ. | | | | |
| 271 | ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ. | 59° 50' 23 13 | На скалѣ, ле- жащей по южную сторону острова Бьеркшеръ, при входѣ на рейдъ Тверминнэ отъ W-та. | | | | 5.7 |
| |  | | | | | | |
| 272 | ЗНАКЪ ШЕ-БЬЕРК- ШЕРЪ. | 59 50 23 13 | На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | |
| 273 | ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ КЛИПКА. | 59 50 23 13 | На скалѣ у о-ва Бьеркшеръ. | | | | |
| 274 | ЗНАКЪ СТЕНШЕРЪ- СТЕНЪ. | 59 49 23 12 | На срединѣ скалы того же имени. | | | | |

| № | Цвѣтъ | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзжати и ходить. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------|---|--|---------------------------------|--|---|
| | маяка или знака. | | | | |
| к ъ западу. | | | | | |
| 270 | Красный. | | 1856 Вновь постр. 1888 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго въ- домства въ Финляндіи. | Лоцмана содержать вахту въ одноэтажномъ домѣ и проводить суда въ Гангъ, Экнесъ, Хестъ-Бюсъ, Бюсъ и Барэзундъ. |
| 271 | Окрашенъ съ N-й, O-й и W-й сто- ронъ въ бѣ- лый цвѣтъ, а съ S-й въ красный. | 25 17 | 1856 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, имѣющаго видъ усѣченной пирамиды, безъ крыши, съ небольшимъ шестомъ. Служитъ для входа черезъ узкій проходъ Бьеркшеръ на рейдъ Тверминнэ. |
| 272 | Бѣлый. | | 1867 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса. Служитъ для указанія фарватера, идущаго мимо Бьеркшера. |
| 273 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и указы- ваетъ судамъ, идущимъ съ запада, фарватеръ по сѣверную сторону знака Бьеркшеръ. |
| 274 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и указы- ваетъ измѣненіе курса. Знаки №№ 271—274 принадлежатъ къ лоцм. станціи Тверминнэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- гокъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|--|---|--|--|
| 275 | знакъ ПОРШЕРЪ. | 59° 49' 23 10 | На сѣверномъ мысѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| 276 | знакъ ХУНДХО- ЛЕТЪ. | 59 49 23 09 | На маленькой скалѣ, въ ½ мили къ W-у отъ Пор- шерена. | » | » | » | 6 |
| |  | | | | | | |
| 277 | МАЯКЪ ВОРМСЪ. (⊙ 2). | 59 02 23 08 | На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Вормса, при вхо- дѣ въ Моон- зундъ. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | » | Отъ NO 45° 30' чрезъ N до NW 32°— <i>бѣлый</i> . Отъ NW 32° до NW 46°— <i>красный</i> . Отъ NW 46° чрезъ W и S до SO 62° 30'— <i>бѣлый</i> . | 10,7 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чемъ вѣдѣніи по- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|--|---|--|
| | маяка или знака. | огня или знака н. ур. н. отъ осн. | учреж- денія. | | |
| 275 | <i>Бѣлый.</i> | | | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такой же, какъ № 272, и указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ сѣ- веру. |
| 276 | N-я, O-я и W-я сто- роны знака на $\frac{2}{3}$ выши- ны сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть и шесть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ. | 27 16 | 1856 Перек. 1884 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ кубическаго, бревенча- таго сруба, на которомъ поставленъ шесть съ доскою на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру. Принадлежитъ къ внутренней Гангзудской лоцманской станціи. |
| 277 | <i>Бѣлый</i> ; крыша зе- леная. | 88 72 | 1864 Возвы- шенъ 1871 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875 | Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря. | Башня маяка чугунная, круглая. Красный огонь маяка указываетъ ночью безопасный входъ изъ Финскаго залива въ Моонзундъ. <i>Примѣч.</i> При переходѣ изъ бѣлаго огня въ красный, бѣлый огонь значительно слабѣетъ и на нѣкоторое время совсѣмъ не виденъ, затѣмъ появляется уже красный огонь. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта; на N-й оконечности остро- ва, на мысѣ Карслатъ-несъ. <i>Пристань</i> , въ $\frac{1}{2}$ верстѣ (около 3 каб.) къ S-у отъ маяка, съ глубиною до 4-хъ футъ, у которой при O-хъ вѣтрахъ стоять хорошо, при W-хъ же вѣтрахъ—только при умѣрен- ныхъ. На якорь же становиться нельзя,—такъ какъ грунтъ каменистый. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почто- телеграфной станціею въ гор. Гапсалѣ |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отца и зпа. на, въ мильх. |
|-----|---|--|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 278 | знакъ кумель- шеръ.  | 59° 49' 23 08 | На островкѣ того же имени. | » | » | » | 7.3 |
| 279 | два знака седра-кум- мельшеръ. (Створные).  | О-го 59 49 23 08 W-го 59 49 23 08 | Оба знака на островкѣ того же имени. | » | » | » | 8.5 8.2 |
| 280 | знакъ андаль- шеръ.  | 59 48 23 02 | На островкѣ того же имени. | » | » | » | 5.8 |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣздинъ ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|---------------------------------|--|---|
| 278 | О-я, S-я и W-я стороны $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть — въ <i>бѣлый</i> , N-я сторона и шесть въ <i>красный</i> , а голикъ въ <i>черный</i> цвѣтъ. | 41 16 | 1856 Пере- ставл. 1884 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, безъ крыши; на срединѣ его поставленъ шесть съ голикомъ на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру. |
| 279 | <i>Черные</i> ; груды камней <i>бѣлые</i> . | 55 22 | 1885 | Тоже. | Каждый знакъ состоитъ изъ столба, поставленнаго въ груды камней и имѣющаго на вершинѣ равнобедренный треугольникъ вершиною вверхъ. Створъ знаковъ, по R. O и W истин., служить для указанія фарватера по узкому и опасному проходу между мелями Сандшеръ и Мюланъ. |
| 280 | N-я, O-я и W-я стороны $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ. | 26 8 | 1856 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба. Служить для той же цѣли, какъ и знакъ Куммельшеръ. Знаки №№ 278—280 принадлежать къ лоцм. станціи Гангәуддъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--------------------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---|--|--|
| 281 | ОГНИ ГАНГЭ. | | | | | | |
| | На концѣ мола. | 59° 50' 22 57 | На молѣ, въ 15½ фут. отъ конца его. | 1 Постоян- ный зеле- ный. | „ | Отъ SO 13° 10' чрезъ W, N и O до SO 63° 40'. | 5,7 |
| | Въ изгибѣ мола. | | На томъ же молѣ, почти по средины его. | 1 Постоян- ный блѣдн. | „ | Весьгори- зонтъ. | 5 |
| 282 | ЗНАКЪ ЛИЛЬ- ТЕРНШЕРЪ. | 59 45 22 58 | На самой S-ой скалѣ группы Терншеръ. | „ | „ | „ | 7,9 |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзды на ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|--|-------------------|--|--|
| | | | | | |
| 281 | Зеленый. | 24 13 | 1892 | Желѣзно-дорожного управленія въ Финляндіи. | Обыкновенная керосиновая лампа помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на вершинѣ небольшой башни, имѣющей видъ усѣченной пирамиды. Служить для обозначенія конца мола. |
| | Желтый. | 19 10 | 1892 | Тоже. | Обыкновенная керосиновая лампа помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на столбѣ. Служить для обозначенія изгиба мола. На протяженіи мола поставлены четыре деревянныхъ столба: два высотой 39 ф. и другіе два 37 ф. надъ уровнемъ моря; на нихъ во время нагрузки и выгрузки пароходовъ поднимаются электрическіе фонари, служащіе въ то же время для обозначенія всей сѣверной стороны мола. Въ Гангзудской гавани поставлены 4 вѣхи, состоящія каждая изъ <i>краснаго</i> шеста съ <i>красною</i> доскою на вершинѣ и цифрою 9 на доскѣ, для обозначенія, что глубина воды между этими вѣхами и материкомъ менѣе 9 футъ. Вѣхи эти стоятъ на глубинѣ 9 футъ при малой водѣ; кромѣ того, въ гавани же, на глубинѣ 11 футъ ставятся два красныхъ бакана съ надписью на нихъ 11 футъ—для ошвартовливанія судовъ. <i>Сигнальная мачта</i> по южную сторону гавани гор. Ганга, на горѣ, для переговоровъ по международному своду сигналовъ и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій *). |
| 282 | Черный. | 49 23 | 1891 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ досчатого, квадратнаго щита на подпорахъ. |

*) Телеграфная станція въ г. Гангз.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ милехъ. |
|-----|--|-------------------------|---|---|--|------------------------------------|--|
| 283 | МАЯКЪ РУССАРЭ или ГАНГЭ. (☉ 3). (Спасатель- ная станція).  | 59° 46' 22 57 | На юго-восточ- ной оконечности острова Руссарэ. приводѣсь моря на Гангэудскій рейдъ. | 1 Постоян- ный съ про- блесками бѣлый. | Проблес- ки чрезъ каждыя двѣ мину- ты до 6 секундъ. | Весь го- ризонтъ. | 12,1 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ какомъ мѣстѣ находится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|--|---|---|
| | | | | | |
| 283 | Нижняя часть имѣетъ натуральный цвѣтъ гранита, а верхняя кирпичный. Фонарь красный. | 112 70 | 1815 Измѣн. въ ос- вѣщ. 1863 Свѣтъ уси- ленъ. 1900 | Директора лодманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | <p>Башня маяка, осмисторонняя, построена изъ кирпича на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Маякъ Гангэ предохраняетъ ночью отъ мелей Финляндскаго берега и служить для входа съ моря на Гангэуддскій рейдъ. Для усиленія свѣта маячная лампа замѣнена калильной лампой системы Форселлессъ съ сѣткою Ауера.</p> <p>На перешейкѣ Гангэуддскаго полуострова сдѣлана <i>просѣка</i>, раздѣленная въ NW концѣ оставленною купою деревьевъ такимъ образомъ, что направление просѣки указываетъ безопасное угловое пространство между мелями, отъ SO 37° 7' до SO 52°; купа же деревьевъ, приведенная въ середину просѣки, по R. NW 45° 45', служить какъ бы створомъ для входа на Гангэуддскій рейдъ.</p> <p><i>Пушка</i> возлѣ маяка по восточную сторону, изъ которой, <i>при туманной и пасмурной погодѣ</i>, какъ лѣтомъ, такъ и зимой, во время сообщенія пароходовъ, производится каждыя 15 минутъ два выстрѣла, одинъ послѣ другого чрезъ 2 минуты.</p> <p>4 <i>лодмана</i> при маякѣ провожаютъ приходящія суда отъ мели Владиславъ-грундъ на Гангэуддскій рейдъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ ботомъ и ракетными аппаратами; боть имѣетъ по срединѣ паруса красную полосу и бѣлый флагъ. Какъ только съ маяка замѣтятъ, что какое-нибудь судно находится въ опасности или подвергается ей, то боть выходитъ въ море для поданія ему помощи и спасанія всего возможнаго или для введенія судна въ безопасное мѣсто. Въ этомъ случаѣ боть снабжается соотвѣтствующими обстоятельствамъ частями изъ ракетнаго аппарата. Если суда, находящіяся въ морѣ, по какой-либо причинѣ желаютъ получить со станціи помощь, то они должны дать обыкновенный сигналъ объ опасности.</p> <p><i>Сигнальная станція</i> для передачи сигналовъ по международному своду между гаванью г. Гангэ и судами.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отъ или надъ ка, вѣдѣнъ |
|-----|--|-------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|---|--|---|
| | | | | | | | | |
| 284 | знакъ АХКЕРА- ГРУНДЪ.  | 59° 46' 22 57 | На островѣ Руссарэ, въ 1 каб. на ONO отъ мая- ка того же имени. | | | | | 10,4 |
| 285 | ОГОНЬ ЛОНГГРУН- ДЕТЬ. (Створный). (☉). | 59 48 22 55 | На южной ча- сти о-ва того же имени. | 1 | Перемѣн- ный бѣлый и зеленый. | | Отъ SO 15° 30' черезъ S и W до NW 15° 30'. | 4,7 |
| 286 | ОГОНЬ ТУЛУД- ДЕНЬ. (Створный). (☉). | 59 49 22 55 | На мысѣ того же имени. | 1 | Тоже. | | Отъ SO 33° черезъ S до SW 54°, а дальше до NW 62° виденъ сла- бый свѣтъ. | 8,6 |
| 287 | ОГОНЬ ТУЛУД- ДЕНСЬ НЕДРЕ. (Створный). (☉). | 59 49 22 55 | На западномъ берегу мыса Тулудденъ. | 1 | Постоян- ный крас- ный. | | Отъ SW 45° до SW 75°. | 5,7 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чѣмъ въѣзныи ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я |
|-----|------------------------|--|----------------------------|--|---|
| | | | | | |
| 284 | Черный. | 82 48 | 1895 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами и косымъ крестомъ на вершинѣ; створъ знака съ флагишкомъ лоцманскаго караульнаго дома Гангэудской вѣшной станціи указываетъ мѣсто западной вѣхп. ограждающей 15-ти футовую мель Ахкера. |
| 285 | Башня и будка красныя. | 17 4 | 1893 | Тоже. | Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ цилиндрической желѣзной башнѣ съ конической крышей; вблизи башни находится будка для храненія матеріаловъ. |
| 286 | " | 56 25 | 1893 Возвышенъ. 1900 | Тоже. | Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ фонарѣ, установленномъ въ башнѣ, пристроенной къ караульному дому лоцмановъ внутренней Гангэудской станціи. Створъ огня Тульудденъ съ предъидущимъ ведетъ по западную сторону мели Георгій Побѣдоносецъ и маяка Гангэ (Руссарэ) къ о-ву Эршеру и служить для входа въ гавань г. Гангэ. Оба эти огня будутъ зажигаться только тогда, когда доступъ обыкновеннымъ фарватеромъ по восточную сторону маяка Гангэ (Руссарэ) невозможенъ по причинѣ льда. Створъ огня Тульудденъ съ нижеслѣдующимъ огнемъ Тульудденъ Недре на SW 60° служить для указанія фарватера. |
| 287 | Столбъ бѣлый. | 25 7 | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ фонаря, поставленнаго на желѣзномъ столбѣ съ лѣстницею и платформой. Створъ этого огня съ предъидущимъ служить для указанія фарватера къ востоку. |

Отъ 30 15°
30° перекрѣ
и W до NW
15° 30°

Отъ 30 15°
черезъ 5°
SW 54°, а
дальше до
NW 62°
виденъ сла-
бый свѣтъ.

SW 45°
SW 75°




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|---|---|--|--|
| 288 | ГУСТАВ- СВЕРНЪ. <i>Портовый огонь. (⊙ 5).</i> | 59° 48' 22 57 | На сѣверной сторонѣ острова Густавсвернъ, при входѣ съ моря въ Ганг- уддъ. | 1 Одно-про- блесковый <i>красный.</i> | Чрезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ одну секунду. | Отъ SO 23° 20' до SO 38° 20'. | 8.8 |
| | | | | Постоян- ный <i>блѣдн.</i> | , | Отъ SO 38° 20' до SO 48° 20'. | |
| | | | | Дву-про- блесковый <i>блѣдн.</i> | Чрезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ одну секунду каждый. | Отъ SO 48° 20' до SO 63° 20'. | |
| | | | | Постоян- ный <i>крас- ный.</i> | , | Отъ SO 63° 20' чрезъ O и N до NW 81° 21'. | |




| Высоте. и про- мѣсто. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------------|-----|------------------------------|--|---------------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| отъ 30' 30" до 31' 18" 30' | 288 | Красный. | 59 35 | 1868 Вновь постр. 1888 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Маякъ снабженъ аппаратомъ системы От- терса; фонарь цилиндрической формы, брон- зовый, съ мѣдною крышею и флюгаркой, установленъ въ четырехъ-угольной башнѣ на крышѣ маячнаго сторожевого дома.</p> <p>При входѣ въ городъ Гангэ установлена <i>туманная сирена</i>, приводимая въ дѣйствіе сжа- тымъ воздухомъ. Сирена издаетъ два звука разной высоты: сначала короткій звукъ вы- сокаго тона продолжительностью 2 секунды, промежутокъ 2 секунды, затѣмъ звукъ низ- каго тона продолжительностью 7 секундъ и промежутокъ приблизительно въ 115 секундъ, послѣ чего опять начинается звукъ высокаго тона и т. д. Въ тихую погоду звукъ былъ слышенъ на разстояніи до 12 миль.</p> <p>Маякъ служить указателемъ для входа на Гангэудскій рейдъ и на якорное мѣсто Нью- хамнъ. Для усиленія свѣта маячная лампа за- мѣнена калильной лампой системы Форсел- лесъ съ свѣткою Ауера.</p> <p>При входѣ съ моря отъ S-a слѣдуетъ дер- жаться въ предѣлахъ постоянного бѣлаго огня, обращая вниманіе на то, что въ правую сто- рону или къ востоку огонь этотъ ограниченъ <i>двупроблесковымъ блымыъ</i> огнемъ, а въ лѣвую сторону или къ западу—<i>однопроблесковымъ крас- нымъ</i> огнемъ, и на самыхъ разграниченіяхъ постояннаго бѣлаго огня и проблесковыхъ огней, въ границѣ весьма малаго угла, около 1°, видны и постоянный огонь и проблесковый.</p> <p>Приблизившись къ маяку, слѣдуетъ обойти его по восточную сторону на разстояніи около 2 кабельтовыхъ и, войдя въ <i>предѣлы постоян- наго красного огня</i>, можно бросать якорь на <i>рейдѣ</i>, сѣвернѣе маяка и западнѣе пеленга его SSO½O. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что на NNW½W, въ разстояніи около ½ мили отъ маяка, лежитъ банка Макарова, глубиною 30 футъ, огражденная вѣхою съ крестомъ, а также, что западный предѣлъ постоянного крас- наго огня проходить черезъ край рифа, вы- дающагося къ сѣверу отъ скалы Анкар- грудъ.</p> <p>Для плаванія отъ Густавсверискаго маяка или съ рейда въ гавань служатъ гаванскіе огни Гангэ (см. № 281).</p> <p>Суда, идущія съ моря, <i>требуютъ лоцмановъ</i> съ Руссарэ, а идущія въ море или шхерами— съ Тульдудена.</p> <p>Принадлежитъ къ внѣшней Гангэудской лоцманской станціи.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ минутахъ. |
|-----|--|-------------------------|---|---|---|--|--|
| 289 | ОГОНЬ УТХУТГ- НИНГЕНЪ. (⊙). | 59° 49' 22 55 | На материкѣ въ срединѣ про- сѣки, на полу- островѣ Гангэ. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>зеленый</i> . | Около 50 разъ въ до мину. | Отъ SO 3° до SO 52°. | 4,7 |
| 290 | ОГОНЬ ХЕГХОЛЬ- МЕНЪ. (⊙). | 59 49 22 57 | На NW мысѣ островка Хег- хольменъ, при входѣ въ гавань Гангэ. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> . | Тоже. | Отъ SW 37° чрезъ W и N до NO 80°. | 5,5 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ чемъ въѣзъ происходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|--|---|--|--|
| | | | | | |
| 289 | Башня <i>блмая.</i> | 17 4 | 1888 Вновь постр. 1895 Свѣтъ уси-ленъ. 1900 | Директо-ра лоцман-скаго и маяч-наго въ-домства въ Финляндіи. | <p>Огонь помѣщается внутри желѣзной цилиндрической башни, освѣщается керосиномъ. Огонь этотъ ведетъ съ моря въ гавань Гангэ, мимо маяка Густавсвернъ, по сѣверную сторону островка Хегхольменъ, мимо мели Мейерфельдъ; для чего, миновавъ маякъ Густавсвернъ, должно держать прямо на огонь Утхуггнингенъ (въ просьбѣ) до тѣхъ поръ, пока не войдутъ въ уголъ освѣщенія огня Хегхольменъ (смотри ниже); тогда, обойдя огонь Хегхольменъ въ близкомъ разстояніи съ лѣвой стороны, идти въ гавань.</p> <p>Для усиленія свѣта маячная лампа замѣнена калильной лампой системы Форселлесъ съ сѣткою Ауера.</p> |
| 290 | Тоже. | 23 4 | 1888 Вновь постр. 1895 | Тоже. | <p>Одинаковаго вида и устройства съ предъ-идущимъ.</p> <p>Огонь служить для входа въ гавань Гангэ и выхода изъ нея—по N-ую сторону о-ва Хегхольменъ. При выходѣ изъ гавани надо, проходя огонь вблизи, оставлять его въ лѣвой сторонѣ и продолжать идти этимъ курсомъ, пока откроется огонь Утхуггнингенъ (въ просьбѣ), поворачивая послѣ этого на маякъ Густавсвернъ, который слѣдуетъ оставлять въ правой сторонѣ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ милехъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 291 | знакъ ЭРШЕРЪ.  | 59° 47' 22 56 | На юго-запад- ной оконечности острова Эршеръ. | | | | 9,1 |
| 292 | знакъ ЛОГЛАНДС- КУБЪ.  | 59 48 22 55 | На самой вер- шинѣ острова Логландсубъ. | | | | 7,9 |
| 293 | ВНУТРЕННЯЯ ГАНГЭУД- СКАЯ ЛОЦ- МАНСКАЯ СТАНЦІЯ.  | 59 49 22 56 | На юго-восточ- ной оконечности полуострова Тулъудденъ. | | | | |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ извѣдѣнъ. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|---|---|-------------------|---|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 291 | Красный съ бѣлой вертикаль- ной поло- сой на юж- ной сторо- нѣ знака; щитъ бѣ- лый. | 63 19 | 1868 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ деревяннаго сруба, съ диагональнымъ рѣшетчатымъ щитомъ. |
| 292 | Красный. | 48 17 | 1868 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ креста на подпорахъ и съ ромбоидальнымъ щитомъ внизу. |
| 293 | Тоже. | | 1862 | Тоже. | Лоцманская станція въ одно-этажномъ зда- ніи съ башней, на SW-ой оконечности мыса Гангзудда; староста и 8 лоцмановъ обязаны проводить суда въ Тверминнѣ, Кимито-стрѣмъ и Юнгфру-зундъ, а также и въ море, мимо мели Владиславъ. Въ башнѣ этой станціи помѣщается огонь Тулъуденъ. Смотри № 286. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|---|--|---|--|--|
| 294 | БАШНЯ НА ГОРѢ КАСБЕРГЕТЬ. | 59° 50' 22 57 | На горѣ Кас- бергетъ, у де- ревни Гангз-бю. | » | » | » | 13,2 |
|  | | | | | | | |
| 295 | ОГОНЬ УТТЕР- КЛИН- ТЕНЪ. (⊙). | 59 49 22 51 | На NW-ой сто- ронѣ скалы того же имени. | 1 Пробле- сковый зе- леный. Перемѣн- ный бѣлый и красный. Пробле- сковый красный. Перемѣн- ный бѣлый и красный слабый. | » | Отъ NW 2° черезъ N до NO 25° и отъ SO 47° до SO 36°. Отъ NO 25° до NO 33° и отъ SO 36° до SO 20°. Отъ NO 33° до NO 38° и отъ SO 20° до SO 10°. Отъ SO 10° черезъ S и W до NW 2°. | 6,7 |

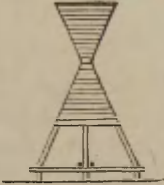


| № | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ тѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 294 | | 132 47 | 1894 | Общества туристовъ въ Финлян- діи. | Башня можетъ служить руководствомъ при плаваніи въ морѣ и для подхода къ г. Гангэ. |
| 295 | Башня бѣлая. | 34 4 | 1900 | Директора лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ коническою крышею, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиною 1 футъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|--|---|--|--|
| 296 | ОГОНЬ ЛПДЛЬ- КЛИП- ПИНГС- ГРУНДЪ. (⊙). | 59° 50' 22 52 | По срединѣ острова того же имени. | 1 Проблеско- вый крас- ный. Перемѣн- ный бѣлый и зеленый. Тоже сла- бый. Проблеско- вый зеле- ный. | » » » | Отъ NO 37° 30' до NO 15° 30' и отъ SW 56° до SW 48°. Отъ NO 15° 30' до NO 10° 30' и отъ SW 48° до SW 43°. Отъ NW 40° черезъ W до SW 56°. Отъ NO 10° 30' черезъ N до NW 40° и отъ SW 43° до SW 36°. | 3.8 |
| 297 | ОГОНЬ ХАМН- ХОЛЬ- МЕНЪ. (Створный). (⊙). | 59 50 22 56 | На сѣверномъ берегу острова того же имени. | 1 Перемѣн- ный бѣлый и красный. | » | Отъ NW 42° 30' до NW 72° 30'. | 6.4 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ введеніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|---|---------------------------|---|--|
| | | огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 296 | Башня бѣ- лая. | 11 4 | 1900 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ цилиндрической башни съ конической крышей, поставленной на камен- номъ фундаментѣ вышиной 1 футъ. |
| 297 | Башня бѣ- лая. | 31 5 | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ цилиндрической башни съ конической крышей, поставленной на камен- номъ фундаментѣ вышиной 1 футъ. Створъ этого огня съ огнемъ Касбергетъ на NW 57° 30' ведетъ безопасно черезъ во- сточную часть западнаго Гангэудскаго плеса. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|--|---|------------------------------------|--|
| 298 | ОГОНЬ КАСБЕР- ГЕТЬ. (Створный) (○). | 59° 50' 22 56 | Около деревни Гангэ-бю. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | » | Отъ NW 42° 30' до NW 72° 30' | 9,3 |
| 299 | ЗНАКЪ ТИФЕНГА- ФЕНЬ.  | 59 00 22 51 | На сѣверо-вос- точномъ берегу острова Даго, при входѣ въ га- вань Тифенга- фенъ, на мысѣ Гіасаръ. | » | » | » | 8,6 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|--|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 298 | Башня бѣ- лая. | 66 5 | 1900 | Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. |
| 299 | Бѣлый. | 57 54 | 1876 Вновь постр. 1891 | Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря. | <p>Знакъ деревянный, состоитъ изъ рѣшет- чатого четырехугольнаго щита на подпорахъ. Створъ знака съ киркою Палукюль, NO— SW 49° 45', служить для входа въ гавань Тифенгафенъ. Но такъ какъ на означенномъ створѣ, на концѣ Какорскаго рифа найденъ 9 футовый камень, огражденный бѣлымъ ше- стомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, то судамъ предлагается идти не по створу знака съ киркою Палукюль, а въ растворѣ ихъ, такимъ образомъ, чтобы N-й край щита на знакѣ прикасался къ S-му краю шпича кирки, тогда наименьшая глубина будетъ 12 футъ.</p> <p>Спасательная станція въ Тифенгафенѣ съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 300 | КЕРТЕЛЬСКІЕ знаки и огни. (Створные). | 59° 01' 22 46 | Сѣверный. Къ О-у отъ пристані въ раз- стояніи 130 саж. (1½ кабельто- выхъ). | 1 Постоян- ный бѣлый. | „ | „ | 5 |
| |  | | Южный. Отъ предыду- щаго на SO 18° въ разстояніи 106 саж. (1¼ ка- бельтовыхъ). | 1 Тоже. | „ | „ | 7,4 |
| 301 | КЕРТЕЛЬСКІЙ знакъ. | 58 59 22 47 | На сѣверо-во- сточной сторонѣ острова Даго, въ Кертельскойбух- тѣ, къ NO-у отъ полумызы Кер- тель. | „ | „ | „ | 10,8 |
| | Знакъ.  | | | | | | |
| | Сарай. | | Корчма. | | | | |
| |  | | | | | | |
| | Створъ знака съ сараемъ. | | | | | | |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ измѣненъ ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|-------------------|---|--|
| 300 | Бѣлый. | 19 10 | 1885 | Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. | Каждый знакъ состоитъ изъ щита; южный, имѣющій видъ двухъ равныхъ треугольниковъ, соединенныхъ между собою вершинами, а северный изъ одного треугольника основаніемъ вверхъ. |
| | Красный. | 42 20 | 1885 | Тоже. | Створъ огней и знаковъ (SO—NW 18°), ведущій къ якорной стоянкѣ на рейдѣ Кертель, имѣетъ наименьшую глубину въ малую воду 14 футъ, а у передней части пристани—9 футъ. По причинѣ малаго размѣра сѣвернаго знака, котораго издали не видно, для входа можно пользоваться нижеслѣдующимъ створомъ, параллельнымъ створу Кертельскихъ знаковъ. Зимняя спасательная станція находится на берегу, къ О-ту отъ знаковъ. |
| 301 | Окрашенъ въ красныя и черныя горизонтальныя полосы. | 89 44 | 1888 | Тоже. | Знакъ имѣетъ видъ сквозной башни, съ зубчатою готическою вершиною. Знакъ этотъ при входѣ въ гавань надо держать на створѣ съ правой половиной сарая (бѣлый домъ съ черною соломенною крышею). Для лавирующихъ же судовъ надо держаться въ предѣлахъ вышесказаннаго створа и небольшого раствора того же знака съ корчмою (красное зданіе съ бѣлою трубою и гонтовою крышею), но до створа корчмы со знакомъ не должно доходить. Въ Кертелѣ находятся лоцмана, выѣзжающіе по требованію мореплавателей къ знаку Лехтма, а также телеграфная и почтовая станціи. |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 302 | Красныя и бѣлыя го- ризонталь- ныя поло- сы. | 40 35 | 1885 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | <p>Знакъ деревянный, имѣетъ видъ прямоуголь- ной башни съ зубчатою вершиною.</p> <p>Служить для облегченія подхода къ якорно- му мѣсту судамъ, неглубоко сидящимъ въ водѣ и желающимъ укрыться за островомъ Даго отъ западныхъ вѣтровъ.</p> <p>SO-я граница лѣса, окружающаго знакъ Лехтма, закрываетъ знакъ для судовъ, иду- щихъ отъ N-да въ гавань Тифенгафенъ, по направленію NW—SO 72°, и тѣмъ предупреж- даетъ суда отъ банки Шмитъ-грунтъ.</p> |
| 303 | Башня бѣ- лая; крыша зеленая. | 140 130 | 1875 | Тоже. | <p>Башня маяка чугунная.</p> <p>Западный предѣлъ освѣщенія предостерега- етъ отъ мели Некмангрудъ съ N-й стороны, а восточный предѣлъ освѣщенія—отъ мелей: Анкергрудъ, Бесгрудъ и отъ Штапельбот- тенскаго рифа съ N-й же стороны.</p> <p>Спасательная станція, снабженная пушкою Кордеса п. санною лодкою.</p> <p>Подходить къ берегу можно довольно близко, сообразуясь съ вѣтромъ; глубина у пристани около 2-хъ футъ и берегъ неудобенъ для при- ставанія.</p> <p>Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово- телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Кертель.</p> |

II.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

БАЛТІЙСКАГО МОРЯ.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ мижахъ. |
|---|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 1 | БАШНЯ БОГШЕРЬ.  | 59° 31' 20 26 | На восточномъ изъ острововъ группы Богшеръ. при входѣ изъ Балтійскаго мо- ря въ Оландскій проливъ. | » | » | » | 8.3 |
| 2 | МАЯКЪ БОГШЕРЬ. (☉ 2). | 59 30 20 21 | Къ S отъ Оланд- скихъ острововъ. на западной изъ скаль группы Богшеръ, при входѣ изъ Бал- тійскаго моря въ Оландскій про- ливъ. | 1 Вертящій ся бѣлый. | Каждыя 15 сек. 1 про- блескъ. | Весь гори- зонтъ. | 11.4 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чемъ па- вѣдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|--|---|-------------------------|--|---|
| | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | учреж- денія. | | |
| 1 | Изъ бу- лыжнаго и неокра- шеннаго гранита. | 53 вмѣстѣ съ флаг- што- комъ. 25 | Вновь постр. 1861 | Директора лоцманска- го и маяч- наго въ дом- ства въ Финляндіи. | Башня шестисторонняя, усѣченная пира- мида, съ желѣзной крышей и флюгеромъ. Служить для указанія О-го изъ островковъ Богшерской группы. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Чекаръ. |
| 2 | Темно-ко- ричневый. | 98 84 | 1880 Освѣщ. 1882 | Тоже. | <p>Маякъ круглый, желѣзный. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Чекаръ. Служить предостереженіемъ отъ Богшер- скихъ скалъ.</p> <p>Въ виду затруднительности сообщенія съ ма- терикомъ, съ маяка производятся въ ночное время нижеслѣдующіе сигналы тремя фонаря- ми. <i>бѣлаго, краснаго и зеленаго</i> цвѣтовъ. выставляемыми на SW-й сторонѣ маячной башни:</p> <p><i>Бѣлый фонарь</i> означаетъ—подходите ближе. нѣтъ никакой опасности отъ мели.</p> <p><i>Красный</i>—не возможно выйти на шлюпкѣ. вслѣдствіе большой зыби.</p> <p><i>Зеленый</i>—нуждаюсь въ провіантѣ.</p> <p style="text-align: center;">Два фонаря:</p> <p><i>Бѣлый</i> } все обстоитъ благополучно, ни въ <i>Зеленый</i> } чемъ не нуждаюсь.</p> <p><i>Бѣлый</i> } <i>Красный</i> } нуждаюсь въ прѣсной водѣ.</p> <p><i>Красный</i> } <i>Зеленый</i> } требуется смотритель.</p> |

[illegible]

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

| | | |
|---------|---|---------------------------------|
| Красный | } | потребность въ одномъ человѣкѣ. |
| Бѣлый | | |
| Зеленый | } | вышлите шлюпку. |
| Бѣлый | | |
| Зеленый | } | выслать къ вамъ шлюпку. |
| Красный | | |

Три фонаря:

| | | |
|---------|---|--|
| Зеленый | } | желѣзные листы обшивки проломаны. |
| Красный | | |
| Бѣлый | | |
| Зеленый | } | оконная рама повреждена, не можетъ быть исправлена здѣсь. |
| Бѣлый | | |
| Красный | | |
| Бѣлый | } | желаю освѣдѣтельствowanія полученныхъ поврежденій. |
| Зеленый | | |
| Красный | | |
| Бѣлый | } | маячный аппаратъ поврежденъ. |
| Красный | | |
| Зеленый | | |
| Красный | } | одинъ человѣкъ вслѣдствіе болѣзни желаетъ попасть на берегъ. |
| Бѣлый | | |
| Зеленый | | |
| Красный | } | желаю отправить почту. |
| Зеленый | | |
| Бѣлый | | |

Проходящихъ мимо маяка просятъ обращать вниманіе на производимые съ маяка сигналы и по нимъ, по мѣрѣ возможности, не оставлять своимъ содѣйствіемъ или же, по приходѣ въ первый портъ, доводить о нихъ до свѣдѣнія властей или консуловъ, чтобы они въ свою очередь сообщали по телеграфу объ этихъ сигналахъ въ Финляндское лодманское Управленіе.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или ана- ла, въ миляхъ. |
|---|--|-------------------------|---|--|---|---|--|
| 3 | МАЯКЪ ВЕРХНИЙ ДАГЕРОРТ- СКИЙ. (☉ 1). | 58° 55' 22 13 | На возвышен- ности западнаго мыса острова Даго, называе- мой горою Св. Андрея. | 1 Постоян- ный съ про- блесками. блѣдный. Между проблеска- ми виденъ слабый свѣтъ. | Проблес- ки чрезъ каждую минуту. | Отъ NO чрезъ N, W и S до SO до O. | 21 |



Видъ съ южной и
западной сторонъ.


Съ сѣверной сторо-
ны нижняя часть за-
крыта лѣсомъ.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|---|---------------------------------------|--|---|---|---|
| 3 | <i>Бѣлый; крышакра- сная.</i> | 334 112 | Около 1659 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1860 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | <p>Маякъ каменный, четырехугольный, съ контрфорсами. Служить для входа изъ Балтійскаго моря въ Финскій заливъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Кертелъ.</p> <p><i>Пристань</i> на козлахъ по N-ю сторону Дагерортской косы съ глубиною до 5 футъ, грунтъ—песокъ, удобный для якорныхъ стоянокъ. Приставать хорошо только при O-хъ и S-хъ вѣтрахъ.</p> |

| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и ивѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|---|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 4 | ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ НЕКМАН- ГРУНДЪ. (Электриче- ский). | 59° 06' 22 14 | На NW-ой сто- ронѣ банки Нек- мангрудъ, на параллели сѣвер- ныхъ вѣхъ, въ 1 3/4 мили къ за- паду отъ нихъ. | 2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> . | | Весь го- ризонтъ. | 8 |



| Свѣща- те про- мѣны. | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------------|--|--|---------------------------|---|--|
| Всѣ п- рѣны. | 4 Маячное судно же- лѣзное, ок- рашенное въ <i>красный</i> цвѣтъ съ <i>бѣлою</i> над- писью на обоихъ бор- тахъ: «Нек- ман- грудъ». | 49 | 1898 | Директо- ра маяковъ и л о ц і и Балтійска- го моря. | <p>Маячное судно двухъ-мачтовое съ дымовою трубою; служить для огражденія банки Некмангрудъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шарами, поднимается маячный флагъ: желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а ночью на каждой мачтѣ поднимается по одному фонарю съ <i>электрическою</i> дуговою лампою.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Для лучшей видимости и отличія маяка отъ проходящихъ судовъ, на каждой мачтѣ, на высотѣ топа, поднимается съ обѣихъ сторонъ на кронштейнахъ по одному <i>черному</i> ажурному шару, а всего четыре шара.</p> <p>Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки или при сильныхъ морозахъ, когда грозитъ опасность обмерзанія, оставляетъ свой постъ; въ послѣднемъ случаѣ огни не зажигаются и маячный флагъ и шары не поднимаются.</p> <p>Во время тумана, мятели и сильной пасмурности, на маякѣ <i>пневматическою сиреною</i> производятся воющие звуки продолжительностью отъ 7 до 8 секундъ съ промежутками въ одну минуту, а въ случаѣ порчи сирены, при тѣхъ же обстоятельствахъ, <i>бьютъ ринду</i>.</p> |

| № | Название маяка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 5 | МАЯКЪ НИЖНІЙ ДАГЕРОРТ- СКІЙ. (☉ 3). (Спасатель- ная станція). | 58° 56' 22 04 | На мысѣ N-мъ Ристна, на W-й оконечности ос- трова Даго. | 1 Постоян- ный крас- ный, но зи- мою, вове- ре- мя закры- тія входя въ Финскій заливъ льдомъ. Вмѣсто по- стояннаго краснаго— проблеско- вый крас- ный огонь. | , | Отъ NO 28° черезъ W до SW 18°. | 12,5 |
| |  | | | | Черезъ каждыя 2 секунды одинъ про- блескъ продол- житель- ностью въ 2 секунды. | | |

| Слѣд- ное про- травство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|----------|--|--|---------------------------|--|--|
| <p>усть X028° черезъ W ю SW 18°.</p> | <p>5</p> | <p>Башня красная; крыша бѣ- лая.</p> | <p>118 83</p> | <p>1874</p> | <p>Директора маяковъ и лоцті Бал- тійскаго моря.</p> | <p>Башня маяка желѣзная, круглая, съ фер- мами. Маякъ служить для указанія W-й око- нечности острова Даго и для огражденія Нек- мангрунда съ W-й стороны.</p> <p><i>Паровой горнъ-сирена</i>, производящая звукъ черезъ каждыя пятнадцать секундъ продолжи- тельностью въ 5 секундъ.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p><i>Сигнальная мачта</i>, на которой поднимается черный шаръ для предупрежденія мореплава- телей о присутствіи льда въ Финскомъ заливѣ; также можно производить переговоры съ про- ходящими судами <i>по международному своду сигналовъ</i>.</p> <p>Въ зимнее время, когда на фарватерѣ въ го- ризонтѣ, видимомъ съ маяковъ Верхняго Даге- рортскаго, Тахконскаго или Пакерортскаго, <i>будетъ находится плавучій ледъ, то вмѣсто постояннаго краснаго</i> Нижній Дагерортскій маякъ показываетъ <i>проблесковый красный огонь</i>.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10 весельной лод- кой Уайта у западной оконечности острова Даго, въ бухточкѣ у деревни Каллана.</p> <p><i>Пристань</i>. Соображаясь съ вѣтромъ, можно приставать въ умѣренную погоду къ мысу Ристна по N-ю или S-ю его стороны, гдѣ глу- бина у самаго берега до 5 футъ, грунтъ—песокъ съ камнемъ; при O-хъ вѣтрахъ можно приста- вать вездѣ.</p> <p>Маякъ соединенъ телефономъ съ Кертель- ской почтово-телеграфной конторой, черезъ Верхній Дагерортъ.</p> |

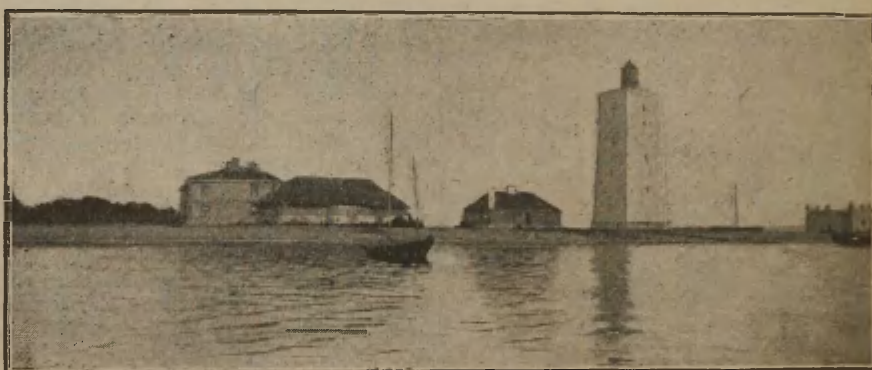
| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|---|--|
| 6 | МАЯКЪ ФИЛЬ- ЗАНДЪ. (☉ 1). (Спасатель- ная станція, ботъ-крейсеръ у мели Вуль- чуръ). | 58° 23' 21 50 | На западной оконечности ост- рова Фильзандъ. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Весь гори- зонтъ, но отъ NW 12° чрезъ W до 80 12° уси- леннымъ свѣтомъ, а остальную часть гори- зонта—сла- бымъ свѣ- томъ. | 13,3 |





Ботъ-крейсеръ.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я . |
|---|------------------------|--|------------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 6 | Бѣлый; крышакрасная. | 136 115 | 1809 Измѣн. въ освѣщен. 1860 | Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. | <p>Маякъ каменный, круглый.</p> <p>Служить для предупрежденія мореплавателей отъ мелей и банокъ, окружающихъ островъ Фильзандъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, при ней медикаменты и спасательная лодка.</p> <p><i>Пристань</i>. Приблизившись на шлюпкѣ къ маяку отъ W-а на кабельтовъ, надо оставить его къ N-у, затѣмъ править на сарай спасательной станціи—къ <i>пристани</i>, къ которой подходить съ юга; глубина у ней 6 футъ.</p> <p>Обществомъ спасанія на водахъ учреждены при мели <i>Вульчуръ</i> два спасательные бота-крейсера: «<i>Цесаревна Марія</i>» и «<i>Цесаревичъ Александръ</i>». Вооруженіе ботовъ одномачтовое, паруса бѣлые, а на гротѣ и фокъ-стакселяхъ нарисованъ знакъ Общества. Оpoznательный флагъ Вульчурскихъ ботовъ бѣлый съ красной буквой <i>В</i>. Бота окрашены бѣлой краской и по обоимъ бортамъ, между ватерлиніей и планширемъ, имѣютъ надпись «<i>Вульчуръ</i>», сдѣланную красными буквами.</p> <p>Въ ночное время бота носятъ на топѣ мачты два фонаря, одинъ надъ другимъ: верхній огонь <i>зеленый</i>, а нижній—<i>бѣлый</i>. Содержащій крейсерство ботъ обязанъ крейсеровать съ W-й стороны мели Вульчуръ и быть тамъ во всякую погоду, особенно въ дурную.</p> <p>Во время штиля очередному боту-крейсеру дозволяется становиться на вершѣ у самой банки, а если есть теченіе, то на той сторонѣ, отъ которой идетъ теченіе. Въ то время, когда ботъ, содержащій крейсерство, не находится на своемъ мѣстѣ, на немъ спускаютъ опознательный флагъ, а ночью и опознательные фонари.</p> <p>Въ туманную погоду на ботѣ должны дѣйствовать <i>ревунъ</i>, труба по нѣсколько разъ чрезъ каждыя пять минутъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Килькондѣ.</p> |



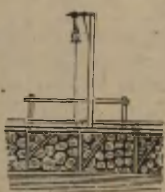
| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отъ или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|--|-------------------------|--|-----------------------------------|--|---|---|
| 7 | МАЯКЪ ЦЕРЕЛЬ. (Свальфе- рортъ). (☉ 1). (Спасатель- ная станція). | 57° 54' 22 04 | На южной око- нечности острова Эзеля, на мысѣ Свальферортъ. | 1 Вертящій- ся <i>блѣтый</i> . | Черезъ каждыя 30 сек. про- блескъ продол- житель- ностью около 10 сек., при чемъ меж- ду пробле- сками ви- денъ, въ ясную по- году, сла- бый свѣтъ. | Отъ NO 44° 15' черезъ O. S и W до NW 68° 15'. | 12.6 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ изъ- вѣдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|---|---------------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 7 | Бѣлый; крышакра- сная. | 119 113 | 1770 Пере- освѣщ. 1891 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | <p>Маякъ каменный, четырехугольный. Служить для входа изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ.</p> <p>Въ предѣлахъ темнаго угла, близъ границъ освѣщенія, видны слабыя проблески.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ тѣми же средствами, какъ на Фильзандскомъ маякѣ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфной конторой въ г. Аренсбургѣ.</p> |

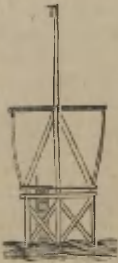

| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|---|---|--|--|--|
| 8 | МАЯКЪ МИХАЙ- ЛОВСКІЙ. (☉ 1). (Электрич.). | 57° 36' 21 59 | На южномъ (Курляндскомъ) берегу W-го вхо- да въ Рижскій заливъ, близъ де- ревни Писсенъ. | 1 Одно-про- блесковый <i>бѣлый.</i> Постоян- ный <i>бѣлый.</i> Трехъ-про- блесковый <i>бѣлый.</i> | Частые проблес- ки. Послѣ каждыхъ двухъ ко- роткихъ проблес- ковъ слѣ- дуетъ тре- тій, болѣе продол- житель- ный. | Отъ SW 87° до NW 77°. Отъ NW 77° до NW 59°. Отъ NW 59° до NW 40½°. | 15,4 |
| |  | | | Постоян- ный <i>бѣлый.</i> Одно-про- блесковый <i>бѣлый.</i> Постоян- ный <i>бѣлый.</i> | Частые проблес- ки. | Отъ NW 40½° до NW 28°. Отъ NW 28° до NO 10½°. Отъ NO 10½° до бе- рега. | |
| 9 | МАЯКЪ ЛЮЗЕ- РОРТЬ. (☉ 2). | 57 34 21 44 | На мысѣ Лю- зерортъ, на Кур- ляндскомъ бере- гу. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> , за исключе- ніемъ вре- мени, когда въ Риж- скомъ зали- вѣ ледъ, тог- да огонь ма- яка <i>красный</i> . | | Отъ ONO чрезъ N и W до SW 20°. | 12,5 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ какомъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------|--|------------------------------------|--|--|
| | | | | | |
| 8 | Бѣлый. | 180 170 | 1884 Освѣщ. электр. 1885 | Директора маяковъ и лоцман Балтійскаго моря. | <p>Башня маяка каменная, круглая. Освѣщается электрическимъ свѣтомъ.</p> <p>Фарватеръ, означенный угломъ постоянного бѣлаго огня, въ $12\frac{1}{2}^{\circ}$, отъ NW 28° до NW $40\frac{1}{2}^{\circ}$ (эта послѣдняя граница проходитъ чрезъ вѣху, ограждающую 17 футовую банку Михайловской мели), имѣетъ наименьшую глубину 15 футъ—на банкѣ Березина.</p> <p>Въ зимнее время, съ прекращеніемъ навигаціи въ Рижскомъ заливѣ и до ея открытія, электрическое освѣщеніе маяка замѣняется пиронафтовымъ.</p> <p>Пристань, съ глубиною 5 футъ; къ ней, также какъ и къ берегу, можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ и когда нѣтъ зыби,—остерегаясь песчаныхъ дюнь.</p> <p>Примѣчаніе: въ углѣ постоянного бѣлаго огня (отъ NW 77° до NW 59°) вновь открыты банки съ наименьшею глубиною 21 футъ.</p> <p>Маякъ соединенъ телефономъ съ Люзерортской телеграфной станціей.</p> |
| 9 | Бѣлый; крыша красная. | 118 111 | 1814 Измѣн. въ освѣщен. 1860 | Тоже. | <p>Маякъ круглый, каменный; служить для подхода къ Рижскому заливу изъ Балтійскаго моря.</p> <p>Для предупрежденія о льдахъ въ Рижскомъ заливѣ, днемъ на галереѣ маяка, на флагштокѣ, поднимается шаръ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, маякъ освѣщается краснымъ огнемъ.</p> <p>Семафоръ—на галереѣ маяка для переговоровъ съ военными и коммерческими судами всѣхъ націй, посредствомъ свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p> <p>Телеграфная станція.</p> <p>Пристани постоянной нѣтъ; глубина у берега почти вездѣ ровная, около 3 футъ, грунтъ—песокъ; приставать удобно только при O-хъ тихихъ вѣтрахъ.</p> <p>Телефонъ между Михайловскимъ и Люзерортскимъ маяками.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Прѣтъ |
|----|---|-------------------------|---|---|---|---|--|-------|
| 10 | ВИНДАВСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ БАШНЯ. | 57° 24' 21 34 | На лѣвомъ бе- регу устья рѣки Виндавы. | | | | 11,2 | |
| |  | | | | | | | |
| 11 | ВИНДАВ- СКІЕ ЮЖНЫЕ ВХОДНЫЕ ОГНИ. | 57 24 21 34 | | | | | | |
| | <i>Верхній,</i> | | На корнѣ южнаго мола. | 1 Постоян- ный синій- зеленова- тый. | | Входъ въ портъ и сѣ- верную часть рейда. | 7,6 | |
| |  | | | | | | | |
| | <i>Нижній.</i> | | На головѣ ста- раго южнаго мо- ла, въ разстояніи 69 саж. отъ верх- няго огня. | 1 Тоже. | | Входъ въ портъ и рейдъ. | 5,2 | |
| |  | | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учрежденья. | Въ чемъ видны на ходяся. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------------------|---|
| | | и. ур. м. отъ осн. | | | |
| 10 | Желтая. | 96 89 | 1899 | Управленія работъ Виндавскаго порта. | <p>Башня четырехугольная, каменная.</p> <p>На вершинѣ башни имѣется флажокъ высотой 24 ф. для международныхъ сигналовъ (*) и штормовыхъ предостереженій.</p> <p>Доцмана въ числѣ шести.</p> <p>Спасательная станція съ 10 весельной лодкой Форреста и ракетнымъ станкомъ.</p> <p>Глубина на барѣ въ прошломъ 1900 году держалась отъ 16 до 19 футъ.</p> <p>Работы по переустройству стараго сѣвернаго мола заканчиваются и входъ въ портъ между молами уже уширенъ съ 24 до 42 сажень.</p> <p>Южный молъ въ 1899 и 1900 годахъ удлиненъ на 105.5 саж.</p> |
| 11 | Бѣлый. | 44 39 | 1898 | Тоже. | <p>Огни рѣзко отличаются отъ городскихъ бѣлыхъ огней и электрическихъ фонарей.</p> <p>Створъ этихъ огней ведетъ между старой головой сѣвернаго мола и строящимся южнымъ молотъ и опредѣляетъ входъ въ портъ.</p> |
| | Не окрашенъ. | 21 14 | 1899 | Тоже. | |

(*) Телеграфная ст. въ г. Виндавѣ.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 12 | ВИНДАВСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ. | | На лѣвомъ бе- регу устья рѣки Виндавы. | | | | 10,2 |
| |  | | | | | | |
| 13 | ВИНДАВСКИЙ ПЛАВУЧИЙ ВА- КАНЪ СЪ КО- ЛОКОЛОМЪ. | | На рейдѣ, въ 1000 саж. отъ го- ловы южнаго мо- ла, на NW $57\frac{3}{4}^{\circ}$ отъ него, на глу- бинѣ 30 футъ. | | | | 3,4 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|---|--|---|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 12 | Бѣлый. | 79 62 | 1838 Поста- вленъ вновь 1890 | Управле- нія работъ Виндавска- го порта. | Указательный знакъ (Wink-Bake) съ русскимъ коммерческимъ флагомъ и реемъ уклонами флагштока указывается путь въ Виндавскую гавань въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцмана не могутъ выѣхать. На реѣ показывается глубина на барѣ. |
| 13 | Красный. | 9 | 1896 | Тоже. | Баканъ желѣзный, установленъ временно для нуждъ землечерпательнаго каравана; на-верху бакана укрѣплена черная доска съ над-писью: на одной сторонѣ «Виндава», а на другой «Windau». Сильныя осеннія бури обыкновенно сры-ваютъ этотъ баканъ, но весною онъ уста-навливается вновь. |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--|--|--|---------------------------------------|---|
| | | | | | |
| 14 | Красный. | 159 59 | 1879 | Директора маяковъ и лоцманскаго моря. | <p>Каменная круглая башня маяка возвышается надъ каменнымъ караульнымъ домомъ.</p> <p>Маякъ освѣщаетъ часть берега между Люзерпортомъ и Либавою, предупреждаетъ мореплавателей о приближеніи къ берегу и способствуетъ подходу къ Виндавскому порту.</p> <p><i>Пристань на козлахъ.</i> Берегъ близъ маяка обрывистый и песчаный; глубина отъ 3 до 7 футь.</p> <p>Приставать можно только при восточныхъ вѣтрахъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфною конторою въ г. Виндавѣ.</p> |
| 15 | Н и S стороны <i>осмолены</i> , а W-я <i>бѣлая</i> ; фонари и крыши <i>красные</i> . | 67 64 | 1864 Вновь постр. 1886 Исправленъ 1900 | Тоже. | <p>Башня деревянная, четырехугольная, съ косыми подпорами, обшита досками.</p> <p>Служить для опредѣленія мѣста судамъ, идущимъ между Виндавою и Либавою.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельною лодкою Френсиса.</p> <p>Пристани нѣтъ и приставать можно только при О-хъ вѣтрахъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Саккенгаузенѣ.</p> |

| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|----|--|------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| | | Долгота O. | | | | | |
| 16 | ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ЛИБАВСКІЙ. (Электрич.). | 56° 32' 20 52 | На Либавскомъ рейдѣ, на NW 72°, въ разстоя- ніи 4,7 мили отъ Большого Либав- скаго маяка. | 1 Постоян- ный бѣлый. | | Весь гори- зонтъ. | 8 |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи па- ходился. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--|--|---------------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 16 | Маячное судно же- лѣзное, окрашен- ное въ крас- ный цвѣтъ съ <i>бѣлою</i> надписью на каждомъ бортѣ: «Ли- бавскій»; шаръ крас- ный; труба черная. | 49 | 1891 Вновь постр. 1893 | Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря. | <p>Маячное судно двухъ-мачтовое съ бушпри- томъ и дымовою трубою; служить для ограж- денія банокъ, лежащихъ къ W-ту отъ порта Императора Александра III.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ: желтый съ прямымъ синимъ крестомъ; а ночью, при тѣхъ же обстоятель- ствахъ, на фокъ-мачтѣ поднимается фонарь съ дуговою лампою силою отъ 1500 до 3000 свѣчей; на случай же порчи этой лампы она замѣняется лампочками накаливанія, подни- маемыми на той же мачтѣ въ оптическомъ фона- рѣ; когда же электрическое освѣщеніе со- всѣмъ не можетъ дѣйствовать, то въ томъ же аппаратѣ будетъ подниматься керосиновая лампа.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ. Для лучшей видимости и отличія парового плаву- чаго маяка отъ другихъ судовъ установлены на фокъ-мачтѣ маяка два желѣзныхъ крон- штейна, у которыхъ на нокахъ поднимаются днемъ, на высотѣ 47 ф. надъ уровнемъ моря, два рѣшетчатыхъ шара, красного цвѣта, каждый диаметромъ 5 ф.</p> <p>Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки или при силь- ныхъ морозахъ, при которыхъ грозитъ опас- ность отъ обмерзанія, маякъ оставляетъ свой постъ; въ такомъ случаѣ огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> огонь фонаря съ дуговою лам- пою, при высотѣ глаза 21 футъ, виденъ воору- женнымъ глазомъ съ разстоянія 11.3 мили, а огонь оптического фонаря съ лампочками на- каливанія или съ керосиновой лампой, при вы- сотѣ глаза 28 футовъ, виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 12 миль.</p> <p><i>Во время тумана или пасмурности,</i> на маякѣ паровою сиреною производятся звуки продол- жительностью 10 секундъ, съ промежутками въ 45 секундъ.</p> <p>Въ случаѣ порчи сирены, лѣтомъ бѣется рында, а зимою и осенью производятся час- тые воющіе свистки.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, вѣт. миль. |
|----|---|-------------------------|---|--|--|---|--|
| 17 | МАЯКЪ БОЛЬШОЙ ЛИБАВ- СКІЙ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція). | 56° 31' 21 00 | При устьѣ Ли- бавскаго канала, на лѣвомъ его берегу. | 1 Постоян- ный съ про- блесками <i>бѣлый,</i> и постоянный съ пробле- сками <i>крас- ный.</i> | Каждую минуту одинъ про- блескъ продол- жительно- стію отъ 4 до 5 се- кундъ. | Отъ SW 25° черезъ W и N до NO 3°. Отъ берега (SW 3°) до SW 25° яс- ные крас- ные пробле- ски и отъ SW 25° до SW 28° про- блески по- степенно блѣднѣютъ, переходя въ ясные бѣлые проблески. | 11,7 |

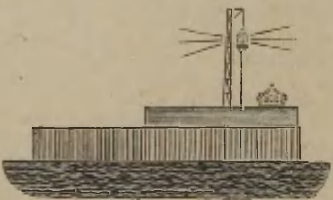
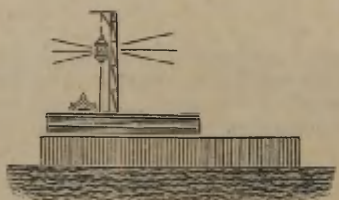



| Устье и про- мство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------------|----|---|--|---------------------------|--|---|
| | | | | | | |
| тъ SW 11 черезъ и X до 3°. | 17 | Широкія, горизон- тальныя красныя и бѣлыя по- лосы; кры- ша, фонарь и галлерея красныя. | 103 95 | 1868 | Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря. | <p>Близъ маяка поставлена вѣха для наблю- денія надъ высотой волны. Во избѣжаніе повре- жденія этой вѣхи суда, проходящія мимо плавучаго маяка съ западной стороны, не должны подходить къ маяку ближе 250 саж.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> при силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленіи почти перпендикуляр- номъ, звуки паровой сирены хорошо слышны съ разстоянія 4-хъ миль.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> На случай аварии парового маяка или необходимой окраски его подводной части, онъ замѣняется запаснымъ плавучимъ маякомъ безъ электрическаго освѣщенія, безъ паровой сирены и безъ шаровъ на нокахъ.</p> <p>При запасномъ маякѣ имѣется спасатель- ный 6-ти весел. вельботъ Френсиса.</p> <p>Башня маяка чугунная, круглая.</p> <p>Постоянный <i>красный огонь</i> съ <i>красными</i> <i>проблесками</i> служить для огражденія опасно- стей, лежащихъ противъ деревни Бернатень.</p> <p>Колодезь съ прѣсною водою.</p> <p><i>Лоцмана</i>, для проводки въ каналъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ деревянною лод- кою Форреста и ракетный снарядъ.</p> <p>Глубина на барѣ въ прошломъ 1900 году держалась отъ 21 до 24 футъ.</p> |

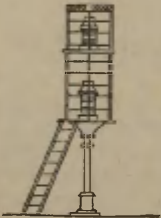

| № | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ выбѣи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--------------------------------|--|---|---|--|
| 18 | <i>Бѣлый.</i> | 39 26 30 17 | 1893 Измѣн. въ освѣ- щеніи 1896 | Директора маяковъ и лоции Бал- тійскаго моря. | Огонь помѣщенъ въ башнѣ въ Френелев- скомъ фонарѣ и служить для обозначенія головы южнаго коммерческаго мола. Разстояніе между обоими огнями 8¼ фута. |
| 19 | <i>Бѣлый.</i> | 38 21 29 12 | 1893 Измѣн. въ освѣ- щеніи 1896 | Тоже. | Огонь помѣщенъ въ Френелевскомъ фонарѣ, укрѣпленномъ въ желѣзныхъ стойкахъ, и слу- жить для обозначенія S-ой оконечности южнаго волнолома. Разстояніе между обоими огнями 8½ футъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|--|-------------------------|--|--|---|--|--|
| 20 | ОГОНЬ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ЛИБАВ- СКІЙ КА- НАЛЪ. (○). | 56° 31' 20 59 | На N-мъ мо- лѣ, при входѣ въ морской каналъ коммерческой га- вани. | 1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> . | | Отъ NW 8° черезъ W и S до SO 55°. | 5,2 |
|  | | | | | | | |
| 21 | ОГОНЬ НА ГОЛОВѢ РАЗДѢЛИ- ТЕЛЬНОГО МОЛА. | | На головѣ раз- дѣлительнаго мо- ла. | 1 Постоян- ный <i>зеленый</i> . | | Весь горп- зонтъ. | 4,7 |
|  | | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣній из- ходитъ. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|----|---|--|--|---|--|
| 20 | <i>Свѣтло- сѣрый.</i> | 20 11 | 1889 Вновь постр. и пере- освѣщ. 1900 | Директо- ра маяковъ и лоцїи Баттїйска- го моря. | Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френе- левскими стеклами, поднимаемомъ на желѣз- ной мачтѣ, и служить для обозначенія входа въ каналъ. |
| 21 | <i>Свѣтло- сѣрый, буд- ка коричне- вая.</i> | 17 10 | 1895 Вновь постр. 1900 | То же. | Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френе- левскими стеклами, поднимаемомъ на желѣз- ной мачтѣ, и служить для указанія головы раздѣлительнаго мола. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта Н. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ. |
|----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|--|--|
| 22 | ОГОНЬ НА ЮЖНОЙ ГОЛОВѢ ВНУТРЕН- НЯГО ВОЛ- НОЛОМА. | | На южной го- ловѣ внутрен- няго волнолома. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Весь го- ризонтъ. | 5,2 |
| |  | | | | | | |
| 23 | ОГОНЬ НА ГОЛОВѢ ОГРАДИ- ТЕЛЬНОГО МОЛА. | | На головѣ о- градительнаго мо- ла. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Весь го- ризонтъ. | 5,2 |
| |  | | | | | | |
| 24 | ОГОНЬ НА ГОЛОВѢ ВНУТРЕН- НЕЙ ШПОРЫ. | | На головѣ внутренней шпо- ры свайнаго ко- роткаго мола. | 1 Постоян- ный <i>синій</i> . | | Отъ NW 12° черезъ N, O и S до SW 33°. | |
| |  | | | | | | |

| № маяка или знака. | Цвѣтъ | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣнъ находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------|---------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 22 | Свѣтло-сѣрый. | 20 13 | 1898 Вновь постр. 1900 | Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. | Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френелевскими стеклами, поднимаемомъ на желѣзной мачтѣ, и служитъ для указанія южной головы волнолома. |
| 23 | Тоже. | 20 13 | 1898 Вновь постр. 1900 | Тоже. | Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френелевскими стеклами, поднимаемомъ на желѣзной мачтѣ, и указываетъ голову оградительнаго мола; а вмѣстѣ съ огнемъ на южной головѣ внутренняго волнолома указываетъ подходъ къ рейдовымъ набережнымъ. |
| 24 | Тоже. | 17 10 | 1900 | Тоже. | Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френелевскими стеклами, поднимаемомъ на желѣзной мачтѣ, и служитъ для обозначенія головы свайнаго короткаго мола. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|---|---|------------------------------------|--|
| 25 | ВХОДНЫЕ ОГНИ ВЪ ПОРТЪ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III: ВЪ ЗАПАД- НЫХЪ ВОРО- ТАХЪ. | | На N-й оконеч- ности S-го вол- нолома. | 2 Верхній бѣ- лый, а ниж- ній красный. | | Весь гори- зонтъ. | 6.7 |
| |  | | На S-й оконеч- ности N-го вол- нолома. | 2 Верхній красный, а нижній бѣ- лый. | | Тоже. | 6.7 |
| | ВЪ СЪВЕР- НЫХЪ ВОРО- ТАХЪ. | | На N-й оконеч- ности N-го вол- нолома. | 1 Перемѣн- ный бѣло-зе- леный. | | Тоже. | 6.2 |
| |  | | На W-й око- нечности N-го мола. | 1 Перемѣн- ный бѣло- красный. | | Тоже. | 6.2 |

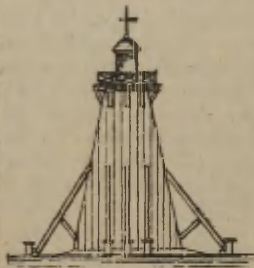
| | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣнъ на ходилъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|-------------------|---|---|
| 25 | Верхняя половина <i>бѣлаго</i> , а нижняя <i>краснаго</i> цвѣта. | 34 17 | 1894 | Директора маяковъ и лоцманъ Балтійскаго моря. | Канделябръ съ двумя огнями, одинъ надъ другимъ, въ разстояніи 5 футъ. |
| 70 | Верхняя половина <i>краснаго</i> , а нижняя <i>бѣлаго</i> цвѣта. | 34 17 | 1894 | Тоже. | |
| 70 | <i>Зеленый.</i> | 29 12 | 1894 | Тоже. | Канделябръ съ однимъ огнемъ. |
| 102 | <i>Красный.</i> | 29 12 | 1894 | Тоже. | Всѣ огни служатъ для обозначенія воротъ порта. |

| № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|-------------------------------|--|------------------|---|---|
| | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | учреж- денія. | | |
| 26 | Бѣлая; крыша зе- леная. | | 1821 | Директора маяковъ и лоцци Бал- тійскаго моря. | Башня каменная, осѣмисторонняя, съ остро- конечной крышей. <i>Флаштокъ для производ- ства международныхъ сигналовъ (*) и штор- мовыхъ предостереженій</i> установленъ на вер- шинѣ башни. Отъ лоцманской башни на SW 68°, по створу этой башни со щитомъ и ка- раульнымъ домикомъ, находящимся на самомъ берегу, идетъ телеграфный кабель на островъ Борнгольмъ. Для предохраненія его отъ по- врежденій, суда не должны становиться на якорь на сказанномъ створѣ. |

(*) Телеграфная ст. въ г. Либавѣ.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|---|--|---------------------------|---|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 27 | Бѣлыми и красными горизонталь- ными полосами, при чемъ бѣлыя по- досы вдвое шире крас- ныхъ. | 54 42 | 1896 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | <p>Знакъ желѣзный. имѣетъ форму четырех-гранной правильной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ; двѣ грани и половина шара, обращенныя къ морю, обшиты горизонтальными желѣзными полосами съ промежутками между ними.</p> <p>Знакъ служить для предостереженія мореплавателей отъ Бернатеискаго рифа.</p> <p>На 8W 20°, въ разстояніи 50 саж. отъ знака, находится <i>сигнальная станція</i>, на которой во время тумана и пасмурной погоды производятся сигналы помощью взрывовъ пироксилиновыхъ патроновъ, черезъ каждыя 15 минутъ два взрыва съ промежуткомъ между ними въ одну минуту; звукъ отъ взрывовъ слышенъ въ морѣ на разстояніи отъ 3-хъ до 4-хъ миль.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ моряхъ. | Діаметръ огня или знака. |
|----|--|-------------------------|---|---|--|------------------------------------|--|--------------------------------|
| 28 | МАЯКЪ ПОГРАНИЧ- НЫЙ. (☉ 6). (Feu éclair). | 56° 09' 21 02 | На Курлянд- скомъ берегу, у деревни Паппен- зе, между Либа- вою и Поланге- номъ. | 1 Вертящій- ся съ про- блесками бл- мый. | Черезъ каждыя 5 секундъ одинъ ко- роткій, но сильный проблескъ | Весь гори- зонтъ. | 9,5 | Диаметръ огня или знака. |





Описание
и пр.
строит.Всѣхъ
портъ.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ выдѣли на- ходится | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--|-----------------------------|---------------------------------|--|--|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 28 | Башня и подпоры <i>желтая</i> ; куполь фо- наря <i>зеле- ный</i> . | 69 63 | 1890 Пере- освѣщ. 1898 | Директора маяковъ и лоци Бал- тійскаго моря. | Башня деревянная, четырехугольная, съ ко- сыми подпорами, обшита досками. Служить для плаванія между Либавою и Полангеномъ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово- телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Рутцау. |




III.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

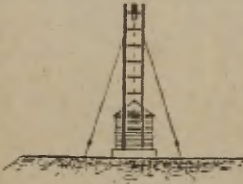
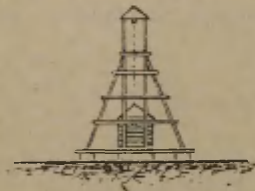
РИЖСКАГО ЗАЛИВА И МООНЗУНДА.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|---|---|---|------------------------------------|--|
| 1 | БАШНЯ БЛАУБЕР- ГЕНЪ или ШЛИТТЕРЪ.  Видъ съ запада. | 57° 38' 22 18 | На горѣ Блау- бергенъ (на Кур- ляндскомъ бе- регу), въ 12½ миляхъ на SW 52° 30' отъ мыса Домеснесъ. | | | | 19.2 |
| 2 | МАЯКЪ ДОМЕС- НЕСЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція). | 57 48 22 39 | При западномъ входѣ въ Риж- скій заливъ, на островкѣ, лежа- щемъ отъ око- нечности Домес- нескаго мыса на NO 18° 30', въ 2,67 миляхъ. | 1 Постоян- ный съ про- блесками блѣдный. | Пробле- ски чрезъ каждыя 45 сек. | Весь гори- зонтъ. | 9.2 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ ося. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзди на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|--|--|---------------------------|---|--|
| 1 | Башня бѣ- лая; крыша красная. | 279 89 | 1850 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | Башня каменная, круглая, съ коническою крышею; служить для плаванія изъ Балтій- скаго моря въ Рижскій заливъ. |
| 2 | Башня красная; крыша зе- леная. | 64 46 | Освѣ- щенъ 1884 | Тоже. | <p>Башня маяка желѣзная, круглая; проходить маякъ должно по N-ю его сторону, въ разстоя- ніи не менѣе $\frac{1}{2}$ мили.</p> <p><i>Сирена</i> для туманныхъ сигналовъ, произво- дящая звукъ черезъ каждыя 40 секундъ про- должительностью въ 4 секунды.</p> <p><i>Семафоръ</i> для международныхъ сигналовъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> при маякѣ, снабжен- ная вѣльботомъ и спасательнымъ ракетнымъ аппаратомъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> на мысѣ Домеснесъ, съ однимъ вѣльботомъ; при ней три кровати для больныхъ.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> на оконечности мыса Домеснесъ.</p> <p><i>Пристань на островкѣ</i> въ видѣ спуска находится съ южной стороны; глубина у ней до 3 футъ.</p> <p><i>Пристань на мысѣ</i> находится съ O-ой его стороны, у спасательной станціи.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|---|----------------------------------|--|--|--|
| 3 | МАЯКЪ МЕССАРА- ГОЦЕМЪ. (☉ 4). (Спасатель- ная станція). | 57° 22' 23 08 | Въ Рижскомъ заливѣ, на W берегу, на мысѣ того же имени. | 1 | Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | Какъ <i>бѣ- лый</i> , такъ и <i>красный</i> свѣтъ ма- йнаго ог- ня видны по <i>полми- нутъ</i> , безъ перерыва между ни- ми. | Отъ берега до берега. 9.6 |
| |  | | | | | | |
| 4 | ЗНАКЪ ГАЛЛИРАУ. | 58 10 22 49 | Въ Рижскомъ заливѣ, на остро- вѣ того же име- ни. | 2 | 2 | 2 | 6.4 |
| |  | | | | | | |
| 5 | ЗНАКЪ КЕРЬЮ. | 58 06 23 33 | Въ Аренсбург- ской губѣ, на низменномъ ост- ровкѣ Керью. | 2 | 2 | 2 | 7.4 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ какомъ видѣ на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------------|--|---|--|---|
| | | | | | |
| 3 | Башня и крыша фо- нарябѣлая. | 70 54 | 1875 | Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря. | <p>Башня маяка желѣзная, круглая, съ контрфорсами.</p> <p>Особое устройство оптической части дѣлаетъ то, что огонь, переходя изъ бѣлаго цвѣта въ красный, не теряетъ своей силы и виденъ съ одинаковаго разстоянія.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой системы Френсиса.</p> <p><i>Пристапъ временная</i> съ глубиною до 4 футъ; стоять на якорѣ неудобно, вслѣдствіе каменистаго грунта.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Тальсенѣ.</p> |
| 4 | Темно-ко- ричневый. | 31 | 1887 Измѣн. въ ок- раскѣ 1889 | Тоже. | <p>Знакъ деревянный, въ видѣ треножника съ шаромъ на вершинѣ, обшитаго досками съ просвѣтами. Служить для опознанія низменныхъ острововъ и ближайшихъ отмелей судовъ, идущихъ изъ Моонзунда въ Аренсбургъ восточнымъ входомъ при свѣжихъ NW-хъ вѣтрахъ.</p> <p>Предполагается замѣнить желѣзнымъ того же вида.</p> |
| 5 | Красный. | 41 35 | 1874 Вновь постр. 1891 | Тоже. | <p>Знакъ желѣзный, въ видѣ четырехсторонней сквозной пирамиды.</p> <p>Служить для облегченія входа въ Аренсбургскую бухту.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|--|--|
| 6 | РАМАСААР- СКІЕ СТОРО- ННЫЕ ОГНИ. (☉ 4). | | | | | | |
| | SO-й. | 58° 13' 22 35 | У города Аренс- бурга, на оконечности при- стани Рамасааръ. | 1 Постоян- ный бѣлый. | | Въ каждую сторону отъ створа около 30°. | 5,8 |
| |  | | | | | | |
| | NW-й. | | На NW 38° 10' (истин.) отъ S-го огня, въ разстоя- ніи 300 саж. отъ него, на оконеч- ности мыса. | 1 Тоже. | | Тоже. | 7,8 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|---|--|---------------------------|---|--|
| 6 | Канде- лябрь крас- ный, будка бѣлая съ бѣлою кры- шею изъ оцинко- ваннаго железа. | 26 20 | 1896 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | Канделябрь на пристани желѣзный; на мыскѣ—деревянный. На обоихъ поднимаются фонари съ Френелевскимъ аппаратомъ; освѣ- щаются пиронафтомъ. |
| | Канде- лябрь и бу- дка бѣлые съ бѣлою крышею. | 47 45 | 1896 | Тоже. | Канделябры служатъ для облегченія подхода судамъ къ городу Арнсбургу; створъ ихъ. SO—NW 38° 10' (истин.), указываетъ безопас- ный фарватеръ для подхода къ пристани на полуостровѣ Рамасааръ судамъ, сидящимъ не болѣе 12 футъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| 7 | ЭЗЕЛЬСКІЕ ОПОЗНА- ТЕЛЬНЫЕ ОГНИ ДЛѦ МѢСТ- НЫХЪ РЫ- БАКОВЪ. | | На островѣ Эзе- лѣ, на полуостро- вѣ (ворбе. | | | | |
| а | | | При деревнѣ Карусте. | 2 | Постоян- ные <i>бѣлые</i> . | Весь го- ризонтъ. | |
| б | (Створные). | | При деревнѣ Таммуни. | 2 | Тоже. | Тоже. | |
| в | | | При деревнѣ Тюрюю. | 2 | Тоже. | Тоже. | |
| г | | | При деревнѣ Оззоръ. | 1 | Тоже. | Тоже. | |
| д | | | При деревнѣ Амма. | 1 | Тоже. | Тоже. | |
| 8 | АБРОСКІЕ СТВОРНЫЕ огни. (⊙ 4). | | | | | | |
| | W-й | 58° 09' 22 32 | Въ Рижскомъ заливѣ на о-вѣ Абро. | 1 | Тоже. | Отъ NO 23° черезъ O до SO 53°. | 10,8 |
| | O-й | | На томъ же о-вѣ, на NO 78° 33' истин. отъ W-го огня, въ разстояніи 297 саж. отъ него. | 1 | Тоже. | Отъ NO 43° черезъ O до SO 63°. | 9,6 |

| Описание мое про- странства. | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣздинъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------------|---|---|---------------------------|---|---|
| | 7 | | | | Опознательные огни будутъ зажигаться ночью, когда рыбаки выѣдутъ на промыселъ. въ нижеслѣдующіе періоды времени: |
| Въ мѣстѣ. | Не окра- шены. | » 8 | 1898 | Мѣстнаго сельскаго населенія. | Съ 1-го октября по 15-ое декабря, съ 6-ти часовъ вечера до 2 часовъ ночи. |
| Тамъ. | Тоже. | » 8 » 4 | 1898 | Тоже. | Съ 15-го августа по 15-ое сентября; зажигаются спустя 1 часъ послѣ захода солнца, а гасятся за 1 часъ до восхода. |
| Тамъ. | Тоже. | » 8 | 1898 | Тоже. | Съ 1-го августа по 20-ое декабря; время горѣнія: зажигаются спустя 1 часъ послѣ захода солнца, а гасятся за 1 часъ до восхода. |
| Тамъ. | Тоже. | » 5 | 1898 | Тоже. | Съ 1-го августа по 1-ое января; время горѣнія, какъ у предыдущихъ. |
| Тамъ. | Тоже. | » 8 | 1898 | Тоже. | Съ 1-го августа по 25-ое декабря; время горѣнія, какъ у предыдущихъ. |
| | 8 | | | | |
| Отъ NO 28° черезъ 0 до SO 33° | Стороны башенъ, обращен- ныя къ морю, бѣ- лыя. | 88 85 70 66 | 1897 1897 | Директора маяковъ и лоцмъ Бал- тійскаго моря. | Маячная башня деревянная, восьмигранная; при ней находятся изба для сторожа и складъ для матеріаловъ. Деревянный канделябръ, на которомъ поднимается фонарь съ Френелевскимъ аппара- томъ 4-го разряда. Створъ этихъ знаковъ NO—SW 78° 33' истин. |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ башни паходится. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|----|----------------------------------|---|-------------------|---|--|
| | | огня или знака п. ур. м. отъ осн. | | | |
| 9 | Башня и крыша фонаря красныя. | 218 126 | 1877 | Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. | Башня маяка желѣзная, съ трубчатыми контрфорсами. Изъ-за лѣса видны съ моря только фонарь и верхняя часть башни. <i>Спасательная станція.</i> съ 10-ти весельною желѣзною лодкою Гамильтона, находится на SW берегу острова Руню. |
| 10 | Красный; фонарь и крыша зеленые. | 26 20 | 1863 | Тоже. | Маячная башня чугунная, съ пристройкой для помѣщенія маячной прислуги. Огонь маяка служить для судовъ большого ранга, которыя, приведя <i>зеленый</i> огонь его нѣсколько восточнѣе огня Усть-Двинскаго маяка, могутъ имѣть лучшее якорное мѣсто на рейдѣ на время ночи. По трудности сообщенія съ маякомъ въ позднее осеннее время, когда дамба обмерзаетъ отъ волненія при сильныхъ вѣтрахъ, освѣщеніе его прекращается иногда и до закрытія навигаціи. <i>Пристань</i> съ глубиною до 5 футъ находится при SW оконечности дамбы. <i>Спасательная лодка.</i> <i>Примѣчаніе:</i> спасательныя лодки имѣются также на О-мъ берегу Рижскаго залива у Альтъ-Салиса и на S-мъ берегу у Буллена—въ 3 миляхъ къ W-у отъ Усть-Двинскаго маяка; кромѣ того, обществомъ <i>Рижскихъ лоцмановъ</i> содержится: одна <i>спасательная лодка</i> и <i>ракетный станокъ</i> на Магнусхольмѣ, а также <i>спасательная лодка</i> на Форткаметской дамбѣ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|---|---|--|--|
| 11 | МАЯКЪ УСТЬ- ДВИНСКІЙ (БЫВШІЙ ДИНА- МННДЪ). (☉ 2). | 57° 04' 24 01 | Въ устьѣ р. Западной Двины на N-й оконечности Фортка-метской дамбы | 1 При глуби- нѣ на барѣ р. Запад- ной Двины 18 и болѣе футъ — по- стоянный съ <i>бѣлыми</i> проблеска- ми. При глуби- нѣ же ме- нѣе 18 футъ или когда проходьче- резъ барѣ закрѣтъ огонь бу- детъ посто- янный <i>бѣ- лый</i> съ <i>бѣ- лыми</i> и <i>красными</i> проблеска- ми. | Пробле- ски чрезъ ½ минуты. | Отъ SW 40° черезъ W. N и O до SO 49°. | 11,6 |





вѣща-
е про-
двѣтвѣ

тъ SW 40°
отъ W 30°
до 80°

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|--|--|---------------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 11 | Бѣлый; фо- нарь и кры- ша зеленые. | 103 93 | 1827 Вновь постр. 1863 | Директора маяковъ и лоцій Бал- тійскаго моря. | <p>Башня круглая, чугунная. Огонь маяка указываетъ устье рѣки Запад- ной Двины.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> близъ маяка, для пере- говоровъ съ судами по междун. своду (*) и для показанія, по требованію судна, <i>высоты</i> <i>воды на барѣ</i>.</p> <p><i>Ночью</i> высота воды на барѣ показывается перемѣнами цвѣта маячныхъ огней слѣдую- щимъ образомъ:</p> <p>1) Когда глубина на барѣ <i>18 футъ</i> и болѣе, то на Усть-Двинскомъ маякѣ горитъ <i>бѣлый</i> огонь съ <i>бѣлыми проблесками</i> и нижеприве- денные Усть-Двинскіе створные огни будутъ <i>красные</i>.</p> <p>2) При высотѣ воды на барѣ <i>отъ 18 до 12</i> <i>футъ</i> створные Усть-Двинскіе огни также <i>краснаго цвѣта</i>, а огонь Усть-Двинскаго маяка постоянный <i>бѣлый</i> съ <i>бѣлыми</i> и <i>крас-</i> <i>ными проблесками</i>.</p> <p>и 3) Въ случаѣ уменьшенія воды на барѣ <i>ниже 12 футъ</i> или <i>невозможности пройти</i> <i>баромъ</i>, напримѣръ, по причинѣ затонувшаго судна, на Усть-Двинскомъ маякѣ будетъ гор- ѣть существующій <i>бѣлый огонь</i>, но съ <i>бѣлыми</i> и <i>красными проблесками</i>, а створные Усть- Двинскіе огни будутъ <i>закрѣплены</i>.</p> <p><i>Примѣч.</i> Съ августа 1893 г. глубина на барѣ поддерживается землечерпаніемъ до 22 футъ при ординарѣ. Уровень воды на барѣ при W-хъ вѣтрахъ поднимается до 3-хъ футъ, зѣ бурю—до 5 футъ, при сильныхъ же и продолжительныхъ O-хъ вѣтрахъ падаетъ до 2 футъ. Поэтому обыкновенную глубину на барѣ слѣдуетъ считать отъ 20 до 24 футъ. Въ прошломъ 1900 году глубина на барѣ держалась отъ 20 до 25 футъ.</p> <p><i>Лоцмана</i> при Рижскомъ портѣ, числомъ 48, раздѣлены на четыре отдѣленія. Одно отдѣле- ніе живетъ у маяка и обязано встрѣчать суда, приходящія съ моря, за входнымъ баканомъ (въ бурную погоду не далѣе конца дамбы); другое—въ <i>Большераа</i>, обязано выводить суда въ море; третье—въ <i>Большераа</i>—проводить суда до города <i>Риги</i>; четвертое—находится въ самомъ городѣ и обязано выводить суда до <i>Большераа</i>.</p> |



(*) Телеграфная ст. въ предмѣстьѣ г. Риги—
Большераа.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или знака въ вѣсѣхъ |
|----|---|--|---|--|---|---|--|
| 12 | ОГНИ УСТЬ- ДВНСКІЕ (Бывшіе Ди- наминдскіе). (Створные). | N-й 57° 04' 24 01 S-й 57 03 24 02 | Сѣверный огонь на Форткамет- ской дамбѣ, на NW 27°, въ 0.4 каб. отъ Усть- Двинскаго мая- ка. Южный, на той же дамбѣ, отъ сѣвернаго огня на SO 37° 14' въ 290 саж. (3 $\frac{1}{3}$ каб.). | 2 Постоян- ные крас- ные (См. Усть-Двин- скій ма- якъ). | | | |
| |  | | | | | | |
| 13 | ОГОНЬ БОЛЬДРА- СКИЙ. | 57 03 24 03 | На оконечности Большерааскаго струеразѣли- тельнаго соору- женія. | 1 Постоян- ный сѣрый. | | Весь го- ризонтъ. | |
| 14 | ОГОНЬ ШУСТЕР- ХОЛЬМ- СКИЙ. (☉ 6). | 57 02 24 06 | На оконечности Шустерхольм- ской стрѣлки. | 2 Красный и сѣрый. | | Каждый освѣщаетъ уголь въ 180°; линія раздѣленія огней NW— SO 39° 30', при чемъ N-ый пре- дѣлъ крас- наго огня указываетъ безопасный фарватеръ отъ внѣш- няго края банки, ле- жащей про- тивъ Бѣлой- Кири. | |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|--|-------------------|---|--|
| | | | | | |
| 12 | Свѣтло-желтый. | 28 | 1885 | Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря. | <p>Передъ входомъ на рѣчной баръ ставится <i>пріемный</i> или <i>входной</i> красный баканъ съ колоколомъ.</p> <p><i>Пристани</i> для шлюпокъ находятся въ рѣкѣ, у Форткаметской дамбы, съ глубиною отъ 9 до 18 футь.</p> <p>Фонари поднимаются на деревянныхъ одинаковаго вида стойкахъ.</p> <p>Створъ огней служитъ для входа ночью въ р. Западную Двину.</p> <p>Ночью огни, кромѣ того, измѣненіемъ цвѣта своего, служатъ вмѣстѣ съ Усть-Двинскимъ маякомъ для показанія высоты воды на барѣ рѣки (см. Усть-Двинскій маякъ).</p> <p>Суда, идущія безъ лоцмана въ рѣку по створу этихъ огней, должны править по нему до траверза зеленого <i>Майнхольмскаго</i> огня. Отъ этого траверза должно переѣхать курсъ отъ $\frac{1}{4}$ до 1 румба <i>въѣво</i> и, пройдя траверзъ большаго <i>Усть-Двинскаго</i> маяка, становится на якорь.</p> <p>Паровыя суда, вошедшія ночью въ рѣку, должны съ разсвѣтомъ требовать лоцмана и немедленно очищать фарватеръ, уходя вверхъ по рѣкѣ къ <i>Болдераа</i>. Парусныя суда обязаны нанимать для этого буксирные пароходы.</p> |
| 13 | Бѣлый. | 27 | 1897 | Начальника работъ Рижскаго порта. | <p>Оба малыхъ маяка освѣщаются сжатымъ нефтянымъ газомъ по системѣ Пинча.</p> <p>Фонари снабжены Френелевскими линзами.</p> |
| 14 | Красный. | 27 | 1897 | Тоже. | <p>Служать для обезпеченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.</p> |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|--|---|------------------------------------|--|
| 15 | ОГОНЬ МАЛО-ИЛЬ- КЕНЕШ- СКИЙ. | 57° 02' 24 05 | На оконечности Мало-Илькенеш- ской дамбы (дам- ба Нагель). | 1 Постоян- ный <i>зеленый</i> . | » | Весь гори- зонтъ. | 6 |
| 16 | ОГОНЬ УСТЬ- ДВИНСКИЙ. | | На нижнемъ концѣ Усть- Двинской свай- ной дамбы. | 1 Постоян- ный <i>синій</i> . | » | Тоже. | 6 |
| 17 | ОГОНЬ ФОГЕЛЬ- ГОЛЬМ- СКИЙ. | | На стрѣлкѣ дамбы верхняго конца о-ва Фо- гельгольма. | 1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | » | Тоже. | 6 |
| 18 | ОГОНЬ НА ДАМБѢ S. T. U. | | На головѣ ниж- ней части дамбы S. T. U. у входа въ р. Красную Двину. | 1 Тоже. | » | Тоже. | 6 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------------|--|---------------------------|--|---|
| 15 | <i>Красный.</i> | $\frac{27}{27}$ | 1897 | Начальни- ка работъ Рижскаго порта. | Малый маякъ освѣщается сжатымъ нефтя- нымъ газомъ по системѣ Пинча. Фонарь снабженъ Френелевскими линзами. Служить для обезпеченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ. |
| 16 | <i>Бѣлый.</i> | $\frac{27}{27}$ | 1899 | Тоже. | Видъ всѣхъ трехъ маяковъ тождественъ съ тремя предъидущими. Всѣ три маяка освѣщаются сжатымъ неф- тянымъ газомъ по системѣ Пинча. Фонари снабжены Френелевскими линзами. Огни эти служатъ для облегченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ. |
| 17 | <i>Красный.</i> | $\frac{27}{27}$ | 1899 | Тоже. | |
| 18 | <i>Красный.</i> | $\frac{27}{27}$ | 1899 | Тоже. | |

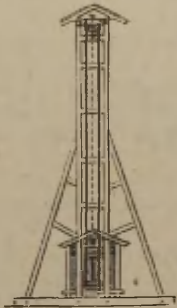

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 19 | РИЖСКИЙ ЛОЦМАНСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ. | | Въ 49 футахъ на NW отъ съ- вернаго створ- наго огня, на Форткаметской дамбѣ. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 20 | СИГНАЛЪ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. РИГѢ. | 56° 57' 24 06 | На башнѣ Прію- та для моряковъ. | | | | |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьей вѣдѣнности находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|--|------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 19 | | | | Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. | <p>Указательный знакъ (Wink-Bake) съ русскимъ коммерческимъ флагомъ своими уклонами указываетъ путь въ р. <i>Западную Двину</i> въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцмана вслѣдствіе бури не могутъ выѣхать на встрѣчу судну.</p> <p>Если указательный знакъ съ флагомъ стоитъ вертикально, то это обозначаетъ, что курсъ судна правиленъ; уклоны къ О-у и W-у указываютъ на необходимость измѣнять курсъ по этимъ направленіямъ до тѣхъ поръ, пока указательный знакъ съ флагомъ будетъ опять поставленъ вертикально, т. е. указывать, что курсъ судна вѣренъ.</p> <p>Въ случаѣ загражденія фарватера, на указательномъ знакѣ поднимается большой шаръ.</p> |
| 20 | | шара 121 — 108 | 1885 | Рижскаго Биржеваго Комитета. | <p>Сигналъ производится спускомъ поднимаемаго на мачтѣ башни шара діаметромъ 4,9 ф. Шаръ за 15 минутъ до паденія поднимается до половины высоты мачты, а за 5 минутъ — на всю высоту мачты, и падаетъ въ 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Пріюта для моряковъ (*), равняющагося 23 ч. 23 м. 32 с. средняго Гринвичскаго времени.</p> <p>Если шаръ вслѣдствіе какого-нибудь обстоятельства не будетъ спущенъ въ надлежащее время, то въ такомъ случаѣ на вершинѣ мачты съ 1 до 2 часовъ пополудни мѣстнаго времени будетъ поднятъ красный флагъ.</p> <p>Высота паденія шара = 14,8 ф. Паденіе шара происходитъ ежедневно кромѣ воскресныхъ дней.</p> |

(*) 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Пріюта для моряковъ соотвѣтствуютъ 1 часу пополудни средняго же времени Политехническаго училища въ Ригѣ.



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта Н. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------------|--|
| 21 | МАЯКЪ КЮНО. (⊙ 3). (Спасатель- ная станція). | 58° 06' 23 59 | На южной око- нечности остро- ва того же име- ни, при входѣ въ Перновскую губу. | 1 Вертящій- ся бѣлый. | Свѣтъ бы- ваетъ ви- денъ чрезъ каждыя полминуты на 18 секундъ. | Весь го- ризонтъ. | 11 |
| |  | | | | | | |
| 22 | ЗНАКЪ СОСКГОЛЬМЪ. | 58 11 24 12 | На S-й око- нечности остро- ва того же име- ни, при входѣ въ Перновскую губу. | , , , | , , , | , , , | 8,4 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|---|--|---------------------------------|---|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 21 | <i>Бѣлый; фо- нарь и кры- ша зеленые.</i> | 92 83 | 1865 | Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря. | <p>Маякъ чугунный, круглый. Служить для входа изъ Рижскаго залива въ Перновскую губу и въ Моонзундъ.</p> <p>Находящаяся на островѣ Кюно православная церковь <i>Св. Николая</i> также можетъ служить примѣтнымъ мѣстомъ. Церковь каменная, розоватаго цвѣта съ бѣлымъ карнизомъ, шпигъ бѣлаго желѣза; къ югу отъ церкви находится большой желтый домъ съ красной крышей, а между церковью и домомъ—шесть съ флюгеромъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта.</p> <p><i>Пристань</i> близъ маяка, съ глубиною до 3 футъ; по множеству же подводныхъ камней лучше выжидать выѣзда маячной шлюпки для указанія пути.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ Перновымъ.</p> <p>На линіи вѣхъ, поставленныхъ въ Кюнозундѣ для огражденія телеграфнаго кабеля, во избѣжаніе порчи кабеля не слѣдуетъ становиться на якорь.</p> |
| 22 | <i>Нижняя по- ловина бѣ- лая; а верх- няя темно- красная.</i> | 54 45 | 1880 Вновь постр. 1894 | Тоже. | <p>Знакъ желѣзный, имѣющій видъ прямо- угольной башни.</p> <p>Служить для указанія входа въ Перновскую губу.</p> |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильнѣхъ. |
|----|---|-------------------------------|---|---|---|---|--|
| 23 | ПЕРНОВ- СКІЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГНИ.  | N-го огня 58° 23' 24 30 | На южномъ бе- регу рѣки Пер- новы, одинъ отъ другого на SW и NO 39°, въ разстояніи 180 саж. (2 каб.). | 2 Постоян- ные: N-й: <i>бѣлый</i> . S-й: <i>крас- ный</i> . | | <i>Бѣлый</i> огонь освѣ- щаетъ W-ю часть бухты до SW 17°. <i>Красный</i> огонь освѣ- щаетъ всю бухту. | N-го 9,6 S-го 7,7 |
| 24 | ПЕРНОВСКІЕ ЗНАКИ.  | | На концахъ моловъ, при вхо- дѣ въ рѣку Пер- нову. | | | | |

| Выдае- про- анство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|----|------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| Бѣлый съ осѣ- нѣн. W- тъ бѣлы SW 17° | 23 | Черные. | 70 | 1835 Замѣ- нены новы- ми 1879 | Мѣстнаго городского управле- нія. | <p>Фонари поднимаются на вершинахъ дере- вянныхъ стоекъ или канделябровъ, имѣющихъ одинаковый видъ.</p> <p>Створъ огней, по направленію SW и NO 39°, ведетъ между дамбами въ устьѣ рѣки Перновы.</p> <p>Предѣлъ <i>блага</i> огня предостерегаетъ лави- рующія суда отъ мелей и банокъ, лежащихъ въ восточной части Перновской бухты.</p> <p>Освѣщаются въ теченіе всей навигаціи, за исключеніемъ времени съ 15-го іюня по 15-ое іюля.</p> <p>Лоцманская станція на лѣвомъ берегу р. Пернова; четыре лоцмана и лоцъ-капитанъ служатъ для ввода судовъ въ рѣку.</p> <p>Сигнальная станція (у Перновской лоцман- ской станціи) для переговоровъ по междуна- родному своду сигналовъ (*) и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій.</p> <p>Средняя высота воды на барѣ 16 футъ при среднемъ уровнѣ.</p> <p>Спасательная станція съ двумя санными лодками находится на южномъ берегу рѣки Перновы.</p> |
| | | | 45 | | | |
| Два оры въ дѣлѣ въ футѣ. | 24 | SO-й чер- ный. | 32 | 1889 | Тоже. | <p>Поставлены при входѣ въ р. Пернову, для обозначенія концовъ моловъ; каждый знакъ состоитъ изъ трехъ столбовъ въ видѣ пира- миды, съ бѣлыми на нихъ перекладинами и со сквозными дисками на вершинахъ среднихъ столбовъ. Знаки устанавливаются только на время навигаціи.</p> |
| | | | 32 | | | |
| | | NW-й, ко- ричевый. | 32 | | | |



(*) Телеграфная ст. въ г. Перновѣ.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|---|---|--|--|--|
| 25 | МАЯКЪ ПАТЕР- НОСТЕРЪ. (☉ 4). | 58° 33' 23 27 | На NO-й око- нечности остро- ва того же на- званія или Ви- рилайда, привхо- дѣ въ Моонзундъ изъ Рижскаго за- лива. | 1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> . | Каждую секунду 1 проблескъ | Отъ NW 17° къ W до бе- рега и отъ SO 11° къ W до берега. | 7,8 |
| | | | | Вертящій- ся (съ тремя проблеска- ми) <i>красный</i> . | Послѣ каждыхъ трехъ про- блесковъ затменіе въ 2 се- кунды. | Отъ NW 17° черезъ O до SO 11°. | |
|  <p>(Видъ отъ N-а, въ разстояніи 5½ миль).</p> | | | | | | | |
| 26 | МАЯКЪ ВЕРДЕРЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція). | 58 34 23 30 | На западномъ мысѣ острова того же имени при входѣ изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Отъ SO 16° черезъ SW до NW 42°. | 11,1 |
| |  | | | | | | |

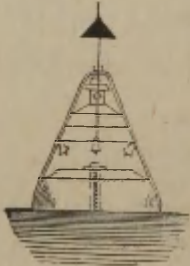

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьей вѣдѣній на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|-------------------------------------|--|---|---|---|
| | | | | | |
| 25 | Темно-сѣ- рый; крыша красная. | 46 36 | 1881 | Директора маяковъ и лоции Бал- тійскаго моря. | <p>Башня желѣзная. Аппаратъ преломляющій съ ширмами Оттерса.</p> <p>Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Красный огонь указы- ваетъ фарватеръ. Южный его предѣлъ ограж- даетъ отъ южнаго Патерностерскаго рифа; сѣ- верный предѣлъ предостерегаетъ отъ 8 футо- вой Моонской банки.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p><i>Пристань</i> изъ камней на NO-мъ мысѣ острова, которая въ малую воду добавляется деревян- ною настилкою на козлахъ, глубина около 3 футъ; при зыби изъ Рижскаго залива при- ставать неудобно.</p> |
| 26 | Красный; крыша зе- леная. | 94 38 | 1866 Измѣ- ненъ въ ос- вѣщ. 1881 | Тоже. | <p>Маякъ чугунный, круглый.</p> <p>Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Южный предѣлъ огня предостерегаетъ отъ мелей, лежащихъ у Лиф- ляндскаго берега, а сѣверный—служить пре- достереженіемъ отъ Кумморской 15 футовой банки и южной оконечности Кумморскаго риффа.</p> <p><i>Пристань</i> къ N-ду отъ маяка съ глубиною до 5 футъ, къ которой можно приставать при S-хъ и O-хъ вѣтрахъ; при зыби же изъ Рижскаго залива приставать затруднительно.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово- телеграфной станціею на мысѣ Вердеръ.</p> |

| № | Названіе маяка или знака | Широта N. Долгота O. | Мѣстоположеніе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежутокъ между проблесками. | Освѣщаемое пространство. | Горизонтъ отъ маяка, въ миляхъ. | Дальность |
|----|---|-------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|-----------|
| 27 | ДВА ФОНАРИ НА ПРИСТАНИ У МЫЗЫ ВЕРДЕРЪ. | | На W-й сторонѣ острова Вердеръ. | 2 Постоянные бѣлые. | „ | Отъ 120° до 140°. | 4,1 | Фонари |
| 28 | ОГНИ ШИЛЬДАУ. (⊙ 6). (Створные). | Западный. 58° 38' 23 25 | На SW оконечности острова Шильдау, у W-го Шильдаускаго знака. | 1 Переменный бѣлый и красный. | Около 40 разъ въ минуту. | Отъ NW 55° черезъ W и S до Вердерскаго берега. | 3,8 | Дневной |
| |  | Восточный. 58 38 23 26 | На южномъ берегу острова Шильдау. | 1 Постоянный бѣлый. | „ | Отъ SW 88° чрезъ W до NW 45°. | 8,3 | Свѣтъ |
| 29 | ШИЛЬДАУСКІЙ ЗНАКЪ. | 58 38 23 25 | Знакъ на SW-й оконечности того же острова, въ 320 саж. (0,4 мили) отъ восточнаго освѣщаемаго знака. | „ | „ | „ | 6,9 | Знакъ |
| |  | | | | | | | |



| Освѣща- ющ. про- екция. | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------|---|--|---------------------------------|--|--|
| | | | | | |
| Отъ 130° до 140°. | 27 Фонари красныя: крыши и столбы фо- нарей не окрашены. | 13 8 | 1887 | Мѣстной мызной по- лиціи. | Фонари четырёхугольные, деревянные, съ про- стыми керосиновыми лампами, установлены на деревянныхъ столбахъ на пристани у мызы Вердери. Створъ этихъ огней, по компасу ONO— WSW, ведетъ безопасно отъ прибрежной от- мели къ пристани. При равной высотѣ огней передній огонь закрывается задній. Спасательная лодка на пристани, съ санной лодкой. Телеграфная станція на западномъ берегу острова. |
| Отъ 130° до 140°. | 28 Домикъ красный. | 11 5 | 1885 | Директора маяковъ п- лиціи Бал- тійскаго моря. | Освѣщается бензиномъ. Служить судамъ, идущимъ отъ S-а въ Моон- зундъ, для указанія положенія о-ва Шильдау. Линія, соединяющая этотъ огонь съ огнемъ маяка Патерностеръ, ограждаетъ фарватеръ отъ 10 футовой Шильдауской банки, а линія, соединяющая тотъ же огонь съ огнемъ Рау- генскаго бакана, указываетъ фарватеръ между о-вомъ Моонъ и Кумморскимъ рифомъ. Сѣвер- ный предѣлъ видимости огня ограждаетъ отъ Кумморскаго рифа. |
| Отъ 130° до 140°. | Скрый. | 54 48 | 1888 Вновь ностр. 1898 | Тоже. | Створъ огня у О-го знака на о-вѣ Шильдау съ огнемъ у W-го знака SO — NW 56½° и указываетъ фарватеръ между Кум- морскимъ рифомъ и островомъ Моонъ. Восточный знакъ имѣетъ видъ прямоуголь- ной башни съ зубцами. |
| | 29 Верхняя половина красная, нижняя бѣ- лая. | 36 27 | 1879 | Тоже. | Знакъ имѣетъ видъ башни съ коническою крышею и шаромъ на вершинѣ. Днемъ створъ этого знака съ восточнымъ освѣщаемымъ знакомъ указываетъ фарватеръ между Кумморскимъ рифомъ и островомъ Моонъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. | Примечанія |
|----|---|-----------------------------|--|----------------------------------|---|---|---|------------|
| 30 | ВАШНЯ МООНЪ. (Спасатель- ная станція). | 58° 39' 23 18 | На сѣверной сторонѣ острова Моонъ въ Моон- зундѣ. | | | | 8,1 | |
| |  | | | | | | | |
| 31 | ОГНИ МООНСКІЕ. | Сѣверный. 58 39 23 18 | На NO берегу острова Моонъ. | 1 Постоян- ный блый. | | Отъ NW 9° до NW 28°. | 8,5 | |
| | | Южный. 58 39 23 19 | Отъ сѣвернаго знака на SO 16° 45', въ разст. 242 саж. (2¾ каб.). | 1 Тоже. | | Отъ восточ- наго берега острова Да- го до рифа Куйварага. | 11,2 | |
| |  | | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------------|--|---------------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 30 | Бѣлая: крышакра- сная. | 50 40 | 1866 Вновь постр. 1891 | Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря. | <p>Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣчен- ной пирамиды, обшитой досками, съ просвѣтами и сквозною крышею.</p> <p>Створъ башни съ восточною оконечностью лѣса, растущаго на этомъ островѣ, по R. NW и SO 18° 30', ведетъ по фарватеру, между банками Куммора и Унтеръ-Неманъ, восточнѣе 15-ти футовой Створной банки.</p> <p>Спасательная станція съ 10-ти весельною лодкою системы Уайта находится на восточ- номъ берегу о-ва Моонъ, у почтовой станціи Куйвасто.</p> <p>Телеграфная станція находится около спаса- тельной станціи.</p> |
| 31 | Сѣрый. | 56 46 | 1885 | Тоже. | <p>Фонари поднимаются къ вершинѣ деревян- ныхъ стоекъ, имѣющихъ одинаковый видъ.</p> <p>Створъ огней, по направленію NW и SO 16° 45', ведетъ по фарватеру между банками Кумморскими и Унтеръ-Неманъ; на створѣ этихъ знаковъ находится предыдущая башня.</p> |
| | Тоже. | 95 65 | 1885 | Тоже. | |

| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отъ мая зна- ка, въ миляхъ. | Даль- ность визу- альн. |
|----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|--|
| 32 | РАУГЕНСКІЙ ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЪ. (⊙ 6). | 58° 40' 23 18 | Въ Моонзундѣ, на глубинѣ 3 са- женъ, къ NO отъ 15 футовой бан- ки, лежащей въ разстояніи 300 саж. (около 3½ каб.) на N½O отъ 4 футовой Раугенской бан- ки. | 1 Постоян- ный бѣлый. | , | Весь гори- зонтъ. | 3,6 | Визу- альн. дальн. въ ми- ляхъ |
| |  | | | | | | | |
| 33 | ЗНАКЪ КУММОРА. | 58 46 23 21 | На островѣ Куммора, въ Мо- онзундѣ. | , | , | , | 7,3 | Визу- альн. дальн. въ ми- ляхъ |
| |  | | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|---|--|---------------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 32 | Баканъ и пирамида бѣлые; го- ликъ чер- ный. | 10 | 1885 | Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря. | На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, что бываетъ около 15-го октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ чернымъ голикомъ растрю- бомъ внизъ на бѣломъ шестѣ. |
| 33 | Красный. | 40 30 | 1851 Вновь постр. 1895 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и конусомъ на вершинѣ, основаніемъ вверхъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 34 | КУММОРСКІЙ ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БА- КАНЪ. (☉ 6). | 58° 47' 23 13 | Въ Моонзундѣ, на большомъ фарватерѣ, по НО-ую сторону 15 фут. Створ- ной банки, на глубинѣ 21 футъ. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | » | Весь гори- зонтъ. | 3 |
| |  | | | | | | |
| 35 | ЗНАКЪ РУКЕ-РАГА. | 58 54 23 21 | На сѣверной возвышенности островка того же имени, лежа- щаго въ Моон- зундѣ. | » | » | » | 7.3 |
| |  | | | | | | |
| | (Видъ отъ W-a). | | | | | | |

| Имя и про- звище. | Годъ по- строения. | Цвѣтъ № чайка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------|-----------------------|--|--|---------------------------------|--|---|
| Бель-гор- ица. | | 34 Верхняя по- ловины ба- кана и пи- рамиды <i>бѣ- лые</i> , а ниж- няя — <i>крас- ные</i> ; <i>голики красные</i> . | 7 | 1886 | Директора маяковъ и лощи Вал- тійскаго моря. | На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рязскаго паро- ходнаго общества, что бываетъ около 15-го октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ двумя красными голиками раструбами врозь на бѣло-красномъ полосатомъ шестѣ. |
| | | 35 Нижняя часть <i>бѣ- лая</i> ; щитъ наверху <i>черный</i> . | 40 35 | 1860 Вновь постр. 1895 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пира- миды, наверху которой утвержденъ рѣшет- чатый щитъ. Служить для указанія прохода, ведущаго сѣвернѣе гряды Руке-рага, къ городу Гапсалу. |


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | | | | | | |
| 36 | СТЕЙПШЕР- СКІЙ ОСВѢ- ЩАЕМЫЙ БАКАНЪ. (☉ 6). | 58° 58' 23 07 | Въ Моонзундѣ, по W-ю сторону рифа Стейн- шеръ. | 1 Постоян- ный розо- вый. | | Весь гори- зонтъ. | 4 |




| № маяка или знака. | Цвѣтъ | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------|--|--|---------------------------|---|--|
| 36 | Верхнія по- ловины ба- кана и пи- рамиды чер- ныя; а ниж- нія бѣлыя; голики чер- ныя. | 12 | 1885 | Директора маяковъ и лоціи Балтійска- го моря. | На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, около 15-го октября, баканъ снимается. |

| ИЗМѢ- нныя про- мѣны. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цвѣтъ видны на- ходясь. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------------------|----|-------------------------------------|--|---------------------------|--|---|
| SO 29° SW 01 SW | 37 | Домикъ бѣ- лый; крыша черная. | 14 5 | 1885 | Директора маяковъ и лощи Балтійска- го моря. | Освѣщается бензиномъ. Служить для входа изъ Финскаго залива въ Моонзундъ, между островомъ Харилайдъ и Стейншерскимъ баканомъ. Южный предѣлъ огня ограждаетъ отъ камня Эрика. Къ S-ду отъ домика, въ 13 саж. (0.15 каб.), стоитъ небольшая красная будка съ черной крышей для храненія запаса бензина; она въ то же время служить пирмою для закрытія огня отъ камня Эрикъ. |
| | 38 | Бѣлый. | 45 42 | 1886 | Тоже. | Для облегченія плаванія въ дневное время въ сѣверной части Моонзунда, на островѣ Харилайдъ (Грезера) поставленъ знакъ, створъ котораго съ мельницею на томъ же островѣ указываетъ направленіе фарватера между освѣщаемымъ Стейншерскимъ бумъ и отли- чительнымъ камнемъ Эрикъ. Направленіе створа NW и SO 31° истин. Знакъ деревян- ный, состоитъ изъ двухъ щитовъ съ просвѣ- тами, четырехугольнаго и надъ нимъ круглаго, на столбахъ. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ. |

| № | Названіе мая ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|-----------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 39 | СТВОРНЫЕ огни ГЕЛЬ- ТЕРМА. | | На восточномъ берегу о-ва Даго. у пристани Гель- терма. | | | | |
| | ВОСТОЧНЫЙ (нижній). | | Въ 23 саж. къ югу отъ приста- ни, у самаго бе- рега моря. | 1 Постоян- ный бѣлый. | | | |
| | ЗАПАДНЫЙ (верхній). | | Въ 25 саж. отъ восточнаго огня, у восточнаго уг- ла сарая. | 1 Тоже. | | | |
| 4 | ЗНАКИ ТЕЛЬНЕСЬ. (Створные). | NW-го 59° 04' 23 27 | На NW-й сто- ронѣ полуостро- ва Нуккэ, въ Моонзундѣ, въ 165 саж. (около 2 каб.) одинъ отъ другого. | | | | 6 |


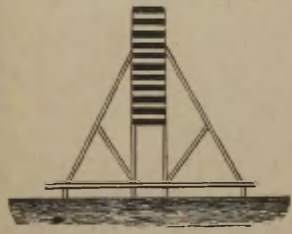



NW



SO

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|----|---|--|---|--|--|
| 39 | <i>Бѣлый.</i> | 12 9 | 1896 | Владѣльца этой мѣстности гр. Унгернъ-Штернберга. | Огни помѣщены въ обыкновенныхъ фонаряхъ съ рефлекторами, освѣщаемыхъ керосиновыми лампами; фонари поднимаются на деревянныхъ столбахъ. Створъ огней ведетъ безопасно отъ двухъ футовой мели Гельтерма-рагу и другихъ прибрежныхъ камней. Огни эти будутъ зажигаться, по мѣрѣ надобности, для подхода частнаго парохода «Прогрессъ». |
| | Тоже. | 23 17 | 1896 | Тоже. | |
| 40 | NW—бѣ- лый съ дву- мя черными горизонтальными полосами на пирами- дѣ. | 28 20 | 1860 Поста- вленъ и лоціи вновь 1886 | Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. | Знаки состоятъ изъ сквозныхъ пирамидъ, дополненныхъ сверху щитами: у NW-го знака вертикальнымъ и горизонтальнымъ, у SO-го вертикальнымъ и круглымъ. Створъ знаковъ Тельнесъ, по направленію NW и SO 26°, ведетъ безопасно между 8 футовой банкой Савинова и 6 футовой Калмакова, ко входу на восточный фарватеръ, идущій къ г. Гапсалу и извѣстный подъ названіемъ Нукка-Вормскаго фарватера. |
| | SO—бѣ- лый. | 43 35 | | | |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 41 | ТРИ СТВОР- НЫЕ ГАП- САЛЬСКІЕ- ЗНАКА. | | | | | | |
| | 1) | 58° 58' 23 31 | На концѣ но- вой пристани. | | | | 6,7 |
| |  | | | | | | |
| | 2) | 58 58 23 31 | У начала той же пристани, отъ N-го угла бѣлаго амбара на при- стани на SW 70° (ист.) въ разстоя- ніи 9 саж. | | | | 6,3 |
| |  | | | | | | |
| | 3) | 58 57 23 31 | На островѣ, лежащемъ къ S-у отъ новой при- стани. | | | | 6,1 |
| |  | | | | | | |
| | | 58 57 23 32 | Третья, южная, мельница, на островѣ, къ SO-у отъ новой при- стани. | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находится. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|----|---|---|-------------------|---|--|
| | | | | | |
| 41 | Лицевая сторона <i>бѣлая</i> . | 34 | 1890 | Директора маяковъ и лоцманъ Балтійскаго моря. | Знакъ состоитъ изъ щита въ видѣ трапеціи основаніемъ вверхъ, укрѣпленной на шестѣ. На городской пристани находится зимняя <i>спасательная</i> лодка. |
| | Сплошная часть окрашена <i>бѣлыми</i> и <i>черными</i> узкими полосами, а подпоры и низъ <i>бѣлые</i> . | 30 24 | 1897 | Тоже. | Знакъ въ видѣ прямоугольника съ подпорами. Створъ этого знака съ предыдущимъ, по R. NO—SW 72°, указываетъ средину канала, идущаго отъ пристани; по этому створу глубинъ менѣе 10 ¹ / ₂ футъ на ординарную воду не встрѣчается. |
| | Щитъ и шесты <i>бѣлые</i> . | 28 | 1890 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ прямоугольнаго, досчатаго, сквознаго щита, укрѣпленнаго на трехъ шестахъ. Створъ этого знака съ третьей, южной, мельницей ведетъ въ средину 2-го канала, ближайшаго къ кордону Пуляпе. Направленіе створа NW—SO 84 ¹ / ₄ °. |
| | | | | Тоже. | <i>Примѣчаніе:</i> мѣстными лоцманами каналы ограждаются шестами, вбитыми въ грунтъ, къ вершинамъ которыхъ привязаны елки или голики. Расположеніе этихъ шестовъ слѣдующее: три шеста по N-ю и три по S-ю сторону канала, идущаго отъ новой пристани; на мѣстѣ поворота изъ этого канала во второй, съ южной стороны одинъ шестъ съ голикомъ раструбомъ внизъ, а съ сѣверной—два шеста: одинъ на мѣстѣ поворота, а другой западнѣе его, по направленію канала. |

IV.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

БОТНИЧЕСКАГО ЗАЛИВА.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---------------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|--|--|
| К ъ S-y O T Ъ | | | | | | | |
| 1 | БАШНЯ ФЕСТОРНЭ. | 59° 51' 20 21 | На западномъ островѣ группы того же имени. | » | » | » | 9.2 |
| |  | | | | | | |
| 2 | ЗНАКЪ СКАРВ-ЭРЪ. | 59 54 20 14 | На скалѣ того же имени. | » | » | » | 9 |
| |  | | | | | | |
| 3 | МАЯКЪ ЛОГШЕРЪ. (☉ 3). | 59 51 19 55 | На сѣверномъ мысѣ острова того же имени. | 1 Постоян- ный бѣлый. | » | Отъ NO 41° черезъ N, W и S до SO 80°. | 11,4 |
| |  | | | | | | |

Директор
Финляндскаго
лоцманскаго
и маячнаго
ведомства


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ чемъ вѣдѣніи используется. |
|---|------------------------|--|--------------------|-------------------------------|
|---|------------------------|--|--------------------|-------------------------------|

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

О т з О л а н д а .

| | | | | | |
|---|---|----------|--|---|---|
| 1 | Красная. | 64 52 | 1856 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Деревянная, четырехугольная, устѣченная пирамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и съ вертикальной бочкой на вершинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ изъ Балтійскаго моря къ Оландскимъ островамъ, и для входа на Бьэркэрскій фарватеръ, идущій къ Дегербю. Два лоцмана находятся на островѣ Бьэркэръ, провожаютъ суда съ моря къ таможенѣ въ Дегербю и въ Бомарзундъ. |
| 2 | SO-я сторона-красная. | 61 37 | 1856 Вновь постр. 1893 | Тоже. | Треугольная пирамида; юго-восточная сторона почти до вершины обшита досками; наверху башни горизонтальная бочка. Служить, какъ и башня Фесторна, для входа изъ Балтійскаго моря на Бьэркэрскій фарватеръ, ведущій къ таможенѣ въ Дегербю и въ Бомарзундъ. Башня № 1 и знакъ № 2 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бьэркэръ. |
| 3 | Нижняя часть изъ тесаннаго гранита, верхняя изъ кирпича; фонарь желтый; крыша черная. | 99 78 | 1859 Измѣн. въ ос- вѣщ. 1884 | Тоже. | Башня маяка каменная, осмисторонняя. Днемъ башня маяка служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, а огонь въ ночное время, вмѣстѣ съ шведскимъ вѣртящимся маякомъ Садерармъ, вполне обезпечиваетъ входъ судамъ изъ Балтійскаго моря въ Оландсхавъ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Принадлежитъ къ лоцм. станціи Нюхамнъ. |

041° 11' 30"
N.W.
80

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число. видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 4 | БАШНЯ ЛЕДЗУНДЪ.  | 59° 58' 20 10 | На островѣ Лед- шеръ, лежащемъ у южной оконеч- ности острова Оланда. | | | | 8.7 |
| 5 | ЛЕДШЕРСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ: NO-ый | 59 58 20 10 | На островѣ Ледшеръ. | | | | 6.9 |
| | SW-ый. | 59 58 20 10 | Тамъ же. | | | | 8 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ введенъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|---|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 4 | Окрашена вертикаль- ными поло- самъ <i>бѣло</i> <i>и крас-</i> <i>наго</i> цвѣ- товъ попере- мѣнно; крыша <i>чер-</i> <i>ная</i> . | 57 35 | 1862 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Башня круглая; крыша коническая, покрыта желѣзными листами. Служить для судовъ, идущихъ изъ Оланд- скаго пролива чрезъ Ледзундъ въ шхеры. Ледзундъ, или входъ въ шхеры, находится между S-мъ мысомъ остр. Оланда и островомъ Ледшеръ, на которомъ поставлена башня. Принадлежить къ лоцм. станціи Радхамнъ. |
| 5 | <i>Черный.</i> | 36 28 | 1900 | Тоже. | Знакъ деревянный; состоитъ изъ шеста съ подпорами и съ треугольнымъ щитомъ на вершинѣ, обращеннымъ основаніемъ внизъ. |
| | <i>Черный.</i> | 49 30 | 1900 | Тоже. | Знакъ такого же вида, какъ и предыдущій, но щитъ обращенъ основаніемъ вверхъ. Створъ знаковъ по R. NO 60° 31' (истин.) служить для указанія фарватера днемъ, между вѣхами, при подходѣ къ острову Ледшеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|------------------------|---|-------------------------|---|---|---|--|--|
| 6 | ОГОНЬ ЛЕДЗУНДЪ. (⊙). | 59° 58' 20 10 | На сѣверномъ берегу о-ва Лед- шеръ, къ сѣверу отъ башни Лед- зундъ. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> . Проблеско- вый <i>крас-</i> <i>ный</i> . | » » | Отъ NW 68° черезъ N до NO 79°. Отъ NO 79° черезъ O до SO 86°. | 6.3 |
| ОГНИ ЛЕД- ЗУНДСКІЕ: | | | | | | | |
| 7 | БУСКШЕРЪ (<i>Створный</i>). (⊙). | 59 58 20 11 | На скалѣ того же имени. | 1 Тоже. | Около 50 разъ въ минуту. | Отъ SW 58° до SW 80°. | 5.4 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣни на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|--|--|---|---|
| | | | | | |
| 6 | Будка бѣ- лая. | 30 5 | 1895 | Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндриче- ской будкѣ, поставленной на гранитномъ цо- колѣ; служить для входа ночью въ Ледзундскій проливъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ. |
| 7 | Башня и подпоры бѣлая. | 23 18 | 1884 Возвы- шенъ 1888 Пере- строенъ 1898 | Тоже. | Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндри- ческой башнѣ, утвержденной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 13 футъ; ос- вѣщается керосиномъ. |

| № | Названіе мал- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зна- ка въ миляхъ. |
|---|--|-------------------------|--|--|---|--|--|
| 8 | МАЯЧНЫЙ ОГОНЬ ХЕРРЭ. (Створный). (☉ 5). | 59° 58' 20 11 | На вершинѣ горы, на мысѣ того же имени, отъ предыдуща- го огня въ 2 каб. | 1 Постоян- ный <i>блѣдн.</i> Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный.</i> | » | Отъ NO 70° черезъ S до SW 31° и отъ SW 53° до W. Отъ SW 31° до SW 53°. | 7.6 |






ОТЪ РЭДХАМНА

| | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 9 | ЗНАКЪ РЭДХАМНЪ. | 59 59 20 06 | На безлѣсной скалѣ того же имени, лежащей по южную сто- рону острова Оланда, въ 2 ми- ляхъ на NWtW отъ Ледзунда. | » | » | » | 9 |
| 10 | ЗНАКИ РЭДХАМНЪ. (Створные). | 59 59 20 06 59 59 20 06 | Одинъ на ост- ровѣ Лонгѣ, дру- гой на островкѣ, лежащемъ сѣвер- нѣе Юшера. | » | » | » | 9 |






| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------|---|-------------------------------------|--|---|
| | | | | | |
| 8 | Желтый. | $\frac{44}{12}$ | 1884 Перестроенъ 1888 1900 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Маячный огонь установленъ снаружи деревяннаго дома. Створъ этого огня съ ог. Бускшеръ, по румбу SW 70°, ведетъ безопасно между мелями съ моря до мели Ледзундъ-вестра-грудъ, находящейся близъ башни Ледзундъ. Оба огня принадлежать къ лоцм. станціи Рэдхамнъ. |
| 9 | Бѣлый. | $\frac{62}{11}$ | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ гранита и имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служить для входа въ гавань Рэдхамнъ и для судовъ, идущихъ мимо Рэдхамна. 2 лоцмана Рэдхамнской станціи, находящейся на о-вѣ Лонгъ, провожаютъ суда въ Дегербю, Ньюхамнъ, Маріенхамнъ, Коббаклинтарне, а также и въ море. |
| 10 | Не окрашены. | » | 1882 | Тоже. | Каждый знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ. Створъ этихъ знаковъ служить для входа съ моря въ Рэдхамнъ. |

хамнъ до Маріенхамна.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | Долгота O. | | | | | |
| 11 | знакъ ЮНГШЕРЪ. | 59° 59' 20 06 | На сѣверномъ мысѣ острова того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 12 | знакъ ИТЕРКЛУВЪ. | 60 01 20 03 | На NO-мъ мысѣ острова того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 13 | знакъ ГРАНШЕРЪ. | 60 01 20 02 | На сѣверной оконечности ост- рова того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |



| Имя про- ство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|----------------------|----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| | 11 | Бѣлый. | 3 | | Директо- ра лощман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ, и служитъ для руководства при плаваніи отъ Рэдхамна къ Маріенхамну. |
| | 12 | Тоже. | | 1890 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пира- миды. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Рэдхамна къ Маріенхамну и оставляется къ западу. |
| | 13 | Тоже. | 6 | | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ боль- шимъ камнемъ на вершинѣ. Указываетъ пово- ротъ фарватера на NW и оставляется къ за- паду. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстоило- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | Долгота О. | | | | | |
| 14 | знакъ РОВЪШЕРЪ. | 60° 02' 20 01 | На сѣверной оконечности ост- рова того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 15 | знакъ ФОЛКЕТС- ХОЛЬМЪ. | 60 03 19 59 | На сѣверной сторонѣ остров- ка того же име- ни. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 16 | знакъ РЭДГРУНДЪ. | 60 03 19 58 | На срединѣ скалы того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 14 | Бѣлый. | 8 | » | Директо- ра лоцман- скаго п мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ кре- стомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи къ сѣверу. Знаки №№ 12—14 принадлежать къ лоцм. станціи Редхамнъ. |
| 15 | Тоже. | 8 | » | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ поворотъ къ западу, а также мѣсто, откуда фарватеръ сворачиваетъ въ во- сточную Маріенхамнскую гавань. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ма- ріенхамнъ. |
| 16 | Тоже. | 8 | » | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шес- томъ на вершинѣ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|---------------------------------------|---|--|--|
| 17 | ЗНАКЪ КАЛФШЕРЪ. | 60° 03' 19 57 | На срединѣ скалы того же имени. | » | » | » | » |
| Отъ Рэдхамна къ Мариенхамну | | | | | | | |
| 18 | ОГОНЬ АСКЭ- КЛУББЪ. (Створный). Нижній. | 60 00 19 59 | На сѣверной оконечности о-ва Аскэ-клуббъ. | 1 Перемѣн- ный бѣлый и красный. | » | Отъ SO 40° черезъ O и N до NW 60°. Свѣтъ уси- ленъ отъ SO 50° до NW 50°. | 3,6 |
| 19 | ОГОНЬ СТЕГ- ШЕРЪ. (Створный). Верхній. | 60 01 19 58 | На срединѣ острова того же имени. | 1 Тоже. | » | Отъ SO 40° черезъ O и N до NW 25°. Свѣтъ уси- ленъ отъ SO 50° до NW 5°. | 7,1 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣнъ ходимъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----------------------------|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 17 | Блѣый. | $\frac{8}{8}$ | | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такого же вида, какъ и предыдущій; оба знака служатъ для руководства при плаваніи по фарватеру Редхамнъ-Маріенхамнъ. Знаки №№ 16 и 17 принадлежатъ къ лоцм. станціи Маріенхамнъ. |
| по S-ую сторону о-ва Герсѣ. | | | | | |
| 18 | Башня блѣлая. | $\frac{10}{8}$ | 1898 | Тоже. | Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 4 фута. |
| 19 | Тоже. | $\frac{38}{20}$ | 1898 | Тоже. | Состоитъ также изъ желѣзной цилиндриче- ской башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ вышиною 16.4 футъ. Створъ этихъ маяковъ ведетъ съ моря по фарватеру, ведущему въ Маріенхамнъ, по юж- ную сторону острова Рефсѣ; приближаясь къ маяку Аскэклуббъ, слѣдуетъ держать оба маяка нѣсколько въ разтворѣ, чтобы миновать двѣ южныя вѣхи, находящіяся около этого маяка. Эти же маяки служатъ руководствомъ при плаваніи далѣе къ Маріенхамну. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|--|---|--|--|
| 20 | ЗНАКЪ НЮХАМПЪ.  | 59° 58' 19 57 | На островѣ Лилла Ботшеръ, лежащемъ по S-ю сторону Оланда. | | | | 9,4 |
| 21 | ОГОНЬ НЮХАМНЪ или ЛЛЛА БОТШЕРЪ. (☉).  | 59 58 19 57 | На островѣ Лилла Ботшеръ. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>зеленый</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Отъ NW 33° черезъ W и S до SO 33°. | 6,3 |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ на вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|----|---|---|-------------------------|--|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 20 | Обшитая часть черная, а низъ и шесть съ бочкою красныя. | 68 44 | 1856 Измѣн. 1877 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шести съ 4 подпорами, обшитыми сверху досками, съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для входа въ Ньюхамнъ и на Ледзундскій фарватеръ, идущій на Оландскія шхеры. Лоцманская станція на о-вѣ Стура Ботшеръ: старшина и 6 лоцмановъ провожаютъ суда съ моря въ Дегербю, Рэдхамнъ, Коббаклинтарне, а также и въ море. |
| 21 | Бѣлый. | 30 4 | 1885 Перенесенъ 1888 | Тоже. | Освѣщается керосиномъ; указываетъ фарватеръ при входѣ съ моря въ Оландскія шхеры. Знакъ № 20 и огонь № 21 принадлежатъ къ лоцм. станціи Ньюхамнъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-------------------------------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| К о б б а к л и н т а р н е — | | | | | | | |
| 22 | ЗНАКЪ КОББАКЛИН- ТАРНЕ. (Лоцманская станція).  | 60° 02' 19 53 | На западномъ изъ островковъ группы того же имени, при вхо- дѣ съ моря въ Маріенхамнъ. | | | | 8,6 |
| 23 | ЗНАКЪ ТВИБЕНАНЪ. | 60 02 19 53 | На южной сто- ронѣ острова того же имени. | | | | |
| 24 | ОГНИ КОРСЭ. (Створные). КОРСЭ- НЕДРЕ. (Нижній). (⊙).  | 60 02 19 54 | На SW-мъ мы- сѣ острова Вест- ра Корсэ, лежа- щемъ по О-ю сто- рону входного фарватера у Коб- баклинтарне. | 1 | Перемѣн- ный крас- ный и бѣ- лый. | Отъ SW 22° черезъ W до NW 8°. | 4 |
| | КОРСЭ- ЁВРЕ. (Верхній). (⊙). | 60 02 19 54 | На томъ же островѣ, къ NO-у отъ предыдуща- го. | 1 | Тоже. | Отъ NW 85° черезъ S до SO 50°. | 6,9 |



| на- про- ство. | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Есть ли въ видѣ на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|----------------------|------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| | | | | | |

арне- — Маріенхамнъ.



| | | | | | | |
|--------------------------|----|-------------------------------|----------|------|---|---|
| SW 22° въ W 1° 8°. | 22 | Бѣлый; бочка крас- ная. | 56 41 | 1863 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Четырехсторонняя пирамида, обшитая до- сками, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ. Для наблюденія лоцмановъ за проходящими судами на каждой сторонѣ сдѣлано по окну. Знакъ служить для входа съ моря въ гор. Маріенхамнъ. Лоцманская караульная на Коббаклинтарне служить для лоцмановъ Маріенхамнской стан- ціи. |
| | 23 | Бѣлый. | 5 5 | | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ. Указываетъ фарватеръ, идущій по западную его сторону. Знаки №№ 22 и 23 принадлежатъ къ лоцм. станціи Маріенхамнъ. |
| | 24 | Бѣлый; крыша чер- ная. | 12 4 | 1890 | Тоже. | Створъ этихъ огней служить для обозна- ченія входа съ моря, съвернѣе Коббаклин- тарне; освѣщаются керосиномъ. |
| 785° 8 до | | Тоже. | 36 6 | 1890 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|--------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 25 | знакъ ВНТФОГЕЛЬ- ШЕРЪ. | 60° 04' 19 54 | На восточной сторонѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| 26 | знакъ ДРУВАНЪ. | 60 04 19 53 | На сѣверномъ берегу о-ва того же имени. | » | » | » | » |
|  | | | | | | | |
| 27 | знакъ ГРАНЭ- КЛУБЪ. | 60 04 19 55 | На сѣверной сторонѣ острова того же имени. | » | » | » | » |



| Широта и долгота | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|---------------------|---|---|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 25 | Бѣлый. | 8 | | Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ широ- кимъ основаніемъ; при плаваніи къ Маріен- хамну слѣдуетъ оставлять къ западу. |
| 26 | Лѣвая сто- рона пира- миды крас- ная, правая сторона и шесть бѣ- лые, голикъ черный. | 40 23 | 1900 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ камней въ видѣ четы- рехсторонней усѣченной пирамиды съ наклон- ной крышей, на вершинѣ которой имѣется вѣха съ голикомъ раструбомъ внизъ. Указываетъ фарватеръ отъ западной гавани города Маріенхамнъ по N-у сторону о-ва Дру- ванъ въ море и оставляется къ S-у. |
| 27 | Бѣлый. | 6 | | Тоже. | Такого же вида, какъ и знакъ № 25. Служитъ руководствомъ при плаваніи къ Маріен- хамну отъ Хаммарудда до Коббаклинтарне. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|--|---|------------------------------------|--|
| 28 | ОГНИ ЛУТСБЕР- ГЕТЪ. (Створные). | | | | | | |
| | ЛУТСБЕР- ГЕТЪ- НЕДРЕ. (Нижній). (☉) | 60° 05' 19 56 | На W-мъ Ма- ріенхамнскомъ берегу. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> . | » | Отъ SW 6° 15' до SW 51° 15'. | 5 |
| |  | | | | | | |
| | ЛУТСБЕР- ГЕТЪ-ЁВРЕ. (Верхній). (☉). | | На томъ же Ма- ріенхамнскомъ берегу; отъ предъ- идущаго огня на NO, въ 57 са- женяхъ (0,65 каб.). | 1 Тоже. | » | | 10,5 |
| 29 | МАРИЕН- ХАМНСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ. | 60 05 19 56 | На Маріен- хамнскомъ бе- регу. | | | | |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзныи на ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я . |
|----|------------------------|-----------------------|----------|---------------------------|--|--|
| | | н. ур. м. | отъ осн. | | | |
| 28 | Бѣлы й; крыша черная. | 19 11 | | 1890 Возвышенъ 1891 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии. | Створъ этихъ огней служить для обозначенія фарватера въ Корсѣ и обратно; освѣщаются керосиномъ. |
| | Тоже. | 84 6 | | 1890 Возвышенъ 1891 | Тоже. | |
| 29 | Желтый. | | | 1890 | Тоже. | Лоцмана проводятъ въ Рэдхамнъ, Торпэ, въ море, Марзундъ и Бомарзундъ черезъ Лемстремскій каналъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ ор- изма или знака въ миляхъ. |
|----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 30 | знакъ КАКАНЪ. | 60° 03' 19 51 | На островѣ того же имени. | | | | |
| 31 | знакъ ВЕСТЕРКЛЭН- ПЕПЪ. | 60 05 19 46 | На южной скалѣ того же имени, къ S-у отъ Хаммарудда. | | | | |
| 32 | ТОРПЪ. (Лом. ст.).  | 60 10 19 36 | На островѣ того же имени. | | | | |
| 33 | знакъ ШЕПСХОЛЬ- МЕНЪ.  | 60 11 19 42 | На сѣверной скалѣ у острова Шепсхольменъ. | | | | 4.8 |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣнъ на ходится. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|----|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|---|
| | | п. гр. м. отъ осн. | | | |
| 30 | Бѣлый. | 5 | | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса; служить для руководства при плаваніи отъ Маріен- хамна въ Торпэ и Марзундъ. |
| 31 | Тоже. | 7 | | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи въ Марзундъ. <i>Два лоцмана</i> , находящіеся въ Марзундѣ, проводятъ суда въ Финнбю, Торпэ, Маріен- хамнъ, Донэ и въ море у Хаммарудда. Карауль- наго домика при этой станціи нѣтъ. |
| 32 | Тоже. | | 1866 | Тоже. | <i>Лоцмана</i> , находящіеся въ двухъ-этажномъ домѣ съ сигнальной мачтой, проводятъ суда въ море и Коббаклинтарне, а съ моря въ Маріен- хамнъ, Марзундъ, Эккерэ и Сигнильшеръ. |
| 33 | Тоже. | 18 12 | 1898 | Тоже. | Сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченной четыреугольной пирамиды; служитъ для руководства при плаваніи съ моря и остав- ляется къ востоку. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Марзундъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильн. |
|------------------|--|-------------------------|--|-----------------------------------|---|--|---|
| Къ W - у и N - у | | | | | | | |
| 34 | ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ЭККЕРЭ. (C).  | 60° 13' 19 33 | На W-мъ бе- регу острова Эккерэ, лежаща- го по западную сторону острова Оланда. | 1 Постоян- ный <i>бл.м.</i> | | Отъ SW 24° черезъ W до NW 43°. | 5 |
| 35 | ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ХЕЛЬМАНЪ (O).  | 60 13 19 19 | На S-й око- нечности острова Хельманъ, близъ Сигнильшера. | 1 Тоже. | | Съ восточ- ной стороны отъ ONO до SOtO, а съ западной — отъ NWtW ½ W до SW, по компасу. | 5,6 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |

и Н. О Т Ъ О л а н д а .





| | | | | | | |
|---|----|--|----------|---------------------------------|---|---|
| SW 24° и W 1° 42° | 34 | Желтый. | 19 9 | 1845 Вновь постр. 1893 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Фонарь помѣщается въ западной стѣнѣ деревяннаго дома. Освѣщается ежегодно какъ сказано въ Общ. Прим. и кромѣ того, зимою, послѣ покрытія моря льдомъ, въ теченіе времени зимняго сообще- нія между Оландомъ и Швеціей. Огонь этотъ учрежденъ для облегченія поч- товыхъ сношеній между Финляндіею и Шве- ціею. Лоцманская станція при таможнѣ на Эккерѣ: 2 лоцмана и ученикъ провожаютъ суда въ море къ <i>стверу</i> и къ <i>югу</i> и къ о-ву Сигнильшеръ; на послѣднемъ также есть лоцмана, провожаю- щіе суда къ Донѣ, Финнѣю и Торпѣ. |
| ВОСТОЧ- НЫЯ ШХЕРЫ ONN 2 и SW и SW и SW | 35 | Домъ, при которомъ помѣщенъ фонарь, де- ревянный, желтый. | 24 14 | 1868 | Тоже. | Огонь установленъ въ южномъ углу одно- этажнаго деревяннаго зданія, служить для облегченія плаванія почтовыми судамъ, которыя ходятъ между Эккерѣ на Оландѣ, и Глисле- хамномъ—на шведскомъ берегу. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ милихъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|--|--|
| 36 | ОГОНЬ ГНСС.ІАНЪ. (⊙ 5). | 60° 10' 19 18 | На скалѣ того же имени, лежа- щей въ 2.6 мили, на SW 8° 30' отъ огня Хель- манъ. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Отъ NW 50° черезъ W и S до SO 85°. | 7,4 |
| 37 | ЗНАКЪ РЭДШЕРЪ.  | 60 09 19 37 | На серединѣ скалы того же имени. | | | | |




| Цвѣтъ про- ство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьомъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|----------------------------|----|---|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | | |
| NW 50° зѣ W п 80 85° | 36 | Будка бѣ- лая. | 41 28 | 1895 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндри- ческой, съ покатою крышею, будкѣ, поставлен- ной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, укрѣпленныхъ на гранитномъ цоколѣ. Постоянной прислуги при огнѣ нѣтъ, поэтому на постоянство его освѣщенія полагаться не слѣдуетъ. Служить для облегченія плаванія въ ночное время у западныхъ береговъ Оландскихъ шхеръ. |
| | 37 | Пирамида бѣлая, шаръ чер- ный, шесть бѣло-крас- ный. | 46 23 | 1900 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ камней въ видѣ усѣ- ченной четырехсторонней пирамиды, на вер- шинѣ которой имѣется вѣха съ крестомъ и шаромъ подъ нимъ на бѣло-красномъ поло- сатомъ шестѣ. Указываетъ фарватеръ съ моря мимо лоц- манской станціи Торпэ въ Марзундъ и об- ходить его можно съ обѣихъ сторонъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--|-------------------------|---|----------------------------------|--|---|--|
| 38 | ЗНАКЪ ВЕСТЕРШЕРЪ или НОРРА- ДЕТЕРШЕРЪ. | 60° 11' 19 18 | Въ Оландскомъ проливѣ. на ост- ровкѣ того же имени, къ SW-у отъ острова Сиг- нильшеръ. | | | | 13 |
| |  | | | | | | |
| 39 | МАЯКЪ МЕРКЕТЪ. (⊙ 3). | 60 18 19 09 | На скалѣ того же имени, къ NW-у отъ Сиг- нильшера. | 1 Вертящійся бѣлый. | Черезъ каждыя 2 сек. одинъ проблескъ въ 4 сек. | Отъ SO 5° черезъ S, W и N до NO 80°. | 8,5 |
| |  | | | | | | |
| 40 | ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ СТЕНГРУНДЪ. | 60 16 19 27 | На подводной мели того же имени, между островами Лонге и Веншеръ. | | | | |



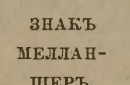
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж-денія. | Въ тѣмъ вѣдѣніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|----|--|---|--------------------|--|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 38 | Верхняя доска чер-ного цвѣта, а нижняя бѣлаго, ос-тальная часть знака не окраше-на. | 129 39 | 1885 | Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи. | <p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ двумя досками на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря на Сигнильшер-скій фарватеръ.</p> <p><i>Лоцманская станція Сигнильшера</i> помѣщается на островѣ того же имени въ одноэтажномъ домѣ; <i>лоцмана</i> проводятъ суда въ Эккерэ, Торпэ и Финною.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Сигниль-шеръ.</p> |
| 39 | Зданіе ма-яка окра-шено въ бѣ-лыя и крас-ныя гори-зонталь-ныя поло-сы; крыша черная. | 55 47 | 1885 | Тоже | <p>Маякъ состоитъ изъ двухъ-этажнаго, кирпич-наго зданія на гранитномъ фундаментѣ. Фонарь желѣзный съ мѣднымъ куполомъ, установленъ на SW углу зданія, на башнѣ.</p> <p>Огонь маяка предостерегаетъ. между проч-имъ, отъ 9 фут. мелей Зюдосброттенъ, находя-щихся на NO 28½° отъ маяка.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> для передачи сигналовъ на близлежащую лоцманскую станцію Сиг-нильшеръ.</p> |
| 40 | Бѣлый. | • | • | Тоже. | <p>Служить для руководства при плаваніи по восточную сторону острова Веншеръ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эккерэ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 41 | знакъ рѣдкунъ.  | 60° 19' 19 30 | На срединѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| 42 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФИННЬЮ. | 60 21 19 34 | Въ NW-й час- ти острова Олан- да. | » | » | » | » |
| 43 | знакъ одшеръ.  | 60 21 19 32 | На SO мысѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| 44 | знакъ стеншеръ.  | 60 21 19 32 | На западной сторонѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| 45 | знакъ исаксѣ.  | 60 22 19 44 | На юго-запад- номъ мысѣ остро- ва того же име- ни. | » | » | » | 4,8 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 41 | Бѣлый. | 9 | » | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ въ видѣ четырехгранной призмы изъ камней; оставлять его слѣдуетъ къ западу. |
| 42 | Желтый. | » | » | Тоже. | Лоцмана помѣщаются въ одноэтажномъ зда- ніи съ сигнальной мачтой; проводятъ суда въ море у Сигнильшера, въ Эккерэ, Марзундъ, Донэ, а также съ моря. |
| 43 | Бѣлый. | 9 | » | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи отъ знака Рэд- кунъ къ сѣверу. |
| 44 | Тоже. | 7 | » | Тоже. | Знакъ такого же вида, какъ Рэдкунъ. При плаваніи отъ Рэдкуна къ сѣверу слѣдуетъ дер- жать между этимъ знакомъ и предыдущимъ. Знаки №№ 41—44 принадлежатъ къ лоцм. станціи Финнбю. |
| 45 | Тоже. | 18 12 | 1898 | Тоже. | Сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса; служитъ для руководства при плава- ніи отъ лоцманской станціи Марзундъ къ Финнбю и оставляется къ востоку. Принадле- житъ къ лоцм. станціи Донэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ ми- нутахъ. |
|----|--|-------------------------|---|---|---|------------------------------------|--|
| 46 | ЗНАКЪ КЛУББШЕРЪ.  | 60° 23' 19 35 | На скалѣ того же имени, къ югу отъ маяка Шель- шеръ. | | | | |
| 47 | БАШНЯ ХЭГСТЕНЪ.  | 60 21 19 27 | На островѣ то- го же имени, въ южномъ Кварке- нѣ. | | | | 10,7 |
| 48 | МАЯКЪ ШЕЛЬ- ШЕРЪ. (☉ 2).  | 60 25 19 35 | На низменномъ маленькомъ ос- тровкѣ, лежа- щемъ по запад- ную сторону о-ва южнаго Шель- шера. | 1 Постоян- ный блѣдный съ красными проблеска- ми. | Проблес- ки чрезъ каждыя $\frac{1}{3}$ минуты. | Весь гори- зонтъ. | 13,9 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 46 | Бѣлый. | 7 | | Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного кону- са. и служить для плаванія отъ знака Одшеръ къ сѣверу. По сѣверную сторону этого знака фарватеръ сворачиваетъ къ SW, въ Донэ. |
| 47 | Красная. | 87 52 | 1845 | Тоже. | Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками. Служить хорошимъ опознательнымъ пунк- томъ для судовъ, плавающихъ въ южномъ Кваркенѣ. Два лоцмана въ селеніи на о-вѣ Финнбю провожаютъ суда въ Марзундъ, Донэ, Сигниль- шеръ и Эккерэ, а также въ море и съ моря въ шхеры. Знакъ № 46 и башня № 47 принадлежать къ лоцм. станціи Финнбю. |
| 48 | Бѣлый; крышакра- сная. | 146 101 | 1868 | Тоже. | Маячная башня изъ кирпича, круглая. Маякъ служитъ для плаванія по южному Кваркену и для предостереженія отъ опас- ныхъ камней и мелей, выдающихся къ NW-у на большое разстояніе отъ Оланда. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Донэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или знака въ миляхъ. | Прѣ- дѣла |
|----|--|-------------------------|--|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | |
| 49 | ЗНАКЪ ДОНЭ-ГАМ- ЛЕНЪ.  | 60° 26' 19 46 | | На самой вы- сокой сѣверной части острова Донэ, къ WNW (по компасу) отъ горы Гета, на Оландѣ. | | | | 18,7 | Пол- ночь |
| 50 | ЗНАКЪ ХАЛФМОНЪ.  | 60 26 19 45 | | На срединѣ скалы того же имени. | | | | | Въ пол- ночь |
| 51 | ЗНАКЪ МЕЛЛАН- ШЕРЪ.  | 60 26 19 45 | | На западной сторонѣ острова того же имени. | | | | | Въ пол- ночь |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣни на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я . |
|----|---|--|---------------------------|---|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 49 | Обшивка знака и щитъ при вершинѣ бѣлые, а остальныя части по- крыты чер- лядью на смоль. | 265 58 | 1863 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пира- миды, обшитой досками съ просвѣтами, съ крестомъ наверху. Служить для опознанія острова Донэ. а также для входа на превосходное якорное мѣсто у Донэ. <i>Лоцманская станція</i> Донэ въ деревнѣ Донэ- бю: староста и два лоцмана обязаны провожать суда въ Саггэ, Финнбю и Марзундъ, а также въ море и съ моря. |
| 50 | Бѣлый. | 9 | | Тоже. | Оба знака изъ камней, въ видѣ четырех- гранной усѣченной пирамиды, и служатъ для указанія прохода между ними съ моря къ якорному мѣсту у Донэ. |
| 51 | Тоже. | 7 | | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|--------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
|---|--------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|--|



С ъ м о р я в ъ С а г г ѣ и

| | | | | | | | |
|----|--|------------------|---|--|--|--|-----|
| 52 | БАШНЯ КОХНАНЪ (КОКСНАНЪ). | 60° 28' 19 57 | На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени, ле- жащемъ на NW 30° въ разстоя- ніи 5 миль отъ лоцманской стан- ціи Саггэ. | | | | 8,7 |
| |  | | | | | | |
| 53 | ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ САГГЭ. | | На островкѣ Хундклуббенъ. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 54 | ЗНАКЪ БЕРЬЕКЛУБЪ. | 60 19 20 16 | На восточной сторонѣ острова того же имени. | | | | |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|
| | | | | | |

аггдалѣе въ Бомарзундѣ.

| | | | | | |
|----|---|----------|---------------------------------|---|---|
| 52 | Красная съ бѣлой горизон- тальной по- лосой по- средины. | 58 35 | 1895 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Башня въ видѣ шестигранной пирамиды, состоящей изъ центральнаго бревна съ шестью подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Служить для указанія входа съ моря къ лоцманской станціи Саггэ. Суда, желающія воспользоваться этимъ входомъ, должны для подхода къ лоцманской станціи держать курсъ на SO 37° (истин.), оставляя башню приблизи- тельно на $\frac{3}{4}$ мили къ востоку. |
| 53 | Бѣлый. | » | 1864 Пере- несенъ 1888 | Тоже. | Лоцманская станція Саггэ; лоцмана отъ о-ва Хундклубенъ провожаютъ суда въ Марзундъ, Донэ, а также въ море и съ моря. |
| 54 | Тоже. | » | » | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса; служитъ для руководства при плаваніи изъ пролива Боксэ, а также указываетъ мѣсто поворота къ югу, мимо Берье, въ Бомарзундъ. |


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта Н. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или знака въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|
| 55 | знакъ Эстра Крок- бергъ. | 60° 14' 20 14 | На скалистомъ островѣ того же имени. | | | | 4.6 |
| |  | | | | | | |
| 56 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ БОМАРЗУНДЪ. | 60 13 20 15 | На возвышен- ности острова Престъ. | | | | |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣній на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|--|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 55 | Бѣлый. | 16 10 | 1898 | Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса; служить для руководства при плава- ніи отъ лоцманской станціи Саггэ къ Бомар- зунду, при чемъ оставляется къ западу. Принадлежитъ къ Бомарзундской лоцман- ской станціи. |
| 56 | Желтая. | » | » | Тоже. | Лоцманская станція въ одноэтажномъ домѣ съ сигнальной мачтой. Лоцмана проводятъ суда въ Маскага, Кастельхольмъ, Вьеркеръ, Сот- тунга, Дегербю, Саггэ и Маріенхамнъ че- резъ Лемстремскій каналъ. |


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ моряхъ. |
|--------------|--|---|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Бомарзундъ — | | | | | | | |
| 57 | знакъ рѣдку. | 60° 09' 20 05 | На островѣ того же имени. | » | » | » | 5,4 |
| 58 | знакъ кунгс- хольмъ. | 60 07 20 04 | На возвышен- ности острова того же имени. | » | » | » | » |
| 59 | ДВА ОГНЯ ЛЕМСТРЕМ- СКІЕ. (Створные). | <i>Нижній.</i> SO-й 60 06 20 01 | На концѣ сѣ- верной стѣнки канала, при вос- точномъ входѣ въ него. | 1 | Постоян- ный бл.мй. | Весь горп- зонтъ. | 4,3 |
| |  | <i>Верхній.</i> NW-й 60 06 20 01 | На берегу, по сѣверную сторо- ну восточнаго входа въ каналъ. | 1 | Тоже. | Тоже. | 5,1 |
| 60 | ФОНАРЬ НА МОСТУ ЧЕРЕЗЪ ЛЕМСТРЕМ- СКИЙ КАНАЛЪ. | | На мосту че- резъ каналъ. | 1 | Красный и зеленый. | Тоже. | » |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ дн. | Время учрежденія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|----------------|-------------------------|---|-------------------|--|---|
| — Мариенхамнъ. | | | | | |
| 57 | Бѣлый. | 22 8 | 1892 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для руководства при плаваніи отъ канала Лемстремъ черезъ плесь Лумпарфіердъ. Принадлежить къ лоцм. станціи Бомарзундъ. |
| 58 | Тоже. | 12 | | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій; служитъ для руководства при плаваніи черезъ плесь Лумпарфіердъ. |
| 59 | Фонарь и шесть зеленые. | 14 9 | 1889 | Тоже. | Два фонаря съ керосиновыми лампами, установленные на шестахъ. Створъ огней, NW 54° по компасу, по проходѣ мыса Нессуденъ, ведетъ свободно мимо мелей, лежащихъ по юго-восточную сторону канала, въ Лемстремскій каналъ съ плеса Лумпарфіердъ. Для облегченія прохода паруснымъ судамъ черезъ Лемстремскій каналъ, на обоихъ концахъ его поставлены по одному красному бакану. Ширина канала 40 футъ, а глубина—13 футъ. Принадлежить къ лоцманской станціи Мариенхамнъ. |
| | Тоже. | 20 18 | 1889 | Тоже. | |
| 60 | » | » | 1890 | Тоже. | Фонарь установленъ на подвижномъ мосту такъ, что <i>красный</i> огонь показывается, когда мостъ наведенъ, а <i>зеленый</i> —когда онъ разведенъ; при этомъ, для судовъ, приближающихся къ каналу, сторожъ на мосту обязанъ дѣлать слѣдующіе сигналы: <i>Днемъ</i> : махать <i>краснымъ</i> флагомъ, когда теченіе въ каналѣ <i>отъ востока</i> , и <i>зеленымъ</i> —когда оно <i>отъ запада</i> . <i>Ночью</i> : махать желѣзно-дорожнымъ ручнымъ фонаремъ съ <i>краснымъ</i> огнемъ, когда теченіе <i>отъ востока</i> , и <i>зеленымъ</i> —когда оно <i>отъ запада</i> . |

| Вѣщае- е про- ранство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|--------------------------------------|----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| Гангэудскій — Ю н г ф р у з у н д ъ. | | | | | | |
| | 61 | Бѣлый. | | 1867 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней и служитъ для указанія прохода къ западу съ рейда Гангэ. |
| | 62 | Черный. | $\frac{99}{30}$ | 1899 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ трехъ брусевъ; сторо- на, обращенная къ морю, обшита досками. Имѣетъ видъ пирамиды съ двумя крыльями. Створъ знака съ церковью города Гангэ служить для указанія плаванія черезъ запад- ный Гангэудскій плёсъ въ Юнгфрузундъ. |
| | 63 | Черный. | $\frac{22}{20}$ | 1886 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго стержня, утвержденнаго на скалѣ, съ треугольнымъ просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ; слу- жить указаніемъ мѣста скалъ Шильегрундъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|----------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Гангэуддъ — | | | | | | | |
| 64 | ЗНАКИ КИТШЕРЪ. (Створные). | 59° 48' 22 53 | Оба знака на О-мъ островѣ группы того же имени. | | | | N-го 6,4 S-го 7 |
|  | | | | | | | |
| 65 | ЗНАКЪ КЮВШЕРЪ (ТЮФШЕРЪ). | 59 49 22 53 | На SW-й сто- ронѣ небольшой скалы того же имени. | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣній на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---------------------------------------|---|--|---------------------------|---|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| ГАНГЭУДДСКІЯ — Ю Н Г Ф Р У З У Н Д Ъ. | | | | | |
| 64 | Черные: груды кам- ней <i>бѣлыя</i> . | 32 | 1885 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Оба знака одинаковаго вида; состоятъ изъ столба съ треугольникомъ на вершинѣ, постав- леннаго на грудѣ камней. Суда, сидяція въ водѣ не болѣе 10 футъ, права по створу этихъ знаковъ (по R. N и S), могутъ пройти по мелкому и узкому фарва- теру чрезъ проливъ Шельстенсъ-зундъ. Принадлежать къ Гангэуддской внутр. лоцм. станціи. |
| | | 26 | | | |
| | | 38 | | | |
| | | 22 | | | |
| 65 | <i>Бѣлый.</i> | | 1867 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указы- ваетъ фарватеръ для неглубокосидящихъ судовъ, по восточную сторону знака Шель- стенъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зна- ка въ миляхъ. |
|------------------------|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 66 | знакъ ШЕЛЬСТЕНЬ.  | 59° 49' 22 52 | На скалѣ того же имени. | » | » | » | 6,9 |
| 67 | знакъ КОЛАГРУНДЪ. | 59 50 22 52 | На западной скалѣ того же имени. | » | » | » | » |
| Отъ знака Шельстенъ къ | | | | | | | |
| 68 | знакъ ЛЕНАБОРГЪ. | 59 50 22 52 | На скалѣ того же имени. въ группѣ Клип- пингоръ. | » | » | » | 4,3 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзныи находитя. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|----------------------------|--|---|-------------------|---|---|
| | | огня или знака п. ур. ж. отъ осн. | | | |
| 66 | Н-я и О-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ черныи цвѣтъ; нижняя треть и верхняя часть шеста въ бѣлый, а S-я и W-я стороны и нижняя часть шеста — въ красныи цвѣтъ. | 36 18 | 1856 | Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, съ шестомъ. Служить при плаваніи чрезъ юго-восточную часть западнаго Гангэудскаго плёса. Недалеко отъ мыса Гангэудда шхерныи фарватеръ раздѣляется на наружный и внутренній: первымъ могутъ ходить суда, сидящіи до 16-ти, а вторымъ—не болѣе 11 футъ. |
| 67 | Бѣлый. | ? | 1867 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указываетъ мѣсто развѣтвленія фарватера отъ Гангэ въ Юнгфрузундъ и Кимитостремъ. |
| киркѣ въ селеніи Бромарфъ. | | | | | |
| 68 | Бѣлый. | 14 5 | 1894 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса; служитъ руководствомъ при плаваніи по фарватеру къ каналу Кимито и къ Бромарфу. Принадлежитъ къ внутренней Гангэудской лоцм. станціи. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--------------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 69 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢДЕНЬ. | | | | | | |
| | Верхній. | 59° 53' 22 58 | Въ средней части острова Мѣдѣнь. | » | » | » | 7.7 |
| | Нижній. | 59 53 22 58 | На южномъ берегу того же острова. | » | » | » | 4.9 |
| 70 | ЗНАКЪ МѢДѢТРУНДЪ. | 59 53 22 58 | На скалѣ того же имени, лежа- щей при восточ- ной оконечности о-ва Мѣдѣнь. | » | » | » | 3.8 |
| 71 | ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ. | 59 53 22 59 | На сѣверной сторонѣ скалы того же имени. | » | » | » | 4.7 |
| 72 | ЗНАКЪ БЪЕРН- ХОЛЬМЪ. | 59 54 23 02 | На восточномъ берегу лѣсистаго о-ва того же име- ни. | » | » | » | 3.6 |
| 73 | ЗНАКЪ ПЕРНИТЕ- УДДЪ. | | На мысѣ того же имени полу- острова Падва. | » | » | » | 4.6 |


| Измѣ- про- вство. | № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-------------------------|----|--|--|-------|---|--|
| | | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| | 69 | На одну треть вы- со- ты свер- ху черный, ос- та- ль- ная часть бѣ- лая. | 45 8 | 1894 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Оба знака сложены изъ камней, въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ отъ группы Клиппингоръ мимо мели «Молнія» къ острову Мёдёнъ, который при проходе оставляется къ западу, руководствуясь слѣдующими двумя знаками. |
| | | Бѣлый. | 18 5 | 1894 | Тоже. | |
| | 70 | Тоже. | 11 5 | 1894 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса; служить руководствомъ при плаваніи къ Бромарфу; оставляется къ западу. |
| | 71 | Тоже. | 17 5 | 1894 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли; оставляется при плаваніи къ востоку. |
| | 72 | Тоже. | 10 5 | 1894 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій; оставляется къ западу. |
| | 73 | Тоже. | 16 5 | 1894 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, оставляется къ западу. Знаки №№ 69 — 73 принадлежатъ къ внутренней Гангзуддской лоцм. станціи. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ на или знака въ миляхъ. |
|----|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 74 | знакъ ТАГЕЛЬШЕРЪ. | | На выдающей- ся къ востоку отъ о-ва Тагель- шеръ скалъ. | | | | 3,6 |
| 75 | знакъ ХЁГХОЛЬМЪ. | | На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | 5 |
| 76 | знакъ РИЛАКСЪ. | | На обрывѣ мы- са, выдающагося отъ полуострова Падва. | | | | 5,1 |
| 77 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ПЕНСОРЪ. <i>Верхній.</i> | 59° 56' 23 10 | На S-мъ мысѣ о-ва того же имени. | | | | |
| | <i>Нижній.</i> | | Тамъ же. | | | | |
| 78 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ БОЙНЭСЪ. <i>Верхній.</i> | 59 57 23 11 | На юго-запад- номъ берегу мыса Бойнэсъ. | | | | |
| | <i>Нижній.</i> | | Тамъ же. | | | | |


| Щае- про- нство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|------------------------|----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| 4 | 74 | Бѣлый. | 10 5 | 1894 | Директора лодманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такого же вида, какъ и предъидущій; слу- жить для обозначенія фарватера и оставляется къ западу. |
| | 75 | Тоже. | 19 4 | 1894 | Тоже. | Такого же вида, какъ и предъидущій; обо- значаетъ поворотъ фарватера къ Бромарфъ. |
| | 76 | Тоже. | 20 4 | 1894 | Тоже. | Такого же вида, какъ и предъидущій; слу- жить руководствомъ при плаваніи къ якор- ному мѣсту противъ кирки Бромарфъ. |
| | 77 | | | | | |
| | | Щитъ бѣ- лый. | | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ квадратнаго досчатаго щита, прибитаго къ соснѣ. |
| | | Бѣлый. | | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ трехъ жердей, въ видѣ пира- миды вышиною 6 футъ, обшитыхъ досками. Створъ этихъ знаковъ ведетъ безопасно отъ пролива между островами Лаккисэръ и Прэстэнъ мимо вѣхи у рифа Хуммельдаль. |
| | 78 | | | | | |
| | | Бѣлый. | | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ довольно большого камня. |
| | | Бѣлый. | | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ камней, въ видѣ конуса. Створъ этихъ знаковъ ведетъ безопасно отъ вѣхи у рифа Хуммельдаль мимо о-ва Ленсоръ до слѣдующаго створа. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отца или зна- ка, въ миляхъ. | Дѣлѣ |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------|
| 79 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ТРОНСБЭЛЕ ВЕСТРА. | 59° 57' 23 13 | На сѣверо-за- падномъ мысѣ Тронсбэле. | » | » | » | » | » |
| 80 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ БАСАБЭЛЕ. | 59 57 23 12 | На сѣверномъ берегу Басабэле. | » | » | » | » | » |
| 81 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ТРОНСБЭЛЕ ЭСТРА. | 59 57 23 13 | На сѣверномъ берегу Тронсбэле. | » | » | » | » | » |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣнн на ходится | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я . |
|----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 79 | Бѣлые. | » | 1900 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Каждый знакъ (верхній и нижній) состоитъ изъ трехъ жердей въ видѣ пирамиды выши- ною 6 футъ. обшитыхъ досками. Створъ этихъ знаковъ ведетъ безопасно черезъ проливъ Бойнасъ. |
| 80 | Тоже. | » | 1900 | Тоже. | Знаки такого же вида, какъ и предыдущіе. Створъ знаковъ ведетъ безопасно отъ про- лива Бойнасъ мимо сѣвернаго мыса Тронсбале. |
| 81 | Тоже. | » | 1900 | Тоже. | Знаки такого же вида, какъ и предыдущіе. Створъ знаковъ ведетъ безопасно черезъ заливъ Ботвикъ къ якорному мѣсту. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-------------------|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| ОТЪ знака ЭНСТЕНЪ | | | | | | | |
| 82 | знакъ ЭНСТЕНЪ. | 59° 50' 22 48 | На скалѣ того же имени. | | | | 0.4 |
| |  | | | | | | |
| 83 | знакъ АНКАР- ГРУНДЪ. | 59 50 22 49 | На западномъ мысѣ небольшо- го островка того же имени. | | | | |

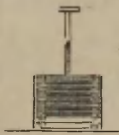
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цѣль вѣдѣній на- ходитсѣ. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я . |
|----------------------------|---|--|---------------------------|---|---|
| ВЪ Ю Н Г Ф Р У З У Н Д Ъ . | | | | | |
| 82 | Н-я, О-я и S-я сторо- ны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, нижняя треть и верхняя часть шеста — въ бѣлый, а W-я сто- рона и ниж- няя часть шеста — въ красный цвѣтъ. | $\frac{51}{24}$ | 1856 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ крестомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служить для указанія западнаго фарватера на плёсъ Гангз-вестра-фіердъ, болѣе глубокаго, нежели обыкновенный внутренний фарва- теръ между Гангзуддомъ и Юнгфрузундомъ. |
| 83 | Бѣлый. | | 1867 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указы- ваетъ для судовъ, идущихъ съ юга, большое измѣненіе курса, если желаютъ войти на фар- ватеръ по западную сторону скалистаго ост- рова Камнхольмскуббенъ. Знаки №№ 74 — 83 принадлежать къ вну- тренней Гангзуддской лоцм. станціи. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 84 | знакъ ХАМНХОЛЬМ- СКУББЕНЪ. | 59° 51' 22 49 | На западномъ мысѣ скалистаго островка того же имени. | | | | |
| 85 | знакъ СКУМАКА- РЭНЪ. | 59 51 22 48 | На скалѣ того же имени. | | | | 7 |
| |  | | | | | | |
| 86 | знакъ РЕНШЕРЪ (ЛИЛЬ-КО- ЛЕНЪ). | 59 51 22 47 | На восточной сторонѣ неболь- шого островка того же имени. | | | | |
| 87 | знакъ МОСХОЛЬМЪ или КУМ- МЕЛЬГРУНДЪ. | 59 53 22 51 | На скалѣ того же имени. | | | | 6,4 |


| № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чемъ видѣнъ находитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|----|---|---|------------------|---|--|
| | маяка или знака. | огня или знака ч. ур. м. отъ осн. | учреж- денія. | | |
| 84 | Бѣлый. | | 1867 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такого же вида, какъ и предыдущій, и слу- жить для указанія фарватера по W-ую сто- рону острова Хамнхольмскуббенъ, а для судовъ, идущихъ отъ востока, указываетъ перемѣну курса. |
| 85 | N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, нижняя треть и шесть съ доскою--въ бѣлый, а S сторона — въ красный цвѣтъ. | 38 22 | 1856 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою на вершинѣ, обращенною по направленію фарватера. Служить для судовъ, идущихъ между Гангэ- уддомъ и Юнгфрузундомъ черезъ Гангэ-вэстра- фіердъ. |
| 86 | Бѣлый. | | 1867 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указы- ваетъ судамъ, идущимъ отъ запада, фарватеры: глубокій—по западную сторону, а мелкій—по восточную сторону острова. |
| 87 | Красный. | 32 27 | 1858 | Тоже. | Знакъ четырехугольный, имѣетъ видъ сквоз- ной усѣченной пирамиды. Служить для судовъ, идущихъ между Гангэ- уддомъ и Кимито-каналомъ черезъ Гангэ-вэстра- фіердъ. Знаки №№ 84 — 87 принадлежать къ вну- тренней Гангэуддской лоцм. станціи. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 88 | знакъ ТРЕХОЛЕТЪ или ТРИГОЛЬ- ШЕРЪ.  | 59° 52' 22 46 | На скалѣ того же имени. | | | | 7.1 |
| 89 | знакъ ЧЕПМАН- ШЕРЪ (Чуковъ).  | 59 53 22 44 | На самой вы- сокой части ост- ровка того же имени. | | | | 7.3 |
| 90 | знакъ РЮССЪ- КУБЪ. | 59 54 22 41 | На скалѣ того же имени. | | | | 7.6 |


| № | Цвѣтъ и малка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьемъ видѣнии на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|----|--|--|---------------------------|--|--|
| | | | | | |
| 88 | SO, NO и NW стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ. и и ж н я я третьшестя и доска — въ <i>бѣлый</i> , а SW сторона — въ <i>красный</i> цвѣтъ. | $\frac{39}{29}$ | 1856 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии. | <p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою, обращенною по направленію фарватера.</p> <p>Служить указаніемъ фарватера между Гангэ-уддомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Гангэ-вестра-фіердъ.</p> <p>По близости этого знака, на SO отъ него, фарватеръ раздѣляется на вѣдшій и внѣдшій.</p> |
| 89 | <i>Бѣлый</i> . | $\frac{41}{15}$ | 1853 Возоб. 1884 | Тоже. | <p>Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шестомъ и доскою, указывающею направленіе фарватера, идущаго по южную сторону острова Чепманшеръ.</p> <p>Знаки №№ 88 и 89 принадлежатъ къ внѣдшней Гангэуддской лоцм. станціи.</p> |
| 90 | N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ. и и ж н я я треть, шестъ и доска — въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона — въ <i>красный</i> цвѣтъ. | $\frac{44}{29}$ | 1856 | Тоже. | <p>Знакъ такого же вида, какъ № 88.</p> <p>Служить указаніемъ фарватера между Гангэ-уддомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Гангэ-вестра-фіердъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юнгфрузундъ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или знака въ вѣсѣхъ. |
|----|---|-------------------------|---|--|---|---|---|
| 91 | ЗНАКЪ СУЛАНЪ.  | 59° 56' 22 36 | На скалѣ того же имени. | | | | 6.9 |
| 92 | ОГОНЬ ГАЛЬТАР- НЪ. (Створный). (⊙). | 59 55 22 36 | На самой во- сточной скалѣ того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . Проблеско- вый <i>зеленый</i> . | | Отъ SO 45° черезъ O п N до NW 85°. Отъ NW 85° черезъ W до SW 75°. | 4.8 |
| 93 | ОГОНЬ ЛІЛЪ- ЭНГІСЭ. (Створный). (⊙). | 59 56 22 31 | На восточной части острова того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ SO 57° 20' до SO 87° 20'. | 7.2 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|----|--|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 91 | Н-я и О-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ; нижняя треть, верх- няя часть шестибос- ка въ бѣ- лый, а S-я и W-я сторо- ны и ниж- няя часть шеста въ красный цвѣтъ. | $\frac{36}{28}$ | 1856 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ сруба съ шестомъ и указателемъ на вершинѣ. Служить указателемъ мѣста на Гангэ-вестра- наго фарватеръ раздѣляется на два ру- кава: первый ведетъ въ Юнгфрузундъ и Дальвикъ (къ Дальвикскому заводу), а дру- гой—къ Юнгфрузундской лоцм. станціи и дальше къ сѣверу. Лоцманская станція Юнгфрузундъ на вос- точномъ берегу ост. Хэксора, въ деревнѣ того же имени; одинъ староста и 7 лоцмановъ провожаютъ суда въ Гангэуддъ, гор. Або. Гульдкرونу, Корпострэмъ и въ Паргаспортъ. |
| 92 | Башня бѣ- лая. | $\frac{17}{13}$ | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крышей на желѣзной установкѣ, обшитой листами, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиной 3 фута. Створъ этого огня съ огнемъ Лилль-Энгисэ на SO 72° 20' ведетъ безопасно черезъ запад- ную часть западнаго Гангэуддскаго плеса. |
| 93 | Башня бѣ- лая. | $\frac{39}{8}$ | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиной 4.4 фута. Служить для той же цѣли, какъ и предъ- идущій. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ мѣлахъ. |
|----|--|-------------------------|---|---|---|---|--|
| 94 | знакъ УДШЕРЬ- КУВЪ.  | 59° 55' 22 32 | На скалѣ, ле- жащей на SO 70° въ разстояніи 174 саж. (2 каб.) отъ островка Удшеръ. | | | | 5,9 |
| 95 | ОГОНЬ ИДШЕРЬ. (⊙). | 59 55 22 32 | На южномъ бе- регу скалы того же имени. | 1 Проблеско- вый <i>зеленый</i> . Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . Проблеско- вый <i>крас- ный</i> . Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> слабый. | | Отъ NO 76° до NO 78° и отъ SW 43° до SW 63°. Отъ NO 78° до NO 82° и отъ SW 63° до SW 67°. Отъ NO 82° черезъ O до SO 58° и отъ SW 67° до SW 69°. Отъ SO 58° черезъ S до SW 43°. | 5 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ тѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|-----------------------------------|--|---------------------------|--|---|
| 94 | Шестъ чер- ный; щитъ бѣлый. | 26 1 | 1891 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ треугольнымъ щитомъ. Знакъ принадлежитъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ. |
| 95 | Башня бѣ- лая. | 19 4 | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиною 1 футъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 96 | знакъ ІЕРНГРУНДЪ. | 59° 54' 22 28 | На подводной скалѣ, лежащей на SW 36° въ разстояніи 130 саж. (1½ каб.) отъ скалы Іерн- грудъ. | | | | 5,7 |
| |  | | | | | | |
| 97 | знакъ ФУРУ- ХОЛЬМЪ. | 59 54 22 25 | На SW сто- ронѣ лѣсистаго островка, лежа- щаго у острова Фурухольмъ. | | | | |
| 98 | знакъ СТРЭМС- ГРУНДЪ. | 59 55 22 24 | На NO-й сто- ронѣ голаго ост- ровка того же имени. | | | | |
| 99 | знакъ ЭЛЬНЕСЪ- ХОЛЬМЪ. | 59 57 22 23 | На NO-мъ мы- сѣ Эльнесъ-удда острова того же имени. | | | | |

| № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|----|-----------------------------------|--|------------------|---|---|
| | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | учреж- денія. | | |
| 96 | Шестъ чер- ный; щитъ бѣлый. | 25 | 1891 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ прямоугольнымъ щитомъ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ западнаго Гангәудскаго плеса къ Юнгфрузунду. |
| 97 | Бѣлый. | | 1867 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ мѣсто перемѣны курса на NW и N, а также направленіе фарватера по сѣ- верную сторону островка. |
| 98 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такого же вида, какъ и предыдущій, и служить для руководства при плаваніи. |
| 99 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и указы- ваетъ съ сѣвера идущимъ судамъ курсъ на знакъ Стрәмсгундъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---------------------------------------|-------------------------|--|---|---|--|--|
| 100 | ОГОНЬ ФУНГ- ШЕРЬ. (⊙). | 59° 54' 22 26 | На сѣверной сторонѣ острова того же имени. | 1 Проблеско- вый <i>зеле- ный</i> . Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . Проблеско- вый <i>крас- ный</i> . Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> слабый. | » » » » | Отъ NW 43° до NW 33° и отъ O-а до SO 83°. Отъ NW 33° до NW 30° 30' и отъ SO 83° до SO 73°. Отъ NW 30° 30' до NW 20° 30' и отъ SO 73° до SO 63°. Отъ NW 20° 30' че- резъ N до O-а. | 5,1 |
| 101 | ОГОНЬ ОН- ХОЛЬМЪ. (⊙). | 59 56 22 23 | На южной воз- вышенной части острова того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | » | Отъ SO 30° черезъ O и N до NW 4°. | 8,7 |
| 102 | ОГОНЬ КУТЕРЬ. (⊙). | 59 58 22 23 | На западной сторонѣ острова того же имени. | 1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | » | Отъ SO 20° черезъ S, W и N до NO 10° | 4,3 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ чемъ на-вѣдѣніи на-ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|-------------------------|--|--------------------|---|---|
| | | | | | |
| 100 | Башня <i>бѣлая.</i> | 20 4 | 1900 | Директора лоцманска- го и маяч- наго въ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиной 1 футъ. |
| 101 | Башня <i>бѣлая.</i> | 57 4 | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиной 1 футъ. |
| 102 | Столбъ <i>бѣлый.</i> | 14 11 | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ желѣзнаго столба съ лѣстни- цею и платформой, на которомъ поставленъ фонарь. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта Н. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ меляхъ. | Діа- метръ маяка |
|-----------------------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------------------|
| По внѣшнему фарватеру | | | | | | | | |
| 103 | знакъ БЕНШЕРЪ. | 59° 43' 22 30 | На NW око- нечности скалы того же имени. | | | | 87 | |
| |  | | | | | | | |
| 104 | знакъ ВЕНЕКАЛЬК- ШЕРЪ. | 59 47 22 05 | На южной ска- лѣ группы Вене- калькшеръ. | | | | 12 | |
| |  | | | | | | | |



ицае-
про-
анство.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзди на- ходится. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|
|---|------------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|



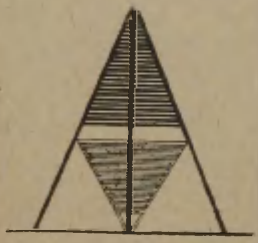
П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

затѣ отъ Гангэ въ Утэ.

| | | | | | |
|-----|--|-----------|------|---|--|
| 103 | Окрашенъ съ S-й стороны въ бѣлый цвѣтъ, а съ прочихъ сторонъ въ красный. Шестъ и щиты красные. | 58 26 | 1880 | Директора лоцманскаго и маячнаго въѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчататаго сруба и трехъ крестообразно расположенныхъ шестовъ, каждый со щитомъ въ видѣ флага на вершинѣ. Служить для предостереженія плавающихъ судовъ, чтобы не проходили по сѣверную его сторону, такъ какъ курсъ этотъ ведетъ къ опасному западному Гангэудскому плесу. Принадлежитъ къ Юнгфрузундской лоцманской станціи. |
| 104 | Красный. | 109 71 | 1889 | Тоже. | Знакъ имѣетъ видъ пирамиды, обшитой досками, съ шестомъ и горизонтальной бочкой на вершинѣ. |

| № | Названіе мѣ- ста или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сами. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------------|--|
| 105 | ЗНАКЪ НОРРА- ГРИМСЭ- РАРНЕ ИЛИ УТЭ-ЛЕНГ- НЕНЪ. | 59° 41' 21 30 | На самой высо- кой скалѣ груп- пы островковъ того же имени. | | | | 7.7 |
| |  | | | | | | |
| 106 | ЗНАКЪ ЛИЛЬХАРУ. | 59 44 21 24 | На скалѣ того же имени, при- надлежащей къ группѣ о-вовъ Алуншеръ, въ 3,5 мили на StO отъ маяка Утэ. | | | | 8.9 |
| |  | | | | | | |

| № маяка или знака. | Цвѣтъ | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ цѣль вѣдѣніи па-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|--------------------|----------|---|--------------------|---|--|
| | | | | | |
| 105 | Красный. | 45 32 | 1883 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ остроконечною крышею съ шестомъ и бочкою на вершинѣ.</p> <p>Знакъ служитъ для обозначенія опасныхъ скалистыхъ островковъ Норра и Садра-Гримсэарне.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Утэ.</p> |
| 106 | Черный. | 60 36 | 1898 | Тоже. | <p>Состоитъ изъ жердей, сложенныхъ въ видѣ пирамиды, двѣ стороны коей обшиты сверху досками, съ укрѣпленнымъ на вершинѣ конусомъ, обращеннымъ основаніемъ вверхъ.</p> <p>Знакъ служитъ для руководства при приближеніи къ шхерамъ Утэ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка. Въ миляхъ. |
|---------------------------|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| О т ъ з н а к а Б е н | | | | | | | |
| 107 | знакъ массанс- грундъ. | 59° 48' 22 48 | На скалистомъ о-вѣ того же име- ни, въ 5½ миляхъ на WtS отъ вну- тренней Гангэ- уддской лоцман- ской станціи. | | | | 6,5 |
| |  | | | | | | |
| 108 | знакъ деденъ. | 59 49 22 50 | На островкѣ того же имени. въ 3 миляхъ къ западу отъ выше- упомянутой лоц- манской станціи. | | | | 8,3 |
| |  | | | | | | |
| 109 | знакъ кистерьъ. | 59 48 22 52 | На западномъ островкѣ группы «Кистерьъ», ле- жащемъ въ 1 ми- лѣ на WtS отъ внутренней Ган- гэуддской лоц- манской станціи. | | | | 7,9 |
| |  | | | | | | |


шае-
про-
ство.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ нѣтъ на- ходится. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|
|---|------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

а Веншерь до Гангэ.

| | | | | | |
|-----|--|-----------------|------|---|--|
| 107 | Черный. | $\frac{32}{13}$ | 1897 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндии. | Состоитъ изъ досчатого прямоугольнаго щита на подпорахъ. |
| 108 | Тоже. | $\frac{52}{26}$ | 1897 | Тоже. | Состоитъ также изъ досчатого прямоуголь- наго щита на подпорахъ. Створъ этихъ двухъ знаковъ ведетъ съ моря отъ знака Веншерь мимо мелей по восточную сторону о-ва Моргонландъ. |
| 109 | Верхняя часть чер- ная, а ниж- няя бѣлая. | $\frac{48}{40}$ | 1897 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ ромбовиднаго щита. Створъ этого знака съ церковью въ Гангэ ведетъ отъ предыдущаго створа къ группѣ острововъ Кистшеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка. Въ миляхъ. |
|-----------------------------|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| О т ъ Ю н г ф р у з у н д а | | | | | | | |
| 110 | знакъ ЧИЛИНГ- ХОЛЬМЪ.  | 59° 58' 22 22 | На Сѣверо-во- сточномъ мысѣ острова того же имени. | | | | 4,1 |
| 111 | знакъ НОРРЕ или ДЕГЕРНЕСЪ. | 60 00 22 22 | На NO-мъ бе- регу лѣсистаго острова того же имени. | | | | |
| 112 | знакъ ХАМН- ХОЛЬМЪ. | 60 01 22 22 | На NO-мъ бе- регу острова то- го же имени. | | | | |
| 113 | знакъ САНДШЕРЪ. | 60 03 22 22 | На низменномъ берегу восточной части острова того же имени. | | | | |

| Щае- про- нство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи и ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|------------------------|---|------------------------------|--|---------------------------|----------------------------------|----------------------|
| | | | | | | |




З у н ѣ в ѣ Паргаспортъ.

| | | | | | |
|-----|--------|---------|------|---|---|
| 110 | Бѣлый. | 13 6 | 1891 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, и слу- жить руководствомъ для входа въ Тудеръ- зундъ. |
| 111 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Ука- зываетъ къ югу идущимъ судамъ проходъ между островами Линдхольменъ и Норрэнъ. |
| 112 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера. |
| 113 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій; указываетъ фарватеръ и перемѣну курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера. Знаки №№ 110—113 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ. |

| Щае- про- нство. | № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|---|-----|------------------------------|--|------------------------|---|---|
| | | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | учреж- денія. | | |
| тъ 30 П° 5' черезъ 10 ю NW П° 15'. | 114 | Бѣлый; крыша чер- ная. | 27 4 | 1890 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Створъ этихъ огней ведетъ по направле- нію SO—NW 29° 15' мимо мелей къ SO-у отъ Эспшера, а также мимо восточнаго мыса острова Сандшеръ. |
| тъ 30 П° 5' черезъ 10 ю NW П° 5'. | | Тоже. | 12 4 | 1890 | Тоже. | |
| | 115 | Бѣлый. | | 1867 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, и слу- жить для руководства при плаваніи. |
| | 116 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ съ сѣвера и съ востока. Знаки и огни №№ 114 — 116 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ. |
| | 117 | Тоже. | 30 20 | 1856 Измѣн. 1882 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ четырехсторонняго бре- венчатого сруба, съ шестомъ и указателемъ на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ изъ Юнгфру- зунда и Гульдкронскаго плеса въ Паргаспортъ. Лоцманская станція Паргаспортъ на о-вѣ Тиммерхольменъ; состоитъ изъ 5-ти лоцма- новъ, которые сторожатъ въ деревянномъ одноэтажномъ зданіи и провожаютъ суда въ Хестхольмъ, Юнгфрузундъ, Гульдкрону, Руот- салайсъ и въ гор. Або. Принадлежитъ къ лоцм. станц. Паргаспортъ. |





| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ мая или знака, въ миляхъ. |
|-----|-------------------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 118 | ЗНАКЪ ГУДАХОЛЬМЪ. | 60° 08' 22 17 | На SO мысѣ большого остро- ва Сорпо. | » | » | » | » |
| 119 | ЗНАКЪ ХАЛЬС- ХОЛЬМЪ. SO-й. | 60 11 22 17 | На SO-мъ мы- сѣ высокаго, лѣ- систаго острова того же имени. | » | » | » | » |
| 120 | ЗНАКЪ ХАЛЬС- ХОЛЬМЪ NW-й. | 60 11 22 17 | На NW-мъ мы- сѣ того же ост- рова. | » | » | » | » |
| 121 | ЗНАКЪ ХЕЙСАЛА. | 60 11 22 16 | На скалѣ, воз- лѣ сѣверо-вос- точнаго берега острова Хидеса- ло (Хейсаль-э). | » | » | » | » |
| 122 | ЗНАКЪ БОРГАР- ХОЛЬМЪ. | 60 12 22 19 | На скалѣ того же имени. | » | » | » | 3.7 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 118 | Бѣлый. | • | 1867 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указы- ваетъ вмѣстѣ съ знакомъ Лонгхольмомъ входъ въ проливъ Паргаспортъ съ юга. Принадлежитъ къ лоцм. стан. Паргаспортъ. |
| 119 | Тоже. | • | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ судамъ, идущимъ съ юга, проходъ по сѣверную сторону острова Хальсхольменъ. |
| 120 | Тоже. | • | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ направленіе фарватера для судовъ, идущихъ съ запада. Знаки №№ 119 и 120 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ. |
| 121 | Тоже. | • | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій. Служить руководствомъ при плаваніи по Гульдкрон- скому фарватеру. |
| 122 | Тоже. | $\frac{10}{6}$ | 1892 | Тоже. | Знакъ изъ камней, съ закругленной вер- шиной. Служить для руководства при плаваніи отъ Паргаспорта къ Хестхольму. Знаки №№ 121 и 122 принадлежатъ къ лоцм. ст. Паргаспортъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|---|---------------------------------------|-------------------------|--|---|---|---|---|
| 123 | ЗНАКЪ БРЭНДЪ-ЭРНЪ. | 60° 09' 22 13 | На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | 4.8 |
| 124 | ЗНАКЪ ДЬЮПХОЛЬМС- ЗУНДЪ. | 60 09 22 13 | На южной сто- ронѣ небольшого островка, къ вос- току отъ кресто- ваго шеста. | | | | |
| ОГНИ ПАР- ГАСПОРТ- СКІЕ. (Створные). | | | | | | | |
| 125 | ЛЁК- ГРУНДЪ. (Нижній). (☉). | 60 08 22 16 | На SO-мъ мысѣ острова того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ SO 31° 15' черезъ O до NW 1° 15'. | 4 |
|  | | | | | | | |
| 126 | ОГОНЬ СОРПО. (Верхній). (☉). | 60 08 22 16 | На SO-й сто- ронѣ острова Сорпо-ландетъ. | 1 Тоже. | | Отъ SO 31° 15' черезъ O до NO 58° 45'. | 7.5 |
|  | | | | | | | |
| 127 | ЗНАКЪ ТРУЛЛЕ. | 60 08 22 13 | На SO-мъ мысѣ острова того же имени. | | | | 6 |
|  | | | | | | | |

| свѣтъ и про- свѣтъ | № | Цвѣтъ | Высота | Время | Есть ли въ видѣ ходится | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я . |
|-------------------------------------|-----|------------------------------|--|-------|---|---|
| | | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ дсп. | | | |
| | 123 | Бѣлый. | 18 6 | 1892 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ судамъ, идущимъ отъ востока и запада, пере- мѣну курса. |
| | 124 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ проходъ между вѣхами и виденъ на фарва- терѣ только отъ SW-та. |
| Отъ 80 31' 15" чертѣ до NW 15'. | 125 | Бѣлый; крыша чер- ная. | 12 4 | 1890 | Тоже. | Створъ этихъ огней ведетъ по направле- нію SO—NW 40° 45' свободно отъ мелей, лежащихъ между островомъ Хэгландъ и Пар- гаспортомъ. |
| Отъ 80 31' 15" чертѣ до NO 58' 45'. | 126 | Тоже. | 43 4 | 1890 | Тоже. | |
| | 127 | Бѣлый. | 28 10 | 1829 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для плаванія по шхерному фарва- теру между о-мъ Гульдкровою и Паргаспор- томъ. Знаки №№ 123—127 принадлежать къ лоцм. ст. Паргаспортъ. |

| Цвѣтъ | | Высота огня или знака <small>н. ур. м отъ осн.</small> | Время учреж- денія. | Въ цвѣтъ выдѣни на- ходитьсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|---|---|
| маяка или знака. | | | | | |
| Э р с т а ф і е р д ъ. | | | | | |
| Отъ NW 5° 30' 30" SW 84° 30' | 128 Бѣлый; крыша чер- ная. | 26 6 | 1890 Пере- несенъ 1900 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Огонь этотъ въ створѣ съ огнемъ Хейсала- ёвре на NW 50° 30' ведетъ безопасно между вѣхами до выхода на створъ огней на островѣ Говверэ. |
| Тоже. | 129 Бѣлый. | 49 11 | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ цилиндрическаго фонаря на желѣзномъ столбѣ; рядомъ съ огнемъ нахо- дится красная будка для храненія керосина и матеріаловъ. |
| | 130 Тоже. | 8 6 | 1890 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера при пла- ваніи отъ Эрста-фьерда къ Паргаспорту. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Паргас- портъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|--|---|---|---|
| 131 | ОГНИ ГОВВЕРЭ: (Створные). ГОВВЕРЭ НЕДРЕ. (Нижній). (☉). | 60° 14' 22 05 | На скалѣ OSO-го мыса острова того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ SO 31° 30' черезъ O до NO 58° 30'. | 3,5 |
| |  | | | | | | |
| 132 | ГОВВЕРЭ- ЁВРЕ. (Верхній). (☉). | 60 15 22 05 | На SO-й сторонѣ острова того же имени, въ про- сѣкъ. | 1 Тоже. | | Отъ SO 26° 15' до SO 56° 15'. | 7,4 |
| |  | | | | | | |
| 133 | знакъ ВСТРА-ЛИН- СВРЕНЪ. | 60 16 22 05 | На O-мъ мысѣ острова того же имени. | | | | 4,1 |
| |  | | | | | | |
| 134 | знакъ СВАРСТЕНЪ. | 60 14 22 27 | На низменной скалѣ того же имени. | | | | 4,4 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small> | Время учреж- денія. | Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 131 | Домикъ бѣ- лый; крыша черная. | 9 4 | 1890 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Створъ этихъ огней ведетъ по направле- нію SO—NW 41° 15' свободно между мелями по фарватеру, идущему по SO-ю сторону огней. Принадлежать къ лоцм. станціи Або. |
| 132 | Тоже. | 42 4 | 1890 | Тоже. | |
| 133 | Бѣлый. | 13 6 | 1890 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера при плаваніи изъ Эрста-фіерда въ Паргаспортъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Або. |
| 134 | Нижняя часть бѣ- лая, а верх- няя черная. | 15 13 | 1856 Перед. 1891 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ отъ запада чрезъ Пэмарфіэрдень, а также для входа въ Сандэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Паргас- портъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ морскихъ |
|-----|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 135 | знакъ кууси. | 60° 21' 22 06 | На юго-запад- номъ мысѣ остро- ва того же имени. | » | » | » | 4 |
| 136 | знакъ брудгундъ. | 60 20 22 10 | На сѣверномъ берегу острова того же имени. | » | » | » | 3,8 |
| 137 | знакъ вервисъ. | 60 20 22 15 | На южномъ мысѣ острова Вервисхольмъ. | » | » | » | 4 |
| 138 | отличитель- ное пятно недеръ- киряла. | 60 21 22 19 | На горѣ, на западной сторо- нѣ острова Ки- ряла, вблизи де- ревни Недеръ- Киряла. | » | » | » | » |
| 139 | отличитель- ное пятно юлласъ. | 60 22 22 20 | На горѣ, на юго-западной части острова Кустъ, вблизи де- ревни Юлласъ. | » | » | » | » |


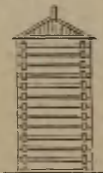

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ какомъ видѣни па- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| 135 | <i>Бѣлый.</i> | 12 6 | 1900 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знаки состоятъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса. |
| 136 | Тоже. | 11 6 | 1900 | Тоже. | Служать для руководства при плаваніи по фарватеру отъ плеса Ерстанъ къ якор- ному мѣсту на плесѣ Каутвеси и далѣе къ лѣсопильному заводу Харвара. |
| 137 | Тоже. | 12 6 | 1900 | Тоже. | Оба пятна имѣютъ видъ прямоугольника. Служать для той же цѣли, какъ и предъ- идушіе три знака. |
| 138 | <i>Бѣлое.</i> | » | 1900 | Тоже. | |
| 139 | Тоже. | » | 1900 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-------------------|------------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Л ю м ъ — Б е р г | | | | | | | |
| 140 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЛЮМЪ. | 60° 07' 21 41 | На возвышен- номъ островѣ Чилингхольмъ. | » | » | » | » |
| 141 | ЗНАКЪ ОРКУБЪ. | 60 07 21 36 | На небольшомъ голомъ островѣ того же имени, лежащемъ на S въ $\frac{1}{4}$ мили отъ Корпо. | » | » | » | 8,6 |
| 142 | ЗНАКЪ СКРЕКШЕРЪ. (Сѣверный). | 60 06 21 23 | На самомъ сѣ- верномъ голомъ островѣ группы того же имени. | » | » | » | 4,2 |




| Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цѣль видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|
|--------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|

— Б е л ѣ х а м н ѣ — С о т т у н г а.




| | | | | | |
|-----|-------------------|----------|---------------------------------|---|--|
| 140 | Желтый. | | 1859 Пере- несенъ 1874 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ съ башнею домѣ. Лоцмана провожаютъ суда въ Утѣ, въ море, Юнгфрузундъ, Гульдкрону, Або, Руот- салайсъ, Люпертѣ, Бергхамнъ и Соттутна. |
| 141 | Не окра- шенъ. | 56 19 | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указы- ваетъ входъ съ запада въ проливъ Корпо- стрѣмъ. Принадлежить къ лоцманской станціи Люмъ. |
| 142 | Тоже. | 14 9 | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій. Служить для указанія фарватера, идущаго въ группѣ острововъ Скрекшеръ по южную сторону знака. |

| № | Название мая- ка или знака. | Широта N Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|------------------------|--|---|---|---|--|
| 143 | ЗНАКЪ СКРЕКШЕРЪ. | 60° 06 21 23 | На сѣверо-за- падной оконеч- ности островка Скрекшеръ. | | | | 7,7 |
| |  | | | | | | |
| 144 | ЗНАКЪ БЪРКЭХУ- ВУДЪ. | 60 06 21 19 | На сѣверо-за- падной сторонѣ острова того же имени. | | | | 8,6 |
| |  | | | | | | |
| 145 | ОГОНЬ СМѢР- ГРУНДЪ. (⊙). | 60 11 21 27 | На маленькой голой скалѣ то- го же имени, ле- жащей по S-ю сторону фарва- тера, идущаго ми- мо Ваалутской гавани. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ NO 64° черезъ N п W до SW 24°. | 6,3 |
| |  | | | | | | |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чьемъ вѣдѣніи па- ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|---|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 143 | Не окра- шенъ. | 45 26 | 1856 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ имѣетъ видъ сквозного конуса. Служитъ для указанія шхернаго фарватера между Корпострамомъ и Соттунга. Знаки №№ 142 и 143 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ. |
| 144 | Красный. | 56 19 | 1857 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ досчатою крышею. Служитъ для плаванія шхернымъ фарвате- ромъ изъ Корпострама, чрезъ Шифтетъ, до Соттунга. |
| 145 | Бѣлый; крыша чер- ная; будка красная. | 30 24 | 1890 | Тоже. | Огонь поставленъ на подмосткахъ: возлѣ огня установлена, также на подмосткахъ, будка для храненія матеріаловъ. Служитъ для руководства при плаваніи по фарватеру черезъ Шифтетъ и обратно. Знаки №№ 144 и 145 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ. |
|-----|---|-------------------------|--|--|---|--------------------------------------|---|
| 146 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ БЕРГХАМНЪ. | 60° 09' 21 20 | На островѣ Рудшеръ. къ SO-у отъ Бергхамнъ. | » | » | » | » |
| 147 | знакъ РЕШЕРЪ. | 60 07 21 19 | На NW-й скалѣ группы Решеръ. | » | » | » | 6,2 |
| |  | | | | | | |
| 148 | ОГОНЬ РЕШЕРЪ. (рэдшеръ). (⊙). | 60 07 21 19 | На островкѣ того же имени, по N-ю сторону знака Решеръ. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Отъ SW 41° черезъ N до NO 47°. | 5 |
| |  | | | | | | |
| 149 | знакъ. БЛОШЕРЪ. | 60 07 21 14 | На скалѣ Свар- та-хунденъ, са- мой южной изъ группы остро- вовъ Блошеръ. | » | » | » | 6,7 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣнъ изъ ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--------------------------------|--|------------------------------|--|--|
| | | | | | |
| 146 | Домъ желтый; крыша красная. | | 1857 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Лоцманская станція помѣщается въ одноэтажномъ съ сигнальной мачтой домѣ; лоцмана проводятъ суда въ Або, Соттунгу, Люмъ и Нодендаль. |
| 147 | Не окрашенъ. | $\frac{30}{12}$ | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней; имѣетъ видъ усѣченного конуса съ шестомъ. Служить для указанія фарватера, чрезъ Шифтетъ, между станціями Бергхамнъ и Соттунга. |
| 148 | Бѣлый домикъ съ черною крышею. | $\frac{19}{11}$ | 1884 | Тоже. | Огонь помѣщается съ W-й стороны деревяннаго домика, установленнаго на подмосткахъ; освѣщается керосиномъ. Служить для плаванія по фарватеру отъ Хюссэ, чрезъ Стура-Шифтетъ, до Бергхамна. |
| 149 | Красный. | $\frac{34}{23}$ | 1857 Вновь постр. 1884 | Тоже. | Знакъ каменный, имѣетъ видъ правильной четырехугольной, усѣченной пирамиды. Служить для плаванія шхернымъ фарватеромъ чрезъ Шифтетъ, между лоцманскими станціями Бергхамнъ и Соттунга. Знаки №№ 147—149 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|---|---|---|---|
| 150 | БАШНЯ БОГШЕРЪ.  | 60° 05' 20 56 | На островѣ то- го же имени. | • • • | • | | 8,3 |
| 151 | ОГОНЬ БОГШЕРЪ. (☉). | 60 05 20 56 | На сѣверномъ берегу о-ва того же имени, въ разстояніи 35 футъ къ сѣверу отъ башни. | 1 Пробле- сковый <i>бѣлый.</i> Тоже <i>красный.</i> | • | Отъ SW 77° до NW 83° и отъ NO 80° до NO 87°. Отъ NW 83° черезъ N до NO 80°. | 6,4 |
| 152 | ОГОНЬ ГЮССЭ (ХЮССЭ). (☉).  | 60 05 20 49 | На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени. | 1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный.</i> Пробле- сковый <i>красный.</i> | Около 30 разъ въ минуту. | Отъ NW 53° черезъ N до SO 68°. Отъ NW 68° до NW 53°. | 6,6 |
| 153 | ОГОНЬ СЕЛЬСЭ. (☉).  | 60 05 20 45 | На островѣ то- го же имени, близъ лоцман- ской караульной станціи Соттун- га. | 1 Тоже. | • | Отъ SO 67° 30' черезъ O и N до NW 67° 30'. | 11,2 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣнъ ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|---|---|------------------------------------|---|--|
| 150 | О-я и W-я стороны черныя, а N-я, S-я и крыша красныя. | 52 32 | 1819 Передѣлана 1899 | Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи. | Башня четырехсторонняя, обшита досками. съ остроконечной крышей. Она имѣетъ съ S и O сторонъ по одному окну, а съ W-ой стороны—дверь; кромѣ того имѣется дымовая труба изъ кирпича съ трубчатымъ продолженіемъ изъ желѣза. Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ чрезъ Шифтетъ, Корпострэмъ и Соттунга. |
| 151 | Будка бѣлая. | 31 11 | 1895 Измѣненъ въ освѣщ. 1900 | Тоже. | Маячный аппаратъ помѣщается въ цилиндрической будкѣ съ коническою крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ. Служить для плаванія чрезъ плесь Шифтетъ. |
| 152 | Башня бѣлая. | 33 5 | 1884 Пере-стр. 1900 | Тоже. | Огонь состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни, поставленной на каменномъ цоколѣ, и освѣщается керосиномъ. Служить для плаванія чрезъ плесь Шифтетъ. |
| 153 | Бѣлыя; крыша черная. | 95 32 | 1890 | Тоже. | Огонь этотъ поставленъ на 30 фут. подмосткахъ и служить, въ створѣ съ огнемъ Гюссэ, для плаванія чрезъ Шифтетъ. Башня № 150 и огни №№ 151 и 153 принадлежать къ лоцм. станціи Соттунга. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка въ моряхъ. |
|----------------------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| Бергхамнъ — Соттунгъ | | | | | | | |
| 154 | знакъ РУВШЕРЪ (РУДШЕРЪ).  | 60° 09' 21 20 | На западномъ обрывѣ острова того же имени. | , | , | , | 6,8 |
| 155 | знакъ РЕСТХОЛЬМЪ.  | 60 09 21 19 | На южномъ обрывѣ острова того же имени. | , | , | , | 8,1 |
| 156 | знакъ ХАМНХОЛЬМЪ SO-ый. | 60 09 21 19 | На SO-й сто- ронѣ острова то- го же имени. | , | , | , | 6,9 |
| 157 | знакъ ХАМНХОЛЬМЪ SW-ый. | 60 09 21 18 | На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени. | , | , | , | 6,9 |


дѣла-
ое про-
ранство.

СОТН



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ чемъ вѣдѣніи ходится. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|--------------------|------------------------|--|--------------------|--|--|
| черезъ Юнгфрушеръ. | | | | | |
| 154 | Бѣлый. | $\frac{35}{3}$ | 1856 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. |
| 155 | Тоже. | $\frac{50}{5}$ | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить вмѣстѣ съ предыдущимъ знакомъ для руководства при проходѣ между островами Рувинеръ и Рестъ въ группѣ Бергхамнъ. |
| 156 | Тоже. | $\frac{36}{3}$ | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для прохода между островами Хамнхольмъ и Рестъ. |
| 157 | Тоже. | $\frac{36}{2}$ | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса, и служитъ для руководства при входѣ въ гавань Бергхамнъ. Знаки №№ 154—157 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 158 | ЗНАКЪ РЮССКУБЕЪ. | 60° 09' 21 18 | На южной сто- ронѣ острова то- го же имени. | | | | 9,2 |
| 159 | ЗНАКЪ ЛОНГХОЛЬМЪ. | 60 09 21 14 | На SO сторо- нѣ скалистаго островка того же имени. | | | | 7,9 |
| 160 | ЗНАКЪ МЕЛАН- БАЛКЕНЪ. | 60 09 21 12 | На южной сто- ронѣ скалы того же имени. | | | | 5 |
| 161 | ЗНАКЪ ЛИЛЪ-КРЭ- МАШЕРЪ. | 60 09 21 10 | На небольшой скалѣ того же имени. | | | | 5,9 |
| 162 | ЗНАКЪ СТУРЪ-КРЭ- МАШЕРЪ. | 60 09 21 09 | На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени. | | | | 9 |

| Общее именное описание. | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 158 | Бѣлый. | 64 6 | 1856 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго ко- нуса, и служить для руководства при плаваніи къ Юнгфрушеру и обратно, а также для входа въ гавань Бергхамнъ. |
| 159 | Тоже. | 47 4 | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли. |
| 160 | Тоже. | 19 4 | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли. |
| 161 | Тоже. | 26 4 | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и служить для руководства при плаваніи въ проливъ между островами группы Юнгфрушеръ. |
| 162 | Тоже. | 61 5 | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 158 — 162 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 163 | знакъ ТРЕКАНТЕНЪ. | 60° 09' 21 04 | На скалѣ того же имени. | » | » | » | 5,4 |
| 164 | знакъ ЮНГФРУ- ШЕРЪ.  | 60 09 21 04 | На NW при- крутости остро- ва Хамнхольмъ. одного изъ груп- пы острововъ Юнгфрушеръ. | » | » | » | 6,4 |
| 165 | знакъ ЧЕНМАНС- КУБЪ. | 60 06 20 50 | На западномъ мысѣ скалы то- го же имени. | » | » | » | » |

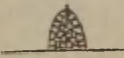
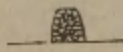


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 163 | Бѣлые. | 22 5 | 1856 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и предыдущій. и служить для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкій проходъ изъ Юнгфрушера. |
| 164 | Тоже. | 31 6 | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго ко- нуса, съ шестомъ наверху и служить для входа въ группу острововъ Юнгфрушеръ, а также для руководства при плаваніи отъ Юнг- фрушера, черезъ Шифтетъ, идя отъ W-та. Знаки №№ 163 и 164 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ. |
| 165 | Тоже. | » | » | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пира- миды. Служитъ для руководства при плаваніи отъ Юнгфрушера въ Соттунга. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ ог- ни или знака, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|--|---|--|--|
| 166 | знакъ сѣдѣ. | 60° 05' 20 45 | На восточной сторонѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| |  | | | | | | |
| 167 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ СОТТУНГА. | 60 05 20 45 | На возвышен- ности острова Сэлсъ-э, привну- треннемъ фарва- терѣ въ Дегер- бю. | » | » | » | » |
| |  | | | | | | |
| 168 | ОГОНЬ СОТТУНГА- БУСКШЕРГІ (☉). | 60 06 20 43 | На сѣверной оконечности острова Буск- шеръ. | 1 Постоян- ный крас- ный. Постоян- ный блѣдн. | » | Отъ SO 70° до SO 85° и отъ NO 70° черезъ N до NW 80°. Отъ SO 85° до NO 70° и отъ NW 80° до SW 85°. | 5,4 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я . |
|-----|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|--|
| | | п. ур. м. отъ осн. | | | |
| 166 | Бѣлый. | 12 | » | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и предъидущій. Служить для руководства при плаваніи къ сѣверу и обозначаетъ входъ въ узкій проливъ Сэлсъ-э-зундъ, идущій мимо лоцманской стан- ціи Соттунга. |
| 167 | Тоже. | » | 1858 | Тоже. | <i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Дегербю. Че- каръ, Масхага, Кастельхольмъ, Бомарзундъ, Люмъ и Бергхамнъ. |
| 168 | Тоже. | 22 12 | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ круглаго фонаря, поставлен- наго на чугунномъ столбѣ, вышиной 10.1 футъ, поддерживаемомъ проволочными штагами. На точность освѣщенія этого огня по даннымъ угламъ полагаться не слѣдуетъ, такъ какъ въ фонарѣ нельзя было достигнуть рѣзкихъ свѣтовыхъ границъ. |

50°
85°
N 70°
N 80°
90°





80°
70°
N 80°
85°

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ между пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---------------------|--|-------------------------|---|----------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Л ю м ъ (К о р п о) | | | | | | | |
| 169 | знакъ ЛАСТГРУНДЪ.  | 60° 05' 21 37 | На голой ска- лѣ Ластгрудъ. въ 2½ миляхъ къ S-ду отъ Кор- поландета. | | | | 5,3 |
| 170 | знакъ ВАРГШЕРЪ.  | 60 04 21 40 | На голой ска- лѣ Варгшеръ, въ 2½ миляхъ къ S-ду отъ Корпо- ландета. | | | | 6,4 |
| 171 | знакъ ЛИЛЛА БЕР- ШЕРЪ. | 60 02 21 38 | На восточномъ мысѣ острова то- го же имени. | | | | 7 |
| 172 | знакъ ШЕЛЬСТЕНЪ.  | 60 02 21 38 | На надводной скалѣ того же имени, лежащей къ SSW-у въ раз- стояніи 0,4 мили отъ знака Рим- мшеръ. | | | | 6,4 |
| 173 | знакъ РИММШЕРЪ.  | 60 02 21 38 | На юго-запад- номъ островкѣ группы остро- вовъ того же имени. | | | | 9,4 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|

Корпо — У т ѳ .


| | | | | | |
|-----|--|----------|------|---|--|
| 169 | Бѣлый. | 22 6 | 1880 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней и имѣеть видъ конуса съ шестомъ на вершинѣ. Служить для означенія мѣста, гдѣ Утѳ— Корпострѣмскій фарватеръ отъ Варгшера про- ходитъ южнѣе Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть остав- ляемъ къ югу. |
| 170 | Тоже. | 31 6 | 1880 | Тоже. | Знакъ изъ камней и имѣеть видъ конуса. Служить для означенія мѣста, гдѣ Утѳ— Корпострѣмскій фарватеръ проходитъ южнѣе Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть остав- ляемъ къ югу. |
| 171 | Не окра- шенъ. | 37 6 | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ не- большимъ шестомъ на вершинѣ. Вмѣстѣ съ знакомъ Риммшеръ служить для обозначенія фарватера, идущаго по восточную сторону о-ва Лилла Бершеръ. |
| 172 | Щ и т ѳ к р а с н ы й. остальныя части чер- ныя. | 31 30 | 1893 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ двухъ рельсовъ, укрѣп- ленныхъ на скалѣ и поддерживаемыхъ шта- гами; къ вершинѣ рельсовъ прикрѣпленъ де- ревянный шестъ съ треугольнымъ щитомъ вершиною вверхъ. Знакъ служить для обо- значенія надводной скалы и оставляется къ востоку. |
| 173 | Не окра- шенъ. | 68 31 | 1856 | Тоже. | Знакъ коническій, изъ шестовъ, съ гори- зонтальною бочкою. Служить для означенія фарватера, веду- щаго отъ лоцм. станціи Люмъ къ маяку Утѳ, мимо группы острововъ Риммшеръ. Знаки №№ 169 — 173 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ. |

| № | Названіе мая ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 174 | ЗНАКЪ ИНГОЛЬШЕРЪ.  | 59° 58' 21 34 | На скалѣ того же имени. | | | | 7,6 |
| 175 | ЗНАКЪ УРМШЕРС- КЛЭППЕНЪ.  | 59 59 21 35 | На восточной сторонѣ остров- ка того же име- ни. | | | | 5 |
| 176 | ЗНАКЪ СНЭКУБЪ.  | 59 56 21 30 | На западной возвышенности острова того же имени. | | | | 8,5 |
| 177 | ЗНАКЪ ВИДШЕРЪ.  | 59 54 21 28 | Въ Абоскихъ шхерахъ, на SW-й оконечно- сти острова Вид- шеръ. | | | | 9,4 |

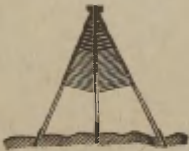
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 174 | Красный. | $\frac{44}{19}$ | 1856 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ остроконечною крышею и шестомъ. Служить для означенія фарватера. ведуща- го отъ лоцм. станціи Люмъ къ маяку Утэ, мимо шхеръ Аспэ. |
| 175 | Черный. | $\frac{19}{8}$ | 1892 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ закругленнаго конуса. |
| 176 | Не окра- шенъ. | $\frac{55}{4}$ | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ для обозначенія острова, который можно обходить по обѣ стороны. Знаки №№ 174—176 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ. |
| 177 | Тоже. | $\frac{68}{21}$ | 1865 | Тоже. | Четырехсторонняя, каменная пирамида съ шестомъ и двумя голиками. Служить при пла- ваніи между Утэ и Люмомъ. Знакъ принадлежитъ къ лоцм. станц. Утэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 178 | знакъ ЭСТРА-ЭГМОН- ШЕРЕТЪ.  | 59° 50' 21 23 | На восточной оконечности ост- ровка того же имени, въ 3½ ми- ляхъ къ сѣверу отъ острова Утѣ. | » | » | » | 6,3 |
| 179 | знакъ ГРОХАРАРЪ (СТУРА ГРО- ХАРУ). | 59 49 21 23 | На срединѣ самаго большаго островка группы того же имени. | » | » | » | 7,8 |
| 180 | знакъ ГРОХАРАРЪ (ЛИЛЛА ГРО- ХАРУ).  | 59 49 21 23 | На восточной скалѣ группы острововъ того же имени, въ 2¼ миляхъ на NtO отъ маяка Утѣ. | » | » | » | 7,3 |
| 181 | знакъ КУММЕЛЬ- КЛЭПЕНЪ. | 59 50 21 23 | На скалѣ того же имени, въ ¾ мили къ сѣве- ру отъ знака Гро- хараръ. | » | » | » | 4,7 |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чѣмъ видѣнъ находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|--|-------------------|--|--|
| | | | | | |
| 178 | Бѣлый. | 30 8 | 1881 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ каменный, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для означенія западнаго фарватера, идущаго отъ сѣверо-востока въ Утѣ. |
| 179 | Не окрашенъ. | 46 5 | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса, съ небольшимъ шестомъ на вершинѣ. Вмѣстѣ съ слѣдующимъ знакомъ, тоже Прохараръ, обозначаетъ проходъ между скалами. |
| 180 | Красный. | 41 15 | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ бревенчатого сруба, съ остроконечною крышею, на которой поставлена квадратная деревянная рама, обращенная однимъ угломъ къ верху. Служить для судовъ, плывущихъ отъ маяка Утѣ шхернымъ фарватеромъ, руководствомъ при плаваніи между группою острововъ Прохараръ. |
| 181 | Не окрашенъ. | 16 13 | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Указываетъ фарватеръ между скалами Прохараръ. Знаки №№ 178—181 принадлежатъ къ лоцм. станціи Утѣ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 182 | ЗНАКЪ УРМІНЕРЪ. | 59° 47' 21 22 | На западномъ мысѣ голаго ост- рова того же имени. | » | » | » | 8,8 |
| 183 | ЗНАКЪ БОКЛАНДЕТЪ- ВЕСТРА-УДДЪ. | 59 47 21 22 | На западномъ мысѣ острова Утѣ (Бокландетъ). | » | » | » | 7,9 |
| |  | | | | | | |
| 184 | ЗНАКЪ ФИННШЕРЪ. | 59 47 21 22 | На срединѣ ос- трова того же имени, при вхо- дѣ въ гавань Утѣ. | » | » | » | 6 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осп. | | | |
| 182 | Не окра- шенъ. | 58 9 | 1856 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ жердей, поставленныхъ въ видѣ конуса; пространство внутри заполнено зем- лею; на вершинѣ конуса утверждена бочка. |
| 183 | Тоже. | 48 3 | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Слѣжитъ для обозначенія входа въ гавань Утэ. |
| 184 | Тоже. | 27 5 | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій. Служитъ для обозначенія входа отъ W-та въ гавань Утэ. Знаки №№ 182—184 принадлежать къ лоцм. станціи Утэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 185 | знакъ карльшѣръ. | 59° 48' 20 58 | На островѣ того же имени. | | | | 8,5 |
| |  | | | | | | |
| 186 | знакъ чекарсѣръ. | 59 46 21 01 | На островѣ того же имени. | | | | 7,1 |
| 187 | знакъ вестерѣръ. | 59 46 20 58 | На островѣ того же имени. | | | | 7,2 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|--|--|
| | | | | | |
| 185 | Черно-бѣ- лый. | $\frac{56}{24}$ | 1899 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ въ видѣ пирамиды, состоитъ изъ трехъ деревянныхъ брусевъ съ прибитыми къ нимъ, начиная сверху, 8-ю черными и подъ ними 7-ю бѣлыми досками, образующими треугольный щитъ. |
| 186 | Черно-бѣ- лый. | $\frac{38}{24}$ | 1899 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. |
| 187 | Тоже. | $\frac{39}{24}$ | 1899 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или знака въ миляхъ. |
|---|--------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|
| 188 | МАЯКЪ УТѢ. (☉ 3). | 59° 47' 21 22 | На западномъ берегу безлѣсна- го острова Утѣ. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Отъ SO 80° черезъ S и W до NW 80°. | 13,1 |
|  | | | | | | | |

Съ моря у маяка Утѣ къ лоцманской станціи

| | | | | | | | |
|-----|------------------------------|----------------|--|--|--|---|-----|
| 189 | УТЭСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ: | | | | | | |
| | Верхній. | 59 50 21 22 | На срединѣ ска- листаго острова Торфшеръ - Эс- тергаденъ, въ 3,7 мили къ N-у отъ маяка Утѣ. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ SO 2° черезъ S до SW 18°. | 8 |
| | Нижній. | 59 49 21 22 | На западномъ мысѣ скалистаго о-ва Кнившеръ. | 1 Тоже. | | Отъ SO 1° черезъ S до SW 34° и отъ SW 34° черезъ W до NW 1° сла- бый неуси- ленный свѣтъ. | 5,2 |

| уѣщае- е про- ранство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьей вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-------------------------------------|-----|--|--|------------------------------------|---|---|
| | | | | | | |
| отъ 80° 80' есть S п W NW 80° | 188 | Три сто- роны, обра- щенные къ морю, окра- шены вдоль <i>бѣлою и красною</i> красками, четвертая <i>бѣлая.</i> | 130 78 | Измѣн. въ ос- вѣщен. 1881 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Башня маяка четырехугольная, построена изъ гранитнаго камня. Служить для судовъ, идущихъ изъ Фин- скаго въ Ботнический заливъ, а также и для входа въ Абоскія шхеры. Въ 1900 году устроено приспособленіе для производства сигнализациі въ туманную по- году помощью бомбъ, взрываемыхъ каждыя 15 минутъ по два раза съ промежуткомъ между взрывами въ 30 секундъ. Изъ опытовъ выяснено, что звукъ отъ взрывовъ при ясной погодѣ и боковомъ вѣтрѣ въ 3 балла слы- шенъ на разстояніи до 2½ миль. <i>Староста и 7 лоцмановъ</i> содержатъ вахту въ домикѣ, поставленномъ по западную сто- рону маяка. Лоцмана встрѣчаютъ суда въ морѣ, около 6 миль отъ маяка, и провожаютъ ихъ до Утѣ, а оттуда до станціи Люмъ и Чекаръ. |

той стан. Люмъ и далѣе къ Або-Бергхамнскому фарватеру.

| | | | | | | |
|---|-----|---------------|----------|------|-------|---|
| отъ 80° 2' черезъ S до NW 18° | 189 | <i>Бѣлый.</i> | 49 36 | 1897 | Тоже. | Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндриче- ской башни съ коническою крышею, постав- ленною на желѣзныхъ подпорахъ вышиною 32½ фута. |
| отъ 80° 1' отъ S до 34° п W 34° въ W до 1° сла- неуспѣ- ны й | | Тоже. | 20 5 | 1897 | Тоже. | Состоитъ также изъ желѣзной цилиндри- ческой башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ. Створъ этихъ двухъ маяковъ ведетъ съ моря мимо о-ва Утѣ до нижняго маяка на о-вѣ Кнившеръ, который обходятъ по западную сто- рону, продолжая держать на верхній маякъ до встрѣчи створа двухъ слѣдующихъ огней. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|--|---|---|---|
| 190 | СТВОРНЫЕ ОГНИ ВО- КУЛЛА: | | | | | | |
| | Верхній. | 59° 50' 21 25 | На NW-мъ бе- регу о-ва Бокул- ла, лежащаго въ 3,7 мили на NO отъ маяка Утѣ. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ SW 65° до SW 85°; часть же го- ризонта отъ SO 15° че- резъ S до SW 65° и отъ SW 85° че- резъ W до NW 15° ос- вѣщается не- усиленнымъ свѣтомъ. | 7,8 |
| | Нижній. (СВАРТ- ГРУНДЪ). | 59 50 21 23 | На срединѣ скалы Сварт- грудъ, въ 3 ми- ляхъ на NO отъ маяка Утѣ. | 1 Тоже. | | Отъ SW 56° до SW 86° и отъ NO 4° до NO 34°; простран- ство же отъ SW 86° че- резъ W и N до NO 4° освѣщается <i>слабымъ</i> свѣ- томъ. | 5,6 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходитьсѣ. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 190 | Красный. | 46 16 | 1897 Возв. 1900 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Маячный аппаратъ помѣщается въ фонарь, установленномъ въ башнѣ, пристроенной къ одноэтажному деревянному дому. |
| | Бѣлый. | 23 16 | 1897 | Тоже. | Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, съ конической крышей, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ вышиною 13½ футъ. По створу этихъ маяковъ слѣдуетъ идти до нижняго Свартгрудскаго маяка, отъ котораго правятеъ потомъ на слѣдующій Видшерскій маякъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|------------------------------------|-------------------------|--|---|---|--|--|
| 191 | ОГОНЬ ВИДШЕРЪ. | 59° 54' 21 28 | На OSO мысѣ острова того же имени. | 1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | , | Отъ SW 26° черезъ S до SO 4° и отъ NO 38° до NO 83°; не- усиленнымъ свѣтомъ отъ SO 4° че- резъ O до NO 83°. | 7 |
| 192 | ОГОНЬ СНЭКУБЪ. | 59 56 21 30 | На высокомъ скалистомъ о-вѣ того же имени. лежащемъ въ 1,7 мили на NO отъ о-ва Видшеръ. | 1 Тоже. | , | Отъ SW 30° до SW 60° и отъ NO 25° до NO 55°; въ простран- ствѣ же между SW 60° черезъ W и N до NO 25° ви- денъ неуси- ленный свѣтъ. | 5,8 |
| 193 | ОГОНЬ ИНГОЛЬ- ШЕРЪ. | 59 58 21 34 | На W-мъ бе- регу о-ва того же имени, лежащаго въ 1 милѣ на NW отъ о-ва Аспэ. | 1 Тоже. | , | Отъ SW 40° до SW 70° и отъ NW 5° черезъ N до NO 35°; въ простран- ствѣ же меж- ду SW 70° черезъ W до NW 5° ви- денъ неуси- ленный свѣтъ. | 5,2 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣніи ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|---|-------------------|--|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 191 | Бѣлый. | 37 19 | 1897 | Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Состоитъ, какъ и предъидущій огонь, изъ желѣзной башни, поставленной на подпорахъ вышиною 17 футъ. Идя съ юга, держать на огонь этого маяка до открытія огня слѣдующаго маяка, на который потомъ и править. |
| 192 | Тоже. | 25 4 | 1897 | Тоже. | Состоитъ, какъ и предъидущій, изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ. Маякъ этотъ обходятъ вплотную по западную сторону и продолжаютъ затѣмъ идти по створу этого маяка съ маякомъ Видшеръ; пройдя по этому створу разстояніе около одной мили, сворачиваютъ на огонь слѣдующаго маяка Ингольшеръ, который и оставляютъ къ О-у. |
| 193 | Тоже. | 21 5 | 1897 | Тоже. | Состоитъ изъ башни одинаковаго вида съ предъидущей, поставленной также на гранитномъ цоколѣ, вышиною въ 1,3 фута. Оставивъ при плаваніи отъ маяка Утэ этотъ огонь къ востоку въ одномъ кабельтовѣ, берутъ курсъ NO 25°, которымъ идутъ до створа слѣдующихъ двухъ маяковъ Гриссельборгъ и Кальфхольмъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ |
|-----|--|-------------------------|--|--|---|---|--|
| 194 | ОГОНЬ ГРИССЕЛЬ- БОРГЪ. (Створный). | 60° 04' 21 40 | На восточномъ мысѣ острова того же имени. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Отъ NO 26° черезъ O и S до SW 39°; свѣтъ угло- выхъ прост- ранствъ отъ NO 26° до NO 46° и отъ SO 1° до SW 39° уси- ленъ опти- ческимъ ап- паратомъ. | 5.9 |
| 195 | ОГОНЬ КАЛЬФ- ХОЛЬМЪ. (Створный). | 60 05 21 41 | На восточной сторонѣ возвы- шеннаго острова того же имени. | 1 Тоже. | | Отъ NO 15° черезъ O и S до SW 33°; отъ SW 3° до SW 33° свѣтъ уси- ленъ. | 9.2 |
| 196 | ОГОНЬ ФАГЕР- ХОЛЬМЪ. | 60 07 21 42 | На SW-ой сто- ронѣ острова то- го же имени. вблизи таможен- ной станціи. | 1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ SO 2° черезъ S и W до NW 58°; при чемъ свѣтъ отъ SO 2° до SW 38° усиленъ оптичес- кимъ аппа- ратомъ. | 5 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small> | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣни ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 194 | Башня бѣлая. | 26 5 | 1898 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Малый маякъ состоитъ изъ желѣзной ци- линдрической башни съ коническою крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ. |
| 195 | Тоже. | 64 5 | 1898 | Тоже. | Одинаковаго вида съ предыдущимъ. Створъ этихъ двухъ маяковъ ведетъ сво- бодно между вѣми мелями; приблизившись на $\frac{3}{4}$ мили къ маяку Гриссельборгъ, сворачи- ваютъ на одинъ румбъ къ востоку и, по от- крытіи маяка Фагерхольмъ, держатъ на него. |
| 196 | Тоже. | 19 4 | 1898 | Тоже. | Маякъ этотъ одинаковаго вида съ предъ- идущимъ. Держа на огонь этого маяка, приближаются къ нему до открытія огня слѣдующаго маяка Редшеръ, на который потомъ и сворачиваютъ. |

[illegible]

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 197 | Бѣлый. | $\frac{21}{6}$ | 1898 | Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ фонаря, утвержденнаго на чугунномъ столбѣ вышиною 5,6 футъ. Указываетъ якорное мѣсто по сѣверную сторону острова Люмъ; при продолженіи пла- ванія отъ Люма къ Або приближаются къ этому огню на $\frac{1}{3}$ мили, затѣмъ сворачиваютъ на NO 15° и идутъ этимъ курсомъ на створъ ниже слѣдующихъ маяковъ. |
| 198 | Башня и подпоры бѣлая. | $\frac{18}{16}$ | 1898 | Тоже. | Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышею, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ выши- ною 9,8 футъ. |
| 199 | Башня бѣлая. | $\frac{37}{32}$ | 1898 | Тоже. | Состоитъ также, какъ и предъидущій маякъ, изъ желѣзной цилиндрической башни съ ко- ническою крышею, поставленной на желѣз- ныхъ подпорахъ вышиною 26,3 ф. Маякъ этотъ въ створѣ съ предъидущимъ служить для прохода на Або-Бергхамскій фарватеръ. Приблизившись по створу этихъ маяковъ къ первому изъ нихъ, идя съ юга, оставляютъ его, а также и маякъ Тальхольмъ. въ 10 или 20 саж. къ западу; пройдя послѣд- ній, продолжаютъ плаваніе по створу этихъ же маяковъ до траверза маяка Левшеръ, от- куда продолжается плаваніе по фарватеру въ городъ Або. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ. |
|-------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| Л ю м ъ (К о р п о) — | | | | | | | |
| 200 | ЗНАКЪ БЕЛЛОХЪМЪ. | $60^{\circ} 07'$ 21 47 | На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | 6 |
| |  | | | | | | |
| 201 | ЗНАКЪ РОККЕЛЬ- ХОЛЪМЪ. | $60 06$ 21 54 | На NO мысѣ островка того же имени. | | | | 4.8 |
| |  | | | | | | |
| 202 | ЗНАКЪ БЮШЕРЪ NW-й. | $60 05$ 21 58 | На NW сторо- нѣ острова того же имени. | | | | |

да-
про-
ство, 53

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .




О р п о . — Ю н г ф р у з у н д ъ .

| | | | | | |
|-----|---|---------|------|---|--|
| 200 | Бѣлый; шесть п го- ликъ крас- ные. | 28 6 | 1890 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго ко- нуса, съ шестомъ и голпкомъ раструбомъ вверхъ. Служить для обозначенія пролива Белл- хольмъ-зундъ. |
| 201 | Бѣлый. | 18 7 | 1883 | Тоже. | Знакъ изъ камней и имѣетъ видъ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Люма до Гульдкроны. Знаки №№ 200 и 201 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ. |
| 202 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера между южной оконеч- ностью о-ва Брэншеръ и о-мъ Бюшеръ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Гульдкроны. |

| № | Названіе мал- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ звѣзды или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|-------------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 203 | ЗНАКЪ БЮШЕРЪ НО-й. | 60° 05' 21 59 | На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени. | | | | |
| 204 | ЗНАКЪ ГРОХАРУ. | 60 06 21 57 | На небольшомъ скалистомъ ост- ровкѣ того же имени. | | | | |
| 205 | ЗНАКЪ СПОРХАРУ. | 60 05 22 04 | На сѣверной оконечности не- большого, возвы- шеннаго остров- ка того же име- ни. | | | | |
| 206 | КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ГУЛЬД- КРОНА. | 60 05 22 05 | На восточной оконечности ост- ровка того же имени. | | | | 10 |







| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ видѣнъ на- ходится | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|--|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 203 | <i>Бѣлый.</i> | | 1867 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и № 202, и служить для той же цѣли. |
| 204 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. Мѣсто знака указываетъ развѣтвленіе фарватера по N и S-ую стороны о-ва Брэншеръ. Идя сѣвернымъ фарватеромъ, правятъ по R.—W, а южнымъ — правятъ на знакъ Бю- шеръ. |
| 205 | Тоже. | | 1867 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ фарватеръ, идущій по сѣверную сторону этого острова на Гульдкрону. На этомъ островкѣ есть двѣ неокрашен- ныя каменные кучи. Знаки №№ 203—205 принадлежать къ лоцм. станціи Гульдкрона. |
| 206 | <i>Красный.</i> | 78 15 | 1887 | Тоже. | <i>Лоцманская станція</i> , помѣщающаяся въ одно- этажномъ, деревянномъ домѣ, содержитъ вахту изъ двухъ лоцмановъ, которые провожаютъ суда въ Корпострѣмъ, Юнгфрузундъ и Пар- гаспортъ. Служитъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ по фарватеру отъ Гульд- крона-Фіерда, мимо островка Гульдкрона, къ станціи Люмъ. |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 207 | ЗНАКЪ ЧЕПМАНС- ШЕРЪ.  | 60° 05' 22 06 | На скалѣ того же имени, при входѣ въ Гульд- кронскую га- вань. | | | | 7,8 |
| 208 | ЗНАКЪ СКУСУЛАНЪ.  | 60 04 22 07 | На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ на Гульд- кронскомъ плѣсѣ. | | | | 5,3 |
| 209 | ЗНАКЪ СПЕЛЬХАРУ.  | 60 04 22 08 | На островкѣ того же имени, лежащемъ между Юнгфрузундомъ и Гульдкроною. | | | | 7,3 |

| Цвѣтъ про- мѣтъ. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Изъ чьей вѣдѣнн па- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|------------------------|-----|---|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| | 207 | Бѣлый. | 46 12 | 1856 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и съ бочкою на вершинѣ. Служить для плаванія чрезъ Гульдкронскій плѣсъ и для входа въ Гульдкронскую гавань. |
| | 208 | Тоже. | 21 7 | 1856 Возоб. 1880 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого, непокры- таго сруба. Служить при плаваніи по шхерному фар- ватеру между Юнгфрузундомъ и Гульдкро- ною. |
| | 209 | N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, нижняя треть въ бѣлый и S-я сторона въ красный цвѣтъ. | 40 15 | 1856 Измѣн. 1880 | Тоже. | Знакъ четырехъ-сторонній, обшитый до- сками, въ видѣ усѣченной пирамиды, съ кры- шею и шестомъ на вершинѣ, на которомъ укрѣпленъ досчатый щитъ, обращенный по направленію фарватера. Служить для той же цѣли, какъ и предъ- идущій знакъ. Знаки №№ 207 — 209 принадлежатъ къ лоцм. станціи Гульдкрона. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|--------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | Долгота O. | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------|---|------------------|---|---|--|--|------|
| Б е р г х а м н ь — | | | | | | | |
| 210 | ОГОНЬ КОКОМ- БРИНКЪ. (⊙). | 60° 12' 21 32 | На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени. | 1 | Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | Отъ SW 76° 30' чрезъ S и O до NO 56° 30'. | 5,8 |
| |  | | | | | | |
| 211 | ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ. | 60 13 21 41 | На S-й сторо- нѣ острова того же имени. | 1 | | | 12,3 |
| |  | | | | | | |
| 212 | ОГОНЬ ЛѢВШЕРЪ. (⊙). | 60 13 21 43 | На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени. | 1 | Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | Отъ SW 4° 30' чрезъ W. N и O до SO 85° 30'. | 5,2 |
| |  | | | | | | |
| 213 | ОГОНЬ КАСЛЮТО. | 60 14 21 49 | На NNW-мъ мысѣ острова Стура-Каслюто. | 1 | То же. | Отъ NO 71° чрезъ N и W до SW 71°. | 5,9 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ и въ видѣ ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------|------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|--|
| | | огня или знака п. ур. м. отъ осн. | | | |
| А Б О. | | | | | |
| 210 | Бѣлый: крыша черная. | 26 18 | 1890 | Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи. | Огонь поставленъ на подмосткахъ и служить для указанія фарватера между огнями Лѣвшеръ и Смѣргрундъ; освѣщается керосиномъ. Принадлежить къ лоцманской станціи Люмъ. |
| 211 | Бѣлый. | 115 8 | 1890 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера, оставляется къ сѣверу. |
| 212 | Бѣлый: крыша черная. | 21 18 | 1890 | Тоже. | Огонь поставленъ на подмосткахъ и служить для указанія фарватера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керосиномъ. |
| 213 | Тоже. | 26 4 | 1890 | Тоже. | Огонь этотъ служить для указанія фарватера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керосиномъ. Принадлежить къ лоцманской станціи Або. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или знака, въ ми. хв. |
|-----|---|-------------------------|--|---|---|--|--|
| 214 | знакъ ПОРРА- КУММЕЛЬ- ГРУНДЪ.  | 60° 14' 21 49 | На S-мъ мысѣ острова того же имени. | | | | 3,2 |
| 215 | знакъ ТАЛЬХОЛЬМЪ или ТАЛЬ- ХОЛЬМЕНЪ.  | 60 12 21 42 | На восточной сторонѣ лѣсиста- го острова того же имени. | | | | 7,5 |
| 216 | ОГОНЬ ПУРАХОЛЬ- МЕНЪ. (Створный). (⊙). | 60 16 21 56 | На восточномъ мысѣ островка того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Отъ SW 60° 15' чрезъ S до SO 59° 45'. | 7,5 |

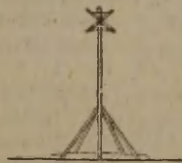
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осл. | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзныи на ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|--|------------------------------|--|--|
| | | | | | |
| 214 | Бѣлый. | $\frac{8}{6}$ | 1890 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для указанія фарватера. |
| 215 | Черный. | $\frac{43}{32}$ | 1892 | Тоже. | Знакъ изъ жердей, установленныхъ въ видѣ конуса вокругъ средняго вертикальнаго шеста и образующихъ два конуса, нижній большой, а верхній малый, соединенные вершинами вмѣстѣ. На вершинѣ вертикальнаго шеста установлена бочка въ горизонтальномъ положеніи. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Люмъ. |
| 216 | Бѣлый. | $\frac{43}{4}$ | 1883 Перестроенъ. 1900 | Тоже. | Огонь состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на небольшомъ гранитномъ фундаментѣ, освѣщается керосиномъ, при немъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Служить съ нижеслѣдующимъ огнемъ Оминайсь, по створу SW 48° 45', для прохода между мелью Оминайсь и рифомъ Шелъ. Знакъ № 214 и огонь № 216 принадлежатъ къ лоцм. станціи Або. |

| № | Названіе мал- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|---|---|---|--|--|
| | | | | | | | | |
| 217 | ОГОНЬ ОМПАЙСЪ или ПИТ- КЕНИЕМП. (Створный). (⊙). | 60° 17' 21 57 | | На мысъ Пит- кениеми острова Ганга или Асла- люотто. | 1 Перемѣн- ный <i>блѣдн- ый</i> и <i>красный</i> . | Около 52 разъ въ минуту. | Отъ SW 80° 15' чрезъ S до SO 9° 45'. | 11 |
| 218 | ОГОНЬ НУТ- ГРУНДЪ. | 60 23 22 06 | | На юго-восточ- ной сторонѣ ска- лы того же име- ни, называемой также Раякари. | 1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | » | Весь гори- зонтъ. | 4,8 |
| 219 | ОГОНЬ САКСА- ГРУНДЪ. | 60 25 22 08 | | На подводной скалѣ того же имени, лежащей въ 0,1 мили на NW 42° отъ за- паднаго мыса о-ва Стура Вок- хольмъ. | 1 Тоже. | » | Отъ O че- резъ S до SW 30°. | 4,4 |
| 220 | ОГОНЬ ЧЕПМАНС- ГРУНДЪ. (⊙ 6). | 60 24 22 08 | | На маленькомъ низменномъ ост- ровкѣ Чепманс- грундъ. | 1 Тоже. | » | Отъ SO 53° чрезъ S до NW 48°. | 5,9 |







| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ видны находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---------------------------------|---|------------------------------|--|--|
| 217 | Бѣлый. | 92 4 | 1883 Перестроенъ. 1900 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Огонь этотъ одинаковаго вида и устройства съ предыдущимъ и въ створѣ съ нимъ, по R. SW 48° 45', ведетъ безопасно между мелью Оминайсъ и рифомъ Шелз; освѣщается керосиномъ. |
| 218 | Бѣлый. | 17 6 | 1897 | Тоже. | Состоитъ изъ желѣзнаго столба съ фонаремъ, установленнаго на устроенной площадкѣ. |
| 219 | Тоже. | 15 13 | 1897 | Тоже. | Состоитъ изъ желѣзнаго столба съ фонаремъ, укрѣпленнаго штагами на 2-хъ футовой бетонной кладкѣ, выведенной на подводной скалѣ. Оба эти огня служатъ для облегченія входа въ г. Або по сѣверную сторону о-вовъ Бокхольмъ, при чемъ для прохода между вѣхами у о-ва Рунсала слѣдуетъ, правя на маякъ Саксагрудъ, держать маякъ Нутгрудъ за кормой. |
| 220 | Желтый; SW-ая сторона бѣлая. | 26 8 | 1880 | Тоже. | Освѣтительный аппаратъ помѣщается въ фонарѣ на юго-западной, обращенной къ морю, стѣнѣ деревяннаго жилища маячныхъ служителей. Служить указателемъ при входѣ съ плеса Эрстафьердъ къ г. Або и для отличія скалы Чепмансгрудетъ, гдѣ фарватеръ направляется по О-ю и W-ю стороны Бокхольмарне. Старшина и 6 лоцмановъ, находящіеся на Бокхольмѣ, водятъ суда въ Або, Нодендаль, Руотсалайсъ, Бергхамъ, Корпо, Люмъ, Паргаспортъ и Юнгфрузундъ. Огни №№ 217 — 220 принадлежать къ Або-ской лоцм. станціи. |


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ милехъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 221 | СИГНАЛЬ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. АВО. | 60° 27' 22 18 | На зданіи быв- шей Обсервато- ріи, нынѣ Нави- гаціонной шко- лы. | » | » | » | » |
| 222 | ЗНАКИ МЪР- НОЙ ЛИНИИ У Г. АВО. | | | | | | |
| | Сѣверный створъ. | 60 23 22 06 | На скалистомъ островкѣ Ренэ- грудъ (Нут- грудъ). | » | » | » | » |
| | Южный створъ. | 60 18 22 00 | На сѣверо-во- сточномъ берегу о-ва Крам- хольмъ. | » | » | » | » |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| 221 | » | 381 76 | 1866 | Навига- ціонной школы. | Въ г. Або, каждый понедѣльникъ, за шесть минутъ до средняго полдня, поднимается на мачтѣ зданія бывшей Обсерваторіи (нынѣ Навигаціонной школы) черный шаръ (діаметромъ 5,9 фута), который падаетъ ровно въ полдень средняго времени г. Або, соответствующій 22 ч. 30 м. 51 с. средняго времени въ Гринвичѣ. |
| 222 | Бѣлые. | » | 1896 | Судострои- тельного завода В. Крейтона и К ^о . | Знаки построены изъ шестовъ; разстояніе между знаками сѣвернаго створа 96 футъ, а между знаками южнаго створа 1262 фута. Оба створа параллельны между собою. Около каждого изъ знаковъ въ скалѣ сдѣлана высѣчка, окрашенная вокругъ свѣтлой краской. Направленіе мѣрной линіи по компасу NO — SW 30° 30'. |
| | Тоже. | » | 1896 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----------------|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| А б о — Р у о т | | | | | | | |
| 223 | знакъ КАТАВА- КАРИ. | 60° 20' 22 01 | На N-й сторо- нѣ острова того же имени. | | | | 3,9 |
| |  | | | | | | |
| 224 | знакъ КОЛЛИЛУОТО или КАММА- ЛУОТО. | 60 18 22 01 | На 80-й око- нечности остро- ва того же име- ни. | | | | 3,8 |
| |  | | | | | | |
| 225 | знакъ НАВАНКАРИ. | 60 19 21 59 | На голой ска- лѣ того же име- ни, лежащей къ NO-у отъ остро- ва Изолуото. | | | | 3,6 |
| |  | | | | | | |
| 226 | знакъ МЕНТИКАРИ. | 60 19 21 56 | На сѣверномъ мысѣ островка того же имени. | | | | 4,2 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ на вѣдѣніи ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| с а л а й с ъ. | | | | | |
| 223 | Бѣлый. | $\frac{12}{6}$ | 1890 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служить для обозначенія входа въ Сатте- зундъ и оставляется при плаваніи по фарва- теру къ югу. |
| 224 | Тоже. | $\frac{11}{8}$ | 1890 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ для указанія входа въ Хемэрэзундъ. |
| 225 | Тоже. | $\frac{10}{5}$ | 1890 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія направленія фар- ватера. Знаки №№ 223—225 принадлежать къ лоц- манской станціи Або. |
| 226 | Тоже. | $\frac{13}{5}$ | 1883 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Руот- салайса по южную сторону острова Аристма въ Або и Паргаспортъ. Принадлежитъ къ лоцм. стан. Руотсалайсь. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 227 | ЗНАКЪ ВЭХЭ-МАЙ- САРИ. | 60° 19' 21 51 | На сѣверномъ мысѣ островка того же имени. | | | | 5,6 |
| 228 | ЗНАКЪ ВЭХЭ-МАЙ- САРИ-ВЕСТРА.  | 60 19 21 52 | На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | 4,4 |





ЛЮМЪ — РУОТ

| | | | | | | | |
|-----|---|----------------|--|--|--|--|-----|
| 229 | ЗНАКЪ ІЕРВСЭ.  | 60 16 21 43 | На самомъ во- сточномъ мысѣ островка того же имени. | | | | 4,3 |
| 230 | ЗНАКЪ БАРЁ. | 60 18 20 44 | На W-мъ мысѣ острова того же имени. | | | | |




| Цвѣтъ про- нство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзды на ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-------------------------|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| | 227 | Бѣлый. | 24 5 | 1883 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. |
| | 228 | Тоже. | 15 8 | 1890 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для обозначенія входа въ Хемэрэзундъ съ за- пада. Знаки №№ 227 и 228 принадлежатъ къ лоц- манской станціи Руотсалайсь. |

— Руотсалайсь.





| | | | | | | |
|--|-----|--------|---------|------|-------|---|
| | 229 | Бѣлый. | 14 6 | 1883 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Люма къ Люпертэ. |
| | 230 | Тоже. | | 1890 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для обозначенія фарватера, идущаго отъ Мос- хага чрезъ Делетъ къ проливу Энклингс-зундъ. Знаки №№ 229 и 230 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ мая или зна- ка, въ миляхъ. | Даль- ность |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|----------------|
| 231 | знакъ эстра-лопп- хольменъ. | 60° 19' 21 38 | На NO-й око- нечности остро- ва того же име- ни. | | | | 5 | 1 ми. |
| |  | | | | | | | |
| 232 | знакъ исолуото- седра- грудъ. | 60 21 21 35 | На банкѣ то- го же имени, въ 16½ миляхъ къ сѣверу отъ Лю- ма. | | | | 4,3 | 1 ми. |
| 233 | знакъ финнѣръ. | 60 25 21 32 | На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | 4,3 | 1 ми. |
| |  | | | | | | | |
| 234 | знакъ брэдшеръ. | 60 26 21 31 | На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | 5,2 | 1 ми. |
| |  | | | | | | | |
| 235 | знакъ лепѣ или хѣст- хольмсъ- удъ. | 60 29 21 25 | На SW-мъ мы- сѣ острова Лепѣ. | | | | 4,5 | 1 ми. |
| |  | | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж-денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|-----------------------------------|--------------------|--|--|
| | | огня или знака п. ур. м. отъ осн. | | | |
| 231 | Бѣлый. | 19 10 | 1890 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Такой же, какъ № 229, и служить для указанія фарватера. |
| 232 | Тоже. | 14 7 | 1883 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. |
| 233 | Тоже. | 14 7 | 1890 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера. |
| 234 | Тоже. | 20 6 | 1890 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. |
| 235 | Тоже. | 15 8 | 1890 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій; служить для обозначенія южнаго входа въ Лепэ-зундъ и оставляется къ востоку. Знаки №№ 231 — 235 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | Долгота О. | | | | | |
| 236 | знакъ БАЛКІАКАРИ. | 60° 29' 21 30 | На N-мъ мысѣ скалы того же имени. | | | | 5,3 |
| |  | | | | | | |
| 237 | знакъ КАЙТАЛУОТО. | 60 20 21 44 | На восточномъ мысѣ островка того же имени. | | | | 4,4 |
| |  | | | | | | |
| 238 | знакъ РАЙАКАРИ. | 60 21 21 44 | На NW мысѣ островка того же имени. | | | | 4,8 |
| 239 | знакъ Руотсалайсъ (Вехка). | 60 22 21 48 | На южной сто- ронѣ острова Вехка. | | | | 7 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ чьомъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|---|--|---------------------------|---|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осл. | | | |
| 236 | Бѣлый. | 21 8 | 1890 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, идущаго между Лепэ и Пальвазундомъ. |
| 237 | Тоже. | 15 5 | 1883 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для указанія фарватера отъ Руотсалайса до Люма. |
| 238 | Тоже. | 18 5 | 1883 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли. |
| 239 | Н-я и S-я стороны красныя. О-я, W-я и бочка бѣ- лая. | 38 23 | 1857 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ остроконечной крышей съ шестомъ и верти- кальной бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера, мимо Руотсалайскихъ острововъ, къ Пальвазунду и Люпертэ. Лоцманская станція на юго-западномъ бе- регу о-ва Руотсалайсь съ 3-мя лоцманами, которые провожаютъ суда до станціи Люпер- тэ, Корпострамъ, Паргаспортъ и въ г. Або. Знаки №№ 236—239 принадлежатъ къ лоц- манской станціи Руотсалайсь. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополю- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-------------|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Руотсалайсъ | | | | | | | |
| 240 | ЗНАКЪ КУЙВАСЪ. | 60° 22' 21 43 | На мысѣ Юс- синіемн остров- ка того же име- ни. | | | | 4 |
| 241 | ЗНАКЪ ВЭХЭ-ВАРПУ- КАРИ.  | 60 22 21 48 | На SO-й око- нечности остро- ва того же име- ни. | | | | 3,3 |
| 242 | ЗНАКЪ АЙОЛАНІЕМН.  | 60 24 21 48 | На западномъ мысѣ острова Айола. | | | | 4 |
| 243 | ЗНАКЪ ПАМАКЛУВЪ.  | 60 26 21 47 | На SW-мъ мы- сѣ острова Ис- кола. | | | | 4,6 |
| 244 | ЗНАКЪ ЯНИССАРИ.  | 60 28 21 45 | На SO-й око- нечности остро- ва того же име- ни. | | | | 3,2 |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|---------------------------|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| — П а л ь в а з у н д ь . | | | | | |
| 240 | Бѣлый. | $\frac{12}{5}$ | 1883 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для указанія фарватера отъ Паль- вазунда до Руотсалайса. |
| 241 | Тоже. | $\frac{8}{5}$ | 1892 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи по 20-ти футовому фарватеру, идущему отъ лоц- манской станціи Руотсалайсь къ острову Яниссари (около лѣсопильнаго завода Лемшѣ- хольмъ). |
| 242 | Тоже. | $\frac{12}{7}$ | 1892 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. |
| 243 | Тоже. | $\frac{16}{5}$ | 1892 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. |
| 244 | Тоже. | $\frac{8}{5}$ | 1892 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 240 — 244 принадлежатъ къ лоцм. станціи Руотсалайсь. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 245 | ЗНАКИ РУСКИКАРИ: <i>Съверный.</i> | 60° 26' | На сѣверномъ мысѣ островка того же имени. | » | » | » | 3,4 |
| | | 21 40 | | | | | |
| | <i>Съверо- восточный.</i> | 60 26 | На NO мысѣ того же остров- ка. | » | » | » | 3,8 |
| | | 21 40 | | | | | |
| 246 | ЗНАКЪ ЛАЙТАКАРН. | 60 28 | На скалѣ того же имени, по S-ю сторону Пальва- зунда. | » | » | » | 5 |
| | | 21 38 | | | | | |
| 247 | Отличитель- ное пятно <i>Пальва Ки- рива.</i> | 60 28 | На островѣ то- го же имени. | » | » | » | 6,2 |
| | | 21 38 | | | | | |
| 248 | Два отличи- тельныхъ пятна <i>Паль- ва Коркя.</i> | 60 28 | На островѣ то- го же имени. | » | » | » | 5,4 |
| | | 21 38 | | | | | |
| | | | | | | | 8,9 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж-денія. | Въ чемъ на-вѣдѣніи хо-дится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|------------------------|---|--------------------|--|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 245 | Бѣлый. | 9 5 | 1883 | Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи. | Оба знака такіе, какъ и предыдущій. <i>Сѣверный</i> служитъ для указанія фарватера отъ Пальвазунда къ югу до Руотсалайса, <i>сѣверо-восточный</i> —для обратнаго плаванія. |
| | Тоже. | 11 5 | 1883 | Тоже. | |
| 246 | Тоже. | 27 14 | 1885 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣ-ченнаго конуса. Скала подъ знакомъ окра-шена въ бѣлый цвѣтъ. Знакъ этотъ, вмѣстѣ съ отличительнымъ пятномъ Пальва Кирива, служитъ указа-ніемъ пути между мелями Петейскари и Саммалькари, при входѣ въ Пальвазундъ. |
| 247 | Тоже. | 29 8 | 1885 | Тоже. | |
| 248 | Тоже. | 22 7 60 7 | 1888 | Тоже. | Отличительныя пятна Пальва Коркя ведутъ между мелями Мусталетто и Лайтакари, въ Пальвазундъ. Знаки №№ 245 — 248 принадлежатъ къ лоцм. станціи Руотсалайсь. |


| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| О т ъ П а л ь в а з у н д а к ъ | | | | | | | |
| 249 | ЗНАКЪ ПЕТЭЙ- ЭКАРИ- КНВП. | » | На срединѣ скалы того же имени. | » | » | » | 3,1 |
| 250 | ЗНАКЪ ОМЕНСАРН. | » | На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени. | » | » | » | 4,4 |
| 251 | ЗНАКЪ ИЗОЛЕТТО. | » | На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени. | » | » | » | 3,9 |
| 252 | ЗНАКЪ ВЕХЭ-РОУХУ. | » | На большомъ камяѣ, на бере- гу восточнаго мыса Тефсало. | » | » | » | 3,1 |
| 253 | ЗНАКЪ ЛЕХТИНЕНЪ (РАХКЮ). | » | На NNW-мъ мысѣ острова то- го же имени. | » | » | » | 3,8 |
| 254 | ЗНАКЪ КСЕПКАРИ. | » | На SO-мъ мысѣ острова того же имени, при вхо- дѣ въ Вехмо- зундъ. | » | » | » | 3,5 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи по- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---------------------|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| проливу Вехмозундъ. | | | | | |
| 249 | Бѣлый. | $\frac{7}{5}$ | 1894 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса; служитъ для обозначенія фарватера по западную сторону о-ва Оминсари, вдоль бе- рега Тефсало, и оставляется къ западу. |
| 250 | Тоже. | $\frac{15}{6}$ | 1894 | Тоже. | Такого же вида, какъ и предъидущій, и слу- жить для той же цѣли; при плаваніи остав- ляется къ востоку и югу. |
| 251 | Тоже. | $\frac{12}{7}$ | 1894 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку. |
| 252 | Тоже. | $\frac{7}{5}$ | 1894 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку. |
| 253 | Тоже. | $\frac{11}{6}$ | 1894 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку. |
| 254 | Тоже. | $\frac{9}{6}$ | 1894 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ западу и къ сѣверу. |


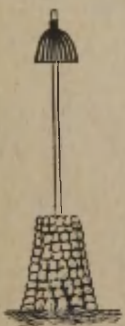
| № | Названіе маяка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстоположеніе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежутокъ между проблесками. | Освѣщающее пространство. | Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ. |
|------------------|---|-------------------------|---|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| Соттунга — Дегер | | | | | | | |
| 255 | ЗНАКЪ СКУМАКА-РЕНЪ.  | 60° 05' 20 41 | На срединѣ острова того же имени. | | | | |
| 256 | ЗНАКЪ БЕРГШЕРЪ. | 60 05 20 40 | На сѣверной оконечности острова того же имени. | | | | |
| 257 | ЗНАКЪ БРЭННКУБЕНЪ. | 60 05 20 36 | На срединѣ острова того же имени. | | | | |
| 258 | ЗНАКЪ СОНЕКУБЪ. | 60 06 20 40 | На срединѣ скалы, лежащей къ S-y отъ Ступра Соттунга. | | | | |
| 259 | ОГОНЬ ЕНШЕРЪ. (⊙). | 60 07 20 35 | На сѣверномъ мысѣ острова того же имени. | 1 Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ SO 56° черезъ N до SW 79°. | 6.3 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| 255 | Бѣлый. | > | > | Директо- ра лоцман- скаго п ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Оба знака изъ камней, въ видѣ четырех- гранной усѣченной пирамиды, и служатъ для обозначенія фарватера, идущаго между ними. Принадлежать къ лоцм. станціи Сот- тунга. |
| 256 | Тоже. | > | > | Тоже. | |
| 257 | Тоже. | > | > | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія узкаго прохода о-ва Хэстъ-хольма. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербу. |
| 258 | Тоже. | $\frac{2}{2}$ | > | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Соттунга. |
| 259 | Башня бѣ- лая. | $\frac{30}{4}$ | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крыши, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиною 1 футъ |



Дегербу — Ледзундъ.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 260 | два знака ЕШЕРЪ. | 60° 07' 20 35 | Одинъ на NO-й, другой на NW-й сторонѣ ост- рова того же имени. | » | » | » | » |
| 261 | знакъ СНЭШЕРЪ. | 60 08 20 32 | На самомъ возвышенномъ мѣстѣ O-ой ча- сти о-ва того же имени. | » | » | » | » |
| |  | | | | | | |
| 262 | знакъ ЕВРЁЭУД- ДЕНЪ. | 60 07 20 29 | На NW-омъ мысѣ острова Еврё-э. | » | » | » | » |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чѣмъ извѣщеніи ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|---------------------------------|--|-------------------|--|---|
| | | | | | |
| 260 | Бѣлый. | 6 | | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Оба знака изъ камней, въ видѣ конуса. Служать для указанія фарватера, идущаго по сѣверную ихъ сторону. |
| 261 | Бѣлый, шесть и голликъ красные. | 68 30 | 1900 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго конуса, съ шестомъ съ подпорами, на вершинѣ котораго имѣется голикъ раструбомъ вверхъ. Служить для указанія фарватера и оставляется къ сѣверу. |
| 262 | Бѣлый. | 9 | | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи въ Дегербу. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|--|---|---|--|--|
| 263 | знакъ РАМСЪ-Э. | 60° 06' 20 28 | На скалѣ того же имени. | | | | 5,7 |
| |  | | | | | | |
| 264 | знакъ ХЕСЛЭЭРНЪ. | 60 04 20 25 | На сѣверо-во- сточномъ мысѣ о-ва того же имени. | | | | |
| |  | | | | | | |
| 265 | ОГОНЬ СКАРП- ШЭРЪ. (☉). | 60 07 20 28 | На южномъ мысѣ о-ва того же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ NO 71° черезъ S до SW 49°, съ усиленнымъ свѣтомъ до SW 27°. | 5,8 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж-денія. | Въ чѣмъ видѣніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я . |
|-----|--|---|--------------------|--|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 263 | Обшита часть <i>бѣлая</i> , остальная часть и бочка <i>красныя</i> . | 24 15 | 1858 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ; верхняя часть знака по всѣмъ сторонамъ обшита досками. Служить для указанія фарватера, идущаго отъ Дегербю по сѣверную и восточную стороны знака. |
| 264 | Знакъ и вѣха <i>бѣлые</i> , голикъ <i>черный</i> . | 37 26 | 1900 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса, на вершинѣ котораго имѣется вѣха съ голикомъ раструбомъ внизъ. Служить для указанія фарватера отъ Дегербю черезъ проливъ Енгэзундъ въ Бомарзундъ и оставляется къ S-y. |
| 265 | Башня <i>бѣлая</i> . | 26 7 | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиной 3,3 фута. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| 266 | ОГОНЬ ДЕГЕРБЮ. (⊙). | 60° 02' 20 24 | На N-ой око- нечности тамо- женной приста- ни Дегербю. | 1 Постоян- ный крас- ный. | » | Отъ SW 88° черезъ N до NO 88°. | 4,1 |
| 267 | ЗНАКЪ СПЕТТАР- ХОЛЬМЪ.  | 60 02 20 24 | На срединѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| 268 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ДЕ- ГЕРБЮ.  | » | Въ селеніи Де- гербю, къ югу отъ таможни. | » | » | » | » |

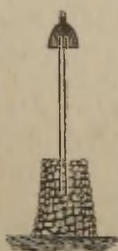
| Общая о про- анство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходител. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|---------------------------------|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| гъ SW 88° резъ N 40 0 88° | 266 | Бѣлый. | 13 8 | 1900 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ чугуннаго столба вышиной 6,7 ф., на которомъ поставленъ шестиуголь- ный фонарь. |
| | 267 | Тоже. | 7 | Тоже. | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. При проходѣ оставляется къ западу. Знаки и огни №№ 262—267 принадлежать къ лоцм. станціи Дегербю. |
| | 268 | Желтый. | | Тоже. | Тоже. | Лоцманская станція находится въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи; лоц- мана провожаютъ суда въ Мосхага, Соттунга, Вомарзундъ, Кастельхольмъ, Рэдхамнъ, Нью- хамнъ, въ море мимо Ледзунда, Вьеркёръ и мели Уксбоданъ, а также въ Чёкаръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ сажень. | Шт. |
|--|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|--|--|-----|
| 269 | знакъ ФЛИСЭ- ХОЛЬМЪ. | 60° 02' 20 21 | На сѣверной сторонѣ острова того же имени. | » | » | » | » | » |
| 270 | знакъ КРЮСЛОК- КЕНС-ЭРЕНЪ. | 60 01 20 20 | На срединѣ острова того же имени. | » | » | » | » | » |
| 271 | СТВОРНЫЕ МАЯЧНЫЕ ФОНАРИ ФЛИСЭ. Нижній. | 60 01 20 20 | На NW-мъ бе- регу острова то- го же имени. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | » | Отъ SW 68° черезъ W и N до закрытія огня бере- гомъ. | 6,3 | » |
|  | | | | | | | | |
| 272 | Верхній. | 60 01 20 20 | На NW-мъ бе- регу о-ва Флисэ. въ 126 саженьяхъ на NO 70° отъ иредьдущаго. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | » | Весь гори- зонтъ, но за- крывается лѣсомъ ост- рова. | 9 | » |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. п. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ чемъ видѣніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|---|--------------------|--|---|
| 269 | Бѣлый. | 5 | | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера въ Ледзундъ и Чёкаръ. |
| 270 | Тоже. | 7 | | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій: указываетъ входъ въ Дегербю со стороны плёса Фёглэ-фіердъ. |
| 271 | Сѣрый. | 30 8 | 1897 | Тоже. | Состоитъ изъ фонаря, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ съ четырьмя подпорами. |
| 272 | Тоже. | 63 8 | 1898 | Тоже. | Одинаковаго вида съ предыдущимъ. Сторѣ этихъ огней служатъ для прохода между вѣхами на плесь Фёглэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--------------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 273 | знакъ ФЛИСЭБЕРГЪ. | 60° 01' 20 20 | На западной возвышенности острова Флисэ- бергъ. | » | » | » | » |
| 274 | знакъ ГРАНХАМНЪ. | 60 00 20 18 | На срединѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| 275 | знакъ ТРИСТРУНЪ- ЭРАРНЭ. | 59 59 20 17 | На срединѣ острова того же имени. | » | » | » | » |

| Плещинское про-ранство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ числѣ вѣдѣній на ходител. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------|--------|------------------------|--|--|--|----------------------|
| 173 | Сурый. | 9 | | Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и № 269, и служить для той же цѣли. | |
| 274 | Тоже. | 9 | | Тоже. | Такой же, какъ и № 269, и служить для той же цѣли. | |
| 275 | Тоже. | 8 | | Тоже. | Такой же, какъ и № 269, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 269 — 275 принадлежать къ лоцм. станціи Дегербоу. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-------------|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| Отъ Дегербю | | | | | | | |
| 276 | знакъ ЮЛЬТЭРНЪ. | 60° 00' 20 28 | На сѣверномъ берегу скалы того же имени. | » | » | » | » |
| |  | | | | | | |
| 277 | знакъ НЁТЁГРУНДЪ. | » | На срединѣ острова того же имени, который также называет- ся Юльхольмсъ- Клэппенъ. | » | » | » | » |
| 278 | знакъ КРОКШЕРЪ. | » | На островѣ того же имени. | » | » | » | » |
| 279 | знакъ ЛИНШЕРЪ. | 59 59 20 37 | На SW-омъ мысѣ острова то- го же имени. | » | » | » | » |
| 280 | знакъ МОСКЛЭППЪ. | 59 58 20 37 | На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени. | » | » | » | » |

ышае-
е про-
анство.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ на- вѣдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--------------------------------------|--|------------------------|--|--|
| 276 | Знакъ и шесть бѣлыхъ, голикъ черный. | 31 20 | 1900 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго конуса, на вершинѣ котораго имѣется вѣха съ голикомъ раструбомъ внизъ. Указываетъ фарватеръ отъ Дегербю черезъ проливъ Чѣркзундетъ къ лоцманской станціи Чѣкаръ и оставляется къ S-y. |
| 277 | Бѣлый. | » 7 | » | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербю. |
| 278 | Тоже. | » 12 | » | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. |
| 279 | Тоже. | » 4 | » | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій. |
| 280 | Тоже. | » 5 | » | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Вмѣстѣ съ предъидущимъ знакомъ указываетъ фарватеръ, идущій между ними. |

егербю въ Чѣкаръ.

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ |
|-----|----------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 281 | ЗНАКЪ ШѢТКУБ- БЕНЪ. | 59° 57' 20 39 | На скалѣ того же имени. | | | | |
| 282 | ЗНАКЪ СӨДЕРХА- РУНЪ. | 59 55 20 49 | На скалѣ того же имени. | | | | |
| 283 | ЗНАКЪ КОВБКЛЭП- ПЕНЪ. | 59 54 20 52 | На срединѣ острова того же имени. | | | | |
| 284 | ЗНАКЪ ИПРЕ ЛЬЮС- ШЕРЪ. | 59 54 20 53 | На островѣ то- го же имени. | | | | 7 |
| 285 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЧЕКАРЪ. | 59 54 20 54 | На островѣ Бьеркшеръ. | | | | |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- деніи. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 281 | Бѣлый. | 7 | » | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шес- томъ и бочкой на вершинѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербю. |
| 282 | Тоже. | 6 | » | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить при плаваніи по фарватеру. |
| 283 | Тоже. | 6 | » | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. |
| 284 | Тоже. | 7 | » | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 282—284 принадлежатъ къ лоцм. станціи Чекаръ. |
| 285 | Тоже. | » | » | Тоже. | Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Утѣ, Дегербю и Соттунга. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| ОТЪ ЛОЦМАНСКОЙ СТАН | | | | | | | |
| 286 | ЗНАКЪ УТТЕРШЕРЪ. | 59° 54' 20 54 | На скалѣ того же имени. | » | » | » | » |
| 287 | ЗНАКЪ ИНРЕ МЬЮК- ХОЛЬМЪ. | 59 54 20 55 | На скалѣ того же имени. | » | » | » | » |
| 288 | ЗНАКЪ СТЕНКЛЕЙ- НЕНЪ. | 59 55 20 56 | На скалѣ того же имени. | » | » | » | » |
| 289 | ЗНАКЪ СЭФХАРУ. | 59 53 21 03 | На островѣ того же имени. | » | » | » | » |
| 290 | ЗНАКЪ ЕЛГКУБЪ. | 59 52 21 04 | На островѣ того же имени. | » | » | » | » |


| Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ тѣмъ на- вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|
| | | | | |

И стан ц і и Ч ё к а р ь к ѣ У т ѣ .

| | | | | | |
|-----|--------|---------|---|---|---|
| 286 | Бѣлый. | » 6 | » | Директора лодманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить руководствомъ при плаваніи по южную сто- рону группы Чёкаръ въ Утѣ. |
| 287 | Тоже. | » 6 | » | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. |
| 288 | Тоже. | » 6 | » | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. |
| 289 | Тоже. | » 10 | » | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для указанія фарватера, идущаго между этимъ знакомъ и нижеслѣдующими двумя. |
| 290 | Тоже. | » 6 | » | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отъ маяка, въ миляхъ. |
|-------------------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------------|
| 291 | знакъ СТЕНЛЭН- ГАНЪ. | 59° 52' 21 06 | На скалѣ того же имени. | » | » | » | » |
| 292 | знакъ ХАЛВЕГС- ЛЭНГАНЪ. | 59 51 21 09 | На островѣ, ле- жащемъ въ 8¼ миляхъ на NWtW отъ Утѣ. | » | » | » | 4,3 |
| 293 | знакъ СЛЕВХАРУ. | 59 50 21 19 | На голомъ не- большомъ ост- ровкѣ, лежа- щемъ на NWtN въ 3½ миляхъ отъ Утѣ. | » | » | » | 5,8 |
| С О Т Т У Н Г а — | | | | | | | |
| 294 | знакъ ТРЕДГОРДС- ХАРУ.  | 60 01 20 47 | На серединѣ скалы того же имени. | » | » | » | » |
| 295 | знакъ ТРЕДГОРДС- ХАРУНС- КЛНПА. | 60 01 20 47 | На срединѣ ска- лы того же име- ни. | » | » | » | » |

| № маяка или знака. | Цвѣтъ | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ на- видѣни ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------|-------------------|--|------------------------|---|--|
| 291 | Бѣлый. | 10 | | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и № 286, и служить для той же цѣли. |
| 292 | Не окра- шенъ. | 14 6 | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для опознанія низменнаго островка, на кото- ромъ находится, и для указанія фарватера въ Утѣ. |
| 293 | Тоже. | 26 4 | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для той же цѣли, какъ и предъидущій. |
| — Ч ё к а р ь . | | | | | |
| 294 | Бѣлый. | 7 | | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. |
| 295 | Тоже. | 5 | | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и вмѣстѣ съ нимъ указываетъ фарватеръ, идущій изъ Сот- тунга на Чёкаръ. Знаки №№ 294 и 295 принадлежатъ къ лоцм. станціи Соттунга. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщас- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|--------------------|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Дегербю — | | | | | | | |
| 296 | знакъ ГОТТХОЛЬМЪ. | 60° 06' 20 20 | На срединѣ острова Готт- хольмс - вестра- куббъ. | » | » | » | » |
| 297 | знакъ ЛОНГНЕС- УДДЪ. | 60 07 20 18 | На мысъ того же имени. | » | » | » | » |
| Дегербю — Мосхага, | | | | | | | |
| 298 | знакъ СНЕСЕРЪ. | 60 08 20 32 | На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени. | » | » | » | » |
| |  | | | | | | |
| 299 | знакъ БОТШЕРЪ. | 60 09 20 34 | На сѣверномъ мысѣ острова того же имени. | » | » | » | » |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я |
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|---------------------|
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|---------------------|

р б ю. — Б о м а р з у н д ъ.

| | | | | | |
|-----|--------|---|---|---|---|
| 296 | Бѣлый. | 5 | » | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для плаванія изъ Дегербу въ Бомарзундъ, по западную сторону Іерсъ-э. |
| 297 | Тоже. | 5 | » | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ четырехгранной пирамиды. Служить для обозначенія входа въ проливъ Энгъ-э-зундъ. |

осхаг. Ф и с к ѣ и Ю р м о.

| | | | | | |
|-----|-------|----|---|-------|--|
| 298 | Тоже. | 13 | » | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго нѣсколькими подпорами, съ кучею камней въ серединѣ. Служить для плаванія по фарватеру. |
| 299 | Тоже. | 10 | » | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 298—299 принадлежатъ къ лоцм. станціи Мосхага. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Примечанія |
|-----|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------|
| 300 | ЗНАКЪ СМЕДС- ХОЛЬМЪ. | 60° 10' 20 35 | На срединѣ острова того же имени. | | | | | |
| 301 | ЗНАКЪ ЛАМБЕРЪ.  | 60 09 20 36 | На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени. | | | | | |
| 302 | ЗНАКЪ ЭСТРА- КУВЕНЪ. | 60 10 20 37 | На срединѣ острова того же имени. | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ чемъ въѣзъ на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|--|--------------------|--|---|
| | | | | | |
| 300 | Бѣлый. | „ | „ | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной четырехгранной пирамиды. Служить для плаванія по фарватеру. |
| 301 | Тоже. | „ | „ | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ полубоченка, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для той же цѣли. Два лоцмана, находящіеся въ деревнѣ Мосхага, проводятъ суда въ Дегербу, Бомарзундъ, Флскэ и Соттунга. |
| 302 | Тоже. | „ | „ | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и указываетъ проходъ въ Мосхага. Знаки № 300—302 принадлежать къ лоцм. станціи Мосхага. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. | Прѣ- дѣла |
|-----|--------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|--------------|
| 303 | ЗНАКЪ ЛОГЪ-ЭРНЪ. | 60° 23' 20 51 | На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени, въ $\frac{3}{4}$ мили къ N-у отъ острова Лилль-Лаппо. | „ | „ | „ | 7,5 | 1 миля |
| 304 | ЗНАКЪ ЛОНГЭРЪ СѢДРА. | 60 23 20 51 | На южномъ о-вѣ Лонгэръ, при фарватерѣ между Мосхага и Фискэ. | „ | „ | „ | 5,1 | 1 миля |
| 305 | ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ. | 60 25 20 54 | На скалѣ того же имени, въ $\frac{1}{2}$ мили къ O-ту отъ острова Урмэ. | „ | „ | „ | 6,4 | 1 миля |


| № | Цвѣтъ малка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣѣнн па- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 303 | Бѣлый. | 43 8 | 1856 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкость. |
| 304 | Тоже. | 20 14 | 1898 | Тоже. | Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣ- ченного конуса. Служить ' для руководства при плаваніи отъ лоцманской станціи Мосхага и оставляется къ сѣверу. |
| 305 | Тоже. | 31 8 | , | Тоже. | Такой же, какъ и № 303; служить вмѣстѣ съ нимъ для прохода изъ пролива Лаппо- зундъ въ Руть-э. Знаки №№ 303 и 305 принадлежатъ къ лоцм. станціи Фискэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---------------------------------|------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | Долгота O. | | | | | |
| 306 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФИСКЪ. | 60° 27' 20 56 | На SW-й го- рѣ острова того же имени. | | | | 10,6 |
| 307 | ЗНАКЪ РЭДЭРНЪ. | 60 29 20 56 | На скалѣ того же имени. | | | | 5,7 |
| 308 | ЗНАКЪ ИНДЕРШЕРЪ. | | На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | 5,9 |
| 309 | ЗНАКЪ ХЭРЭНЪ. | | На NW-мъ мысѣ безлѣснаго острова того же имени. | | | | 4,1 |
| 310 | ЗНАКЪ РЭДЭРНЪ. | | На срединѣ скалы того же имени. | | | | 3,8 |



| Иде- про- ство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- деніи. | Въ чемъ набѣнн на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----------------------|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| | 306 | Желтая. | $\frac{85}{21}$ | 1873 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Лоцманская станція въ одноэтажномъ зда- ніи, служитъ руководствомъ при плаваніи проливомъ Фискэстрэмъ. Лоцмана проводятъ суда въ Мосхага и Юрмо. |
| | 307 | Блѣй. | $\frac{25}{7}$ | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служитъ для указанія съ сѣвера иду- щимъ судамъ входа въ Фискэстрэмъ. |
| | 308 | Тоже. | $\frac{26}{7}$ | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. Служитъ для указанія фарватера въ проливѣ Фискэ- стрэмъ. |
| | 309 | Тоже. | $\frac{13}{8}$ | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 306—309 принадлежатъ къ лоцм. станц. Фискэ. |
| | 310 | Тоже. | $\frac{11}{7}$ | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служитъ для руководства при пла- ваніи по фарватеру по выходѣ изъ пролива Фискэстрэмъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|-------------------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 311 | знакъ ДЕГРИНС- КЛУБЪ. | » | На NW-мъ об- рывѣ острова то- го же имени. | » | » | » | 6 |
| 312 | знакъ ГРИССЕЛЪРЪ. | » | На южной сто- ронѣ острова то- го же имени. | » | » | » | 5,3 |
| 313 | знаки ЕГГШЕРЪ SW-й и SO-й. | » | Первый на SW-мъ, а второй на SO-мъ мысѣ острова того же имени. | » | » | » | 5,1 |
| 314 | знакъ РЭДКЛУБЪ. | » | На самой вы- сокой горѣ ост- рова того же имени. | » | » | » | 6,6 |
| 315 | знакъ РЭНКЛУБЪ. | » | На NW-мъ об- рывѣ острова того же имени. | » | » | » | 7,6 |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small> | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|--|--|
| 311 | Бѣлый. | $\frac{27}{8}$ | 1856 | Директора лоцманска- го и маяч- наго въѣдом- ства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и предъидущій. Служить руководствомъ при выходѣ изъ пролива Рэд- клуббъ-зундетъ. |
| 312 | Тоже. | $\frac{21}{8}$ | 1856 | Тоже. | Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. |
| 313 | Тоже. | $\frac{19}{5}$ | 1856 | Тоже. | Оба знака такіе же, какъ и предъидущій, и служать для той же цѣли. |
| 314 | Тоже. | $\frac{33}{6}$ | 1856 | Тоже. | Оба знака такіе же, какъ и предъидущій. Служать для обозначенія узкаго прохода между высокими и голыми островами Рэд- клуббъ и Рэнклуббъ. |
| 315 | Тоже. | $\frac{44}{2}$ | 1856 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ ор- на или знака. въ миляхъ. |
|-----|--|-----------------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 316 | знакъ ЭСТЕР- ХОЛЬМЪ. | » | На небольшомъ островкѣ того же имени, лежащемъ къ О-ту отъ о-ва Норрь-энъ. | » | » | » | 7,8 |
| 317 | знакъ ГРЕГГОЛЬ- ШЕРЪ. | » | На островѣ того же имени. | » | » | » | 7,4 |
| 318 | знакъ РИДАКУВЪ. | $60^{\circ} 35'$ $21 \quad 04$ | На скалѣ того же имени. | » | » | » | 6,9 |
| |  | | | | | | |
| 319 | ЛОЦМАН- СКАЯ СТАН- ЦІЯ ЮРМО. | » | На островѣ Лилль - влюн- данъ. | » | » | » | » |


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цвѣтъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 316 | Бѣлый. | $\frac{46}{5}$ | 1856 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и предыдущій. Служить для обозначенія фарватера, идущаго по восточ- ную сторону о-ва Норр-энь. |
| 317 | Не окра- шенъ. | $\frac{42}{4}$ | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служить для руководства въ узкости фарватера. |
| 318 | Тоже. | $\frac{37}{17}$ | 1856 | Тоже. | Знакъ изъ шестовъ, которые образуютъ два сквозныхъ конуса. Служить для входа къ якорному мѣсту, на- ходящемуся къ югу отъ Лилль-кюндана, а также по фарватеру между лоцманскими стан- ціями Юрмо и Люпертэ. Принадлежить къ лоцм. станціи Юрмо. |
| 319 | Желтая. | | 1860 | Тоже. | Лоцманская станція находится въ одно- этажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоц- мана проводятъ суда въ Эншеръ, Лёкэ, Нью- стадъ, Люпертэ, Фискэ и Юрмо. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Дл. |
|---------------------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|-----|
| Отъ Люпертэ въ море | | | | | | | | |
| 320 | ЛОЦМАНСКІЙ КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ ЛЮПЕРТЭ. | 60° 36' 21 14 | На западной сторонѣ острова Кпллешеръ. | | | | | |
| 321 | ЗНАКЪ ПОХКАРИ.  | 60 36 21 13 | На голой ска- лѣ того же име- ни, въ ¼ мили къ NW-уотъстан- ціи Люпертэ. | | | | 6,2 | |
| 322 | ЗНАКЪ ЯРВННОХ- КАРИ.  | 60 36 21 13 | На скалѣ того же имени. | | | | 4,2 | |
| 323 | ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО СОУ- КОКАРИ. (Сауко- вуори). | 60 37 21 13 | На скалѣ того же имени. | | | | 6,8 | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзди находитя. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------|------------------------|--|-------------------------------|--|--|
| ре у маяка Эншеръ. | | | | | |
| 320 | Желтый. | | 1889 | Директора лоцманскаго и маячнаго въдомства въ Финляндіи. | Лоцманская станція построена на скалѣ, съ наблюдательною башнею. Лоцмана проводить суда въ Нюстадъ, Лёкэ, въ море у Эншера до Лилль-клюдана, Люмъ и въ Руотсалайсь. |
| 321 | Бѣлый. | $\frac{28}{8}$ | 1885 Пере-стро-енъ 1888 | Тоже. | Знакъ каменный, пирамидальный. Скала подъ знакомъ окрашена въ бѣлый цвѣтъ. |
| 322 | Тоже. | $\frac{13}{6}$ | 1888 | Тоже. | Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Створъ знака съ предыдущимъ (Похкари), NW 26°, служить для входа въ Люпертэ отъ NW-а и ведетъ безопасно между мелями, лежащими по обѣ стороны этого створа. |
| 323 | Бѣлое. | $\frac{35}{10}$ | 1885 | Тоже. | Пятно вмѣстѣ съ вышеприведеннымъ знакомъ служить для указанія направленія фарватера, идущаго отъ плёса Сексмиларнъ въ проливъ Люпертэ-зундъ, при чемъ слѣдуетъ править посрединѣ между пятномъ и знакомъ. Знаки №№ 321—323 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люпертэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|---|-----------------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 324 | ЗНАКЪ МУСТА- КЛУБЪ. | $60^{\circ} 38'$ $21 \quad 11$ | На скалѣ того же имени. | | | | 6,3 |
| |  | | | | | | |
| 325 | ЗНАКЪ БЛЕКУНГЕНЪ. | $60 \quad 39$ $21 \quad 09$ | На скалѣ того же имени. | | | | 9 |
| |  | | | | | | |
| 326 | ЗНАКЪ ФЛАТУ. | $60 \quad 41$ $21 \quad 06$ | На островкѣ того же имени, на SotO въ $3 \frac{1}{3}$ мили отъ маяка Нюстадскаго | | | | 7,2 |
| |  | | | | | | |

| Исчисленіе и про- мѣсто. | Горизонтъ маяка или знака | № | Цѣль | Высота | Время учреж- денія. | Въ чьѣмъ на- вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------|--|---------------------------|---|---|
| | | | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 324 | | | | 30 20 | 1888 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ треугольной пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками, съ про- свѣтами. Служить для указанія фарватера, ведущаго по восточную сторону скалы Мустаclubбъ. |
| 325 | Покрѣпленъ на черлэдьюна смоли. | | | 61 22 | 1857 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ подпорами по сторонамъ и съ остроконечною крышею и шестомъ. Служить для судовъ, плавающихъ между Эншеромъ и Люпертзъ, а также для плаванія фарватерами между Люпертзъ, Нюстадомъ, Юрмо и Лѣкзъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Люпертзъ. |
| 326 | Тоже. | | | 40 23 | 1857 | Тоже. | Знакъ такой же, какъ и предъидущій, но съ крестомъ на вершинѣ, означающимъ, что фарватеръ идетъ по обѣимъ сторонамъ знака. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эншеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|---|---|-------------------------|---|--|---|---|--|
| 327 | МАЯКЪ НЮСТАД- СКІЙ или ЭНШЕРЪ. (☉ 3). (Лоцм. ст.). | 60° 43' 21 01 | На юго-запад- ной сторонѣ остр- ова Большого Эншера. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | » | Отъ NO 78° черезъ N и S до SO 58°. | 14,6 |
|  | | | | | | | |
| Отъ Эншера или Люпертэ, чрезъ | | | | | | | |
| 328 | СТВОРНЫЕ ОГНИ КНР- СТАЗУНДЪ: | | | | | | |
| | Верхній. ХАНПЕРЭН- КАРП. (☉). | 60 46 21 16 | На SW-мъ бе- регу острова то- го же имени. | 1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | » | Отъ SO 47° 15' черезъ S и W до NW 47° 15'. | 7,2 |
| | Нижній. РИСТН- КАРП. (☉). | 60 46 21 15 | На западномъ мысѣ острова того же имени. | 1 Тоже. | » | Отъ SO 46° 15' черезъ S и W до NW 36° 15'. | 5 |
| 329 | ОГОНЬ СЮВЭСАЛ- МЕНКАРП. (☉). | 60 46 21 16 | На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени. | 1 Тоже. | » | Отъ SW 69° 45' черезъ W и N до NO 60° 45'. | 3,3 |

| Выдѣ- лъ про- мѣсто. | Горизонтъ и азимутъ | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|------------------------------|------------------------|--|--|---|---|--|
| | | № маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осм. | учреж- денія. | | |
| № 8078 отъ N 18 80 58' | 4. | 327 Башня окрашена шестью го- ризонталь- ными бѣ- лыми и кра- сными по- лосами, изъ коихъ верхняя — красная. Надстройка и фонарь красные. | 162 122 | 1833 Над- стро- енъ и пере- освѣщ. 1889 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Башня маяка круглая, изъ кирпича; над- стройка на башнѣ желѣзная, имѣющая видъ усѣченного конуса. Огонь маяка предостерегаетъ отъ множества мелей и наружныхъ скалъ, далеко разбросан- ныхъ отъ берега и шхеръ въ море; а потому, при неясной погодѣ, ночью, опасно подходить на видъ огня, особенно надо остерегаться на- ружного камня и 3-хъ футовой мели Санд- бекъ-грунденъ, лежащихъ въ 12 миляхъ на на WNW отъ маяка. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Прим.). Ломана (четверо), живущіе на юго-восточ- номъ мысѣ острова, провожаютъ суда къ го- роду Нюстаду и къ лоцманскимъ станціямъ Люпертъ, Лёкэ и Лилль-клюдану. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эншеръ. |

ерта, чрезъ проливъ Кирстазундъ, въ Нюстадъ.

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---|----------|------|-------|--|
| № 8047 отъ N 8 W 20 NW 15' | 12. | 328 Будка бѣ- лая; подпо- ры осмоле- ны. | 39 25 | 1892 | Тоже. | Обыкновенныя будки для малыхъ шхер- ныхъ огней, установлены на подпорахъ. Створъ этихъ огней, по направленію NO—SW 58° 45', ведетъ свободно мимо ме- лей съ Эншерскаго плёса къ проливу Кир- стазундъ. Освѣщается керосиномъ. |
| 80 46° отъ N 8 до NW 15' | 1. | Тоже. | 19 15 | 1892 | Тоже. | |
| W 69° отъ N до 45' | 13. | 329 Бѣлая. | 8 5 | 1892 | Тоже. | Обыкновенная будка, установлена на землѣ. Огонь служитъ для указанія мѣста поворота съ предыдущаго створа въ проливъ Кирста- зундъ. Освѣщается керосиномъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отъ этого знака въ миляхъ. |
|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Л ю п е р т э — Н | | | | | | | |
| 330 | знакъ ПЕНН-ВАРЕ- СТУСЪ. | 60° 42' 21 15 | На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени. | | | | 7,5 |
| 331 | знакъ ХЮЛЬПЮСЪ. | 60 43 21 16 | На скалѣ того же имени. | | | | 5,1 |
| 332 | знакъ КАЛЛИКАРП. | 60 45 21 17 | На островѣ то- го же имени, въ ½ мили на NNO отъ предыдуща- го знака. | | | | 5,3 |
| 333 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ВЮСТАДЪ. | 60 48 21 24 | Въ городѣ, на горѣ Валлибер- гетъ. | | | | |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|

Н ю с т а д ъ.

| | | | | | |
|-----|---------|----------------|------|---|--|
| 330 | Бѣлый. | $\frac{42}{7}$ | 1857 | Директора лоцманска- го и маяч- наго въ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для обозначенія направленія фарватера. |
| 331 | Тоже. | $\frac{20}{5}$ | 1857 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. Служить для той же цѣли. |
| 332 | Тоже. | $\frac{21}{6}$ | 1857 | Тоже. | Такой же, какъ и предыдущій. Обозначаетъ мѣсто поворота фарватера. |
| 333 | Желтая. | . | 1858 | Тоже. | Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоц- мана проводятъ суда въ Люпертэ, Эншеръ, Лёкэ, Юрмо и Фискэ. |




| № | Название мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зна- ка, въ миляхъ. |
|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| Н ю с т а д ъ — Л ё к э и | | | | | | | |
| 334 | знакъ КЕСКИЛЕТТО. | 60° 48' 21 13 | На скалистомъ островкѣ того же имени. | | | | 5.6 |
| 335 | ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЛЁКЭ. | 60 52 21 11 | На западномъ мысѣ острова Улётюнкарэ. | | | | |
| 336 | ДВА ЗНАКА ВАСИКАРИ. | N-й 60 53 21 11 | На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени. | | | | N-ro 7, 3 S-ro 7, 7 |






| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ видѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|

ЛѢКА далѣе къ сѣверу.


| | | | | | |
|-----|--|--------------------------------------|---------------------------------|---|---|
| 334 | Бѣлый. | 24 7 | 1857 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго ко- нуса. Служить для руководства при поворотѣ къ сѣверу. |
| 335 | Красный домъ, углы иконницы бѣлые, кры- ша черная. | | 1858 Вновь постр. 1894 | Тоже. | Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ съ башней зданіи. Лоцмана прово- дятъ суда въ Нюстадъ, Люпергъ, Эншеръ, Пэкари, Бэршеръ, къ пл. маяку Реландерсъ- грудъ, въ Себшеръ мимо пл. маяка и въ море у башни Лѣка. |
| 336 | Бѣлые. | N-го 40 36 S-го 45 36 | 1890 | Тоже. | Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ столба съ подпорами и треугольнымъ щитомъ на вер- шинѣ; у сѣвернаго или наружнаго знака тре- угольникъ обращенъ вершиною вверхъ, а у южнаго или внутренняго — внизъ; створъ знаковъ, SO—NW 42°, ведетъ свободно между меями Васикари-пуда и Лаукилетто. Принадлежать къ лоцманской станціи Лѣка. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 337 | знакъ ВИРИКАРИ (ВИРІКАРИ). | 60° 52' 21 11 | На W-й сто- ронѣ острова то- го же имени. | | | | 7.4 |
| |  | | | | | | |
| 338 | БАШНЯ ЛѢКЭ. | 60 56 21 08 | На сѣверо-за- падной части острова того же имени. | | | | 9.8 |
| |  | | | | | | |
| 339 | знакъ СААРЕНПЭ. | 60 56 21 12 | На западной сторонѣ низмен- наго острова то- го же имени. | | | | 6.1 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж- денія. | Въ тѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|--------------------------------|---|--|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 337 | <i>Бѣлый.</i> | 41 36 | 1890 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ этого знака съ башнею лоцъ-вахты Лѣкэ служить въ связи съ предыдущимъ створомъ для входа съ сѣвера въ Лѣкэзундъ. |
| 338 | Нижняя половина НО-й части <i>красная</i> , а верхняя — <i>бѣлая</i> , 80-я же часть обратно. Вся же сто- рона, обра- щенная къ морю, <i>бѣ- лая</i> . | 73 54 | 1875 Пере- краш. 1883 | Тоже. | Башня гранитная, имѣющая видъ усѣчен- наго конуса съ овальной крышей. Служить для входа съ сѣверной стороны къ городу Нюстаду. |
| 339 | <i>Не окра- шенъ.</i> | 28 18 | 1859 | Тоже. | Знакъ изъ шестовъ, которые образуютъ сквозные два конуса. Служить для плаванія по внутреннему фарватеру, который ведетъ отъ башни Лѣкэ между скалами Хаурусъ и мимо мыса Верк- несуддъ къ городу Раумо. Башня № 338 и знакъ № 339 принадлежать къ лоцм. станціи Лѣкэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 340 | знакъ ЛЕХДЕКАРИ. | 60° 58' 21 10 | На западной сторонѣ голаго острова того же имени, къ сѣве- ру въ 2½ миляхъ отъ башни Лёкэ. | | | | 8 |
| |  | | | | | | |
| 341 | ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ РЕЛАН- ДЕРСЬ- ГРУНДЪ. (⊙ 6). | 61 07 21 07 | Отъ южной ме- ли Реландерсъ- груднѣ на SW 43° 20', въ разстояніи 315 сажень (3,6 кабельтовыхъ). | 1 Постоян- ный крас- ный. | | Весь гори- зонтъ. | 6 |
| |  | | | | | | |
| 342 | БАШНЯ НІЕМИ-САН- ТАКАРИ. | 61 06 21 17 | На островѣ то- го же имени, при входѣ съ южной стороны къ го- роду Раумо. | | | | 9,7 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м./ отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|---|---|---------------------------|---|--|
| 340 | Верхняя часть бочки <i>красная</i> , а нижняя — <i>бѣлая</i> . Ос- тальная часть знака не окраше- на. | 50 <hr/> 33 | 1883 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Такой же, какъ и предъидущій, но на вер- шинѣ средняго шеста, выше конусовъ, уста- новлена бочка по направленію на N и S. Служитъ для указанія фарватера къ сѣверу отъ Лёкэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Лёкэ. |
| 341 | Судно вы- крашено въ <i>красный</i> цвѣтъ съ бѣлою над- писью по обоймъ бор- тамъ: «Re- landers- grund». | 27 При большой качкѣ <hr/> 17 | 1886 | То же. | Маячное судно деревянное, двухъ-мачтовое. Освѣтительный аппаратъ поднимается на передней мачтѣ и состоитъ изъ 3 <i>отража- тельныхъ</i> лампъ. Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ. <i>Днемъ</i> на немъ бываютъ подняты: на кормѣ <i>бѣлый флагъ</i> съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ на верхнемъ углу, на задней мачтѣ — маячный флагъ, <i>желтый</i> съ синимъ прямымъ крестомъ, и на передней мачтѣ — <i>красный шаръ</i> . <i>Колоколь</i> для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Прим.). |
| 342 | <i>Красная</i> . | 71 <hr/> 61 | 1857 | То же. | Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, съ остроконечною крышею и флюгеромъ. Служитъ для входа къ городу Раумо, отъ кирки котораго находится на SW 74° въ 6½ миляхъ. <i>Часть лоцмановъ со станціи</i> Раумо, помѣ- щенные на островѣ Пэкари, провожаютъ суда въ Бергшерхамнъ, въ гор. Раумо и до станціи Лёкэ. Плав. маякъ № 341 и башня № 342 при- надлежатъ къ лоцманской станціи Раумо. |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ саж. |
|---|---|-------------------------|--|--|---|---|---|
| С ъ в е р н ы й ф а р в а т е | | | | | | | |
| СТВОРНЫЕ ОГНИ ВАЛЬКИА- КАРИ. | | | | | | | |
| 343 | Верхній. (⊙). | 61° 10' 21 22 | На скалѣ того же имени, при сѣверномъ вход- номъ фарватерѣ въ Раумо. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | » | Отъ NW 67° черезъ N и O до SO 18°. | 6,6 |
|  | | | | | | | |
| 344 | Нижній. (⊙). | » | На юго-восточ- номъ мысѣ ост- рова того же имени, въ 76,6 саж. (около 3 кабел.) отъ верх- няго огня. | 1 Тоже. | » | Отъ SO 24° 30' до SO 69° 30'. | 4,8 |
| 345 | ОГОНЬ ЯРВИЛУ- ОТО. (⊙). | 61 07 21 26 | На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени. | 1 Тоже. | » | Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 89°. | 5 |

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.




Ф а р е т е р ъ в ъ г. Рау мо.

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ дсп. | Время учрежденія. | Изъ чѣмъ видѣній на ходится. | |
|-----|----------------------------------|--|---|--|---|
| 343 | Будка и подпоры <i>бѣлая.</i> | 33 20 | 1857 Вновь постр. и ос- вѣщ. 1884 Перестр. 1899 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Верхній малый маякъ состоитъ изъ цилиндрической желѣзной будки, установленной на желѣзныхъ подпорахъ, высотой 16,4 ф. Освѣщается керосиномъ. Вблизи маячной будки, къ востоку, имѣется другая, <i>красная</i> будка, для храненія матеріаловъ. Служить для плаванія по сѣверному, самому глубокому, фарватеру, ведущему на рейдъ города Раумо. <i>Часть лоцмановъ со станціи Раумо, помѣщенная на о-вѣ Кюльми-Сантакари, провожаетъ суда въ Бергшерскую гавань, къ гор. Раумо и къ Лёкэ.</i> |
| 344 | Башня и подпоры <i>бѣлая.</i> | 18 12 | 1892 Вновь постр. 1896 | Тоже. | Малый створный маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною въ 6½ футъ, утвержденныхъ на гранитномъ цokolѣ. Освѣщается керосиномъ. Створъ этого огня съ предъидущимъ (верхнимъ), по направленію NW—SO 46°, ведетъ свободно между мелями отъ Валькіакари до Ярвилуото. |
| 345 | <i>Бѣлый.</i> | 19 5 | 1892 | Тоже. | Маячная будка вмѣстѣ съ <i>красной</i> будкой, служащей для храненія матеріаловъ, обнесены общей изгородью. Освѣщается керосиномъ. Служить руководствомъ при плаваніи къ Раумо и Веркнесуду. Огни №№ 343—345 принадлежать къ лоцм. станціи Раумо. |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въведенъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|--|---|--|
| | | | | | |
| 346 | Желтая. | 71 59 | 1857 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ зданіи, окруженномъ другими строе- ніями. Лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Сантакари и огня Валькіакари, въ Рефсѣ и Лёкэ. |
| 347 | Обшита часть бѣ- лая; подпо- ры крас- ныя. | 71 59 | 1856 Замѣ- ненъ но- вымъ 1883 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ столбовъ съ подпорами, образующихъ 4-хъ стороннюю пирамиду, об- шитую со всѣхъ сторонъ досками. Служить для входа съ моря на Бергшерскій рейдъ. Бергшерская лоцманская станція, съ тремя лоцманами, находится на островѣ Реваршерѣ, который лежитъ по сѣверную сторону Берг- шера. Лоцмана помѣщаются въ красномъ домикѣ, имѣютъ вахты на обоихъ островахъ и прово- жаютъ суда въ Лувіахамнъ, Рефсѣ, къ гор. Раумо, Веркнесуддъ и къ Лёкэ—мимо Раумо, также въ море и съ моря отъ Себшера и Петтершера. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бергшерь |
| 348 | Бѣлый. | 114 97 | 1873 | Тоже. | Маякъ круглый, кирпичный; служитъ для входа на Біернеборгскій рейдъ. По NO-ю сторону острова Рефсѣ находится рейдъ и гавань города Біернеборга, гдѣ глу- боко сидяція суда, имѣющія торговлю съ этимъ городомъ, сдаютъ и принимаютъ грузы. Лоцманскій постъ на западной сторонѣ о-ва Себшерь, вблизи маяка; дежурство четырехъ лоцмановъ. Тамъ же имѣется караульня съ сигнальной мачтой и пристань. Лоцмана про- водятъ суда въ Рефса, Лувіа, Бергшерь, Лёкэ и Кюльми-Сантакари. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рефсѣ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка. въ миляхъ |
|-----|--|-------------------------|--|------------------------------------|---|---|---|
| 349 | знакъ КАЙАКАРИ.  | 61° 37' 21 22 | На островкѣ того же имени. | | | | 7,3 |
| 350 | ОГОНЬ КАЛЮ. (⊙ 5).  | 61 36 21 27 | На N мысѣ скалистаго ост- рова того же имени. | 1 Дву-про- блесковый бѣлый. | Черезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый. | Отъ SW 39° до SW 49°. | 5,5 |
| | | | | Постоян- ный бѣлый. | | Отъ SW 49° до SW 65° 15'. | |
| | | | | Одно-про- блесковый красный. | Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 се- кунду. | Отъ SW 65° 15' черезъ W до NW 84° 45'. | |



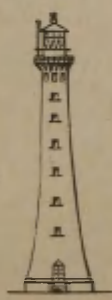
| Имя- про- ство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ часѣ вѣдѣній на- ходитьсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----------------------|-----|--|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| | 349 | Сѣверо- западная и юго-запад- ная сторо- ны <i>бѣлыя</i> . | 41 29 | 1882 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ четырехсторонняго бременчатого сруба. Служить для указанія входа въ гавань Рефсэ и принадлежить къ лоцм. станціи того же имени. |
| SW 39° SW 49° | 350 | <i>Свѣтло- желтое.</i> | 23 | 1884 | Тоже. | Зажигается въ фонарѣ съ аппаратомъ От- терса, прикрѣпленномъ къ стѣнѣ небольшого деревяннаго, одноэтажнаго зданія. Уголь постоян. бѣлаго огня въ 16° 15' (отъ SW 49° до SW 65° 15'), показываетъ про- странство, въ предѣлахъ котораго должны держаться входящія съ моря суда. Краснымъ проблесковымъ огнемъ суда предостерегаются отъ мели Трекантсъ-грундеть, а дву-проблес- ковымъ бѣлымъ отъ 19 футовой банки. <i>Лоцманская станція</i> Рефсэ, на островкѣ Калло, состоитъ изъ старшины и 8 лоцмановъ, которые провожаютъ суда съ моря до Рефсэ и Біернеборга, на сѣверъ—до Састмола и Сиде- бюудда и на югъ—до Бергшерской гавани. |
| SW 49° SW 65° | | | | | | |
| W 65° 23° W 84° | | | | | | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|--|---|------------------------------------|---|
| 351 | ОГНИ ПУРТРЕ- МАРЕ. Первый. | 61° 36' 21 29 | На рейдѣ Реф- сѣ, у первой па- ры вѣхъ, на фар- ватерѣ къ Бьер- неборгу. | 1 Постоян- ный <i>блѣый</i> . | , | Весь гори- зонтъ. | 4,6 |
| |  | | | | | | |
| | <i>Второй.</i> | | На NO отъ перваго, въ раз- стояніи 400 саж. (4,6 кабельто- выхъ). | 1 Тоже. | , | Тоже. | 4,2 |
| |  | | | | | | |
| | <i>Третій.</i> | | На NO отъ второго, въ раз- стояніи 330 саж. (3,8 кабельто- выхъ). | 1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | , | Тоже. | 4,2 |
| 352 | ДВА ОГНЯ РЕФСѢ. | 61 37 21 26 | На корабель- ной пристани. | 1 Тоже. | , | Тоже. | 7,7 |
| |  | | На пароход- ной пристани. | 1 Тоже. | , | Тоже. | 7,6 |




| Щае- про- нство. | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------------|--|--|---------------------------|--|--|
| | | | | | |
| есть горитъ. | 351 <i>Бѣлый.</i> | 16 » | 1889 | Правле- нія гавани Біернебор- га. | Фонарь утвержденъ на мачтѣ деревяннаго бакана, поставленнаго на якоряхъ. |
| Тоже. | Тоже. | 14 » | 1889 | Тоже. | Огни установлены на срубяхъ въ фона- ряхъ съ преломляющими стеклами. Освѣщается ежедневно, съ наступленіемъ темноты до девяти часовъ вечера. Служать для плаванія между г. Біернеборгомъ и га- ванью Рефсэ. |
| Тоже. | <i>Красный.</i> | 14 » | 1889 | Тоже. | При плаваніи между этими огнями ппредъ- идущимъ баканомъ, слѣдуетъ оставлять бѣ- лые огни по южную сторону фарватера, а красный (третій) по сѣверную. |
| Тоже. | 352 Обыкновенныесиг- нальные фонари. | 45 » | 1886 | Тоже. | Створъ огней указываетъ мѣсто поворота въ Рефсэскомъ проливѣ и ведетъ къ при- стани мимо банки Вэнднигсъ-приксъ, ограж- денной съ запада шестомъ. |
| е. | » | 44 » | 1886 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|---|--|
| 353 | СТВОРНЫЕ ОГНИ ВЭНД- НИГСЪ- НРИКСЪ- ГРУНДЕТЬ. | | При входѣ въ гавань Рефсэ, на S-мъ мысѣ ост- рова Рефсэ. | 2 Зеленые. | | Отъ SSO черезъ O до ONO (по компасу) т. е. до ихъ створной линии. | O-го 4,7 W-го 5,2 |
| 354 | ЗНАКЪ СКАРВЭРЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ САСТМОЛА. | 61° 50' 21 19 | На островкѣ Рюссгрундетъ. принадлежа- щемъ къ группѣ острововъ Скар- взарне. | | | | 8,1 |
| |  | | | | | | |
| 355 | ЗНАКЪ СКАРПГРУНДЪ. | 61 50 21 22 | На одной изъ скалъ группы острововъ Скар- взарне. | | | | 7,4 |
| |  | | | | | | |



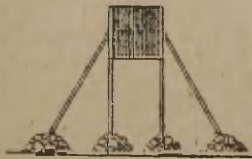
| № маяка или знака. | Цвѣтъ | Высота огня или знака и ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзныи на ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------|--------------------------|---|-------------------|---|--|
| | | | | | |
| 353 | | О-го 17 15 W-го 22 20 | 1890 | Правленія гавани Вьернеборга. | Огни состоятъ изъ обыкновенныхъ судовыхъ, отличительныхъ фонарей, установленныхъ на столбахъ. Створъ ихъ указываетъ S-й предѣлъ такъ называемой «Поворотной» мели, O-й предѣлъ которой отбивается предыдущимъ створомъ двухъ красныхъ огней, установленныхъ на пристаняхъ острова Рефсэ. Пересѣченіе створовъ показываетъ мѣсто поворота въ гавань у названной мели, идя отъ маяка Калло. Всѣ эти огни зажигаются ежегодно съ ² / ₁₅ августа до конца навигаціи. |
| 354 | Красный, квадратъ бѣлый. | 51 47 | 1856 | Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пирамиды, обшитой досками, съ квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить вмѣстѣ съ лоцманскою караульною на скалѣ Садергундъ для входа въ узкій и извилистый фарватеръ, ведущій между опасными мелями Скарвэрарне, на рейдъ Брендэ, находящійся при Састмола. Три лоцмана, находящіеся въ караулѣ на скалѣ Садергундъ, провожаютъ суда съ моря на рейдъ Брендэ и въ гавань Састмола, а также и обратно въ море, и отъ Брендэ шхерами на сѣверъ до Сидебюудда, а на югъ—до Рефсэ. |
| 355 | Красный. | 42 37 | 1859 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру между островами Скарвэрарне, когда знакъ на островѣ Рюссгундетъ будетъ пройденъ. Въ 90 саженьяхъ (1 кабельтовѣ) на NWtW отъ знака Скарпгундъ находится первое надежное въ этихъ шхерахъ якорное мѣсто, на 4-хъ саженой глубинѣ съ глинистымъ грунтомъ. Знаки №№ 354 и 355 принадлежатъ къ лоцм. станціи Састмола. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| 356 | ЗНАКЪ КНИППЕЛЬ- ГРУНДЪ.  | 61° 55' 21 23 | На островѣ то- го же имени, при входѣ на плёсы Рисбю и Ленгеръ. | » | » | » | 8,6 |
| 357 | ОГОНЬ ИЗОСАНТА- КАРИ.  | 61 56 21 21 | На островѣ то- го же имени, при входѣ къ якор- ной стоянкѣ у деревни Рисбю. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | » | » | 6,4 |
| 358 | МАЯКЪ ПТЕР- ГРУНДЪ. (○ 2).  | 61 59 21 18 | На сѣверномъ берегу острова того же имени, при входѣ въ Си- дебю. | 1 Тоже. | » | Отъ N че- резъ W и S до SO 24°. | 13,7 |

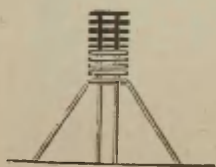
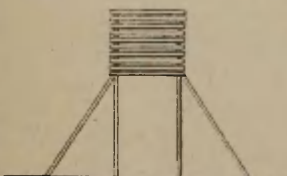

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цѣмъ вѣдѣніи ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|---------------------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 356 | <i>Бѣлый.</i> | $\frac{56}{41}$ | 1859 Пере- стро- енъ 1888 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Одинаковаго вида съ предыдущимъ, съ крес- томъ на вершинѣ. На SSO отъ знака, въ разстояніи 75 сажень (0,85 кабельтова), стоятъ <i>два рыбачьи избы</i> , видимы также съ моря. Служить для входа съ моря на плёсы Лан- геръ и Рисбюфіердъ. Принадлежить къ лоцм. станціи Састмола. |
| 357 | " | $\frac{31}{18}$ | 1892 | Въ вѣдѣ- ніи част- ныхъ лицъ. | Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ. Освѣщается съ $\frac{28 \text{ июля}}{10 \text{ августа}}$ по $\frac{18 \text{ сентября}}{1 \text{ октября}}$, съ захода до восхода солнца, и служить для указанія пути рыба- камъ, возвращающимся съ моря домой. |
| 358 | Башня на $\frac{2}{3}$ высоты отъ основа- нія <i>бѣлая</i> , остальная часть <i>крас-</i> <i>ная</i> ; фо- нарь <i>крас-</i> <i>ный</i> ; крыша <i>бѣлая</i> . | $\frac{143}{134}$ | 1892 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Башня маяка круглая, желѣзная, суживаю- щаяся къ верху, на гранитномъ цоколѣ. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ аппаратовъ, поставленныхъ одинъ надъ дру- гимъ, изъ которыхъ нижній зажигается для успленія свѣта перваго аппарата только въ туманную и пасмурную погоду. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. | Примечанія |
|-----|---|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------|
| 359 | ЗНАКЪ ИТТЕР- ГРУНДЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ СИДЕВЮ. | 61° 59' 21 18 | На скалѣ того же имени. | „ | „ | „ | 8,5 | „ |
| |  | | | | | | | |
| 360 | ОГОНЬ ХАРР- ГРУНДЪ. | 61 59 21 18 | На мели того же имени. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | „ | Весь горп- зонтъ. | 5,1 | „ |
| |  | | | | | | | |
| 361 | ОГОНЬ УТТЕР- БЕРГЪ. | 62 03 21 19 | На скалѣ того же имени. | 1 Тоже. | „ | Тоже. | 6,3 | „ |
| |  | | | | | | | |

| вѣщае- ое про- странство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---------------------------------|-----|------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| | 359 | <i>Бѣлый.</i> | 55 41 | 1875 обшито досками 1886 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами, W-я сторона обшита досками. Служить для входа южнымъ фарватеромъ на Сидебюудскій рейдъ. <i>Лоцманская станція</i> находится по близос- ти знака; три лоцмана провожаютъ суда на рейдъ Скафтунгъ, а также на сѣверъ къ горо- дамъ Кристинестаду и Каскэ и на югъ до Састмола и Рефсэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Сидебюудъ. |
| Вѣщае- ое про- странство. | 360 | , | 20 , | 1882 | Частныхъ лицъ. | Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ, ежегодно съ 29-го іюля по 19 сентября по старому стилю. Служитъ для указанія пути рыбакамъ къ Сидебю. |
| Листъ | 361 | <i>Бѣлый.</i> | 30 , | 1885 | Тоже. | Огонь такого же вида, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Зажигается ежегодно съ 29 іюля по 19 сен- тября по старому стилю. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Ді- аметръ или высота |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|--------------------------------------|
| 362 | КОЛОКОЛЬНЯ КАПЕЛЛАН- СТВА СИДЕЮ | 62° 02' 21 19 | На материкѣ, въ 2 миляхъ на НО 26° отъ зна- ка Иттергрудъ. | | | | 16,1 | Знакъ маяка и выс. очев. |
| |  | | | | | | | |
| 363 | ЗНАКЪ ЧЮРКОШЕРЪ. | 62 03 21 - 18 | На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени. | | | | 5,7 | Знакъ маяка и выс. очев. |
| |  | | | | | | | |
| 364 | ЗНАКЪ СИДЕЮ. | 62 03 21 18 | На матеромъ берегу, про- тивъ о-ва Чюр- кошеръ. | | | | 6,6 | Знакъ маяка и выс. очев. |
| |  | | | | | | | |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | |
| 362 | Зданіе жел- тое; крыша и шпиць черные. | 199 150 | 1831 | Капел- ланства Си- дебю. | Колокольня и гора Бетомбергенъ, находя- щаяся отъ города Кристинстада: первая къ S-у въ 14½, а вторая на O въ 7 миляхъ, слу- жатъ отличными примѣтными пунктами для судовъ, плавающихъ въ виду берега. |
| 363 | Щитъ бѣ- лый; прочія части зна- ка осмоле- ны. | 25 23 | 1896 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго желѣзными штагами, и съ круглымъ щитомъ на вершинѣ. |
| 364 | Щитъ бѣ- лый; прочія части зна- ка осмоле- ны. | 33 27 | 1896 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго щита утвержденнаго на двухъ шестахъ, съ подпо- рами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ съ моря между огражденными мелями къ якорному мѣсту Чильхамнъ у Сидебю. |

| № | Названіе мал- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зна- ка въ милл. | Ді- аметръ или высота |
|--------------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| ВХОДЫ ВЪ ГРИ | | | | | | | | |
| 365 | ЗНАКЪ ХАНШЕССКА- ТАНЪ. | 62° 12' 21 23 | На берегу ма- терика, при вхо- дѣ въ Кристине- стадъ. | | | | 9,8 | |
| |  | | | | | | | |
| 366 | СТВОРНЫЕ КАРЛХАМН- СКИЕ ЗНАКИ: | | | | | | | |
| | Сѣверный. | 62 11 21 19 | На NO-мъ мы- сѣ о-ва Вестра- Карлхамнъ. | | | | 6,9 | |
| |  | | | | | | | |
| | Южный. | 62 09 21 22 | На матеромъ берегу (Скаф- тунга). | | | | 9,2 | |
| 367 | ЗНАКЪ ХЕРКМЕРИ. | 62 12 21 20 | На южномъ мысѣ островка того же имени. | | | | 7,4 | |
| |  | | | | | | | |



| Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ введенъ и ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------------------|--|---------------------------|----------------------------------|----------------------|
|------------------------------|--|---------------------------|----------------------------------|----------------------|

Ы в ъ К р и с т и н е с т а д ъ.

| | | | | | |
|-----|--|----------|------------------------|---|--|
| 365 | Верхній щитъ--чер- ный, а ниж- ний бѣлый; жерди и подпоры красныя. | 74 66 | 1878 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состроить изъ двухъ жердей съ подпо- рами и щитомъ на вершинѣ. Служить, въ створѣ съ башнею Торнгрундъ, для входа съ моря на створъ слѣдующихъ двухъ знаковъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хегклуббъ. |
| 366 | Бѣлый. | 36 30 | 1897 | Тоже. | Состоятъ изъ квадратнаго деревяннаго щита, утвержденнаго на подпорахъ. Створъ этихъ знаковъ ведетъ со створа башни Торнгрундъ со знакомъ Ханснеска- танъ, ведущаго съ моря, между мелями Норра- Стурбоданъ и Маргрундсбоданъ ко входу въ проливъ у башни Херкмери. |
| | Тоже. | 64 34 | 1897 Перен. 1900 | Тоже. | |
| 367 | Бѣлый. | 41 36 | 1888 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ щита, укрѣпленнаго на двухъ шестахъ съ боковыми подпорами. Знакъ этотъ, въ створѣ со знакомъ № 365, служитъ для подхода съ моря къ голику, ограждающему мель Стурбоданъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хегклуббъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 368 | БАШНЯ ХЕРКМЕРИ. | 62° 12' 21 20 | На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на рейдъ города Кристинеграда. | | | | 9,8 |
| |  | | | | | | |
| 369 | БАШНЯ ТОРНГРУНДЪ. | 62 13 21 20 | На скалѣ того же имени, при входѣ на рейдъ гор. Кристине- града. | | | | 10,2 |
| |  | | | | | | |

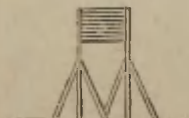


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ ведѣній на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|---|---------------------------|---|---|
| 386 | Три сто- роны, обра- щенные къ морю, <i>бѣ- лая</i> , а чет- вертая— <i>красная</i> . | 73 62 | 1857 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Башня имѣетъ видъ четырехсторонней, уст- ченной пирамиды, обшитой досками, съ остро- конечною крышею и съ шаромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить вмѣстѣ съ башнею Торнгрундъ самымъ надежнѣйшимъ знакомъ къ отысканію Торнгрундскаго (южнаго) фарватера, ведущаго къ городу Кристинстаду.</p> <p>Створъ башни Херкмери съ лѣсомъ на юж- номъ мысѣ залива Свиникъ ведетъ прямо на банку Стурбоданъ. Растворъ же этихъ отличи- тельныхъ предметовъ, оставляя башню къ сѣ- веру, ведетъ между банками Стурбоданъ и Витусъ.</p> |
| 369 | Нижняя часть <i>крас- ная</i> ; верх- няя части трехъ сто- ронъ, обра- щенныхъ къ морю, <i>бѣлая</i> ; ос- тальные <i>красныя</i> . | 79 62 | 1798 | Тоже. | <p>Башня деревянная, четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину, съ остро- конечною крышею и флюгеромъ.</p> <p>Служить для входа на Кристинстадскій рейдъ южнымъ Торнгрундскимъ фарватеромъ.</p> <p>Створъ этой башни со знакомъ Ханснес- скатанъ служитъ для входа съ моря на 20-ти футовый фарватеръ, ведущій мимо мелей Лудгрудъ и Стурбоданъ.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> на о-вѣ Хегклуббъ со- стоитъ изъ старосты и 5 лоцмановъ, которые провожаютъ суда по Торнгрундскому (южному) и Сальтгрундскому (сѣверному) фарватерамъ на Кристинстадскій рейдъ и обратно въ море, на сѣверъ—къ городу Каскэ и на югъ—до Сидебюуддъ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ милихъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 370 | знакъ МУРГРУНДЪ (ВЕСТЕР- ШЕРЬ).  | 62° 14' 21 18 | На безлѣсномъ скалпстомъ ост- ровѣ Вестершеръ въ 1½ мили на NW 40° отъ башни Торн- грудъ. | | | | 8,5 |
| 371 | МАЯКЪ КАСКЭ или ШЕЛЬ- ГРУНДЪ. (Лочм. ст.). (☉ 3).  | 62 20 21 11 | На островѣ Шельгрудъ, при входѣ къ городу Каскэ. | 1 Вертящій- ся красный. | Пробле- ски чрезъ каждыя 1½ мину- ты. | Весь горп- зонть. | 11,5 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|---------------------------|---|--|
| 370 | Треуголь- никъ окра- шенъ <i>бѣ- лою и крас- ною</i> крас- ками, а про- чія части <i>красныя.</i> | 56 <hr/> 48 | 1850 Возоб. 1870 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами; на вершинѣ бревна поставленъ досчатый тре- угольникъ, угломъ вверхъ, съ упорами подъ основаніемъ. Служить для входа Сальтгрудскимъ или сѣвернымъ фарватеромъ на Кристинестадскій рейдъ. Башня № 369 и знакъ № 370 принадлежать къ лоцм. станціи Хегглуббъ. |
| 371 | Башня ок- рашена го- ризонталь- ными, по- перемѣнно, <i>красными и бѣлыми</i> по- лосами, при чемъ верх- няя полоса <i>красная</i> , а нижняя часть баш- ни до фун- дамента — <i>бѣлая.</i> | 99 <hr/> 83 | 1875 | Тоже. | Башня маяка каменная, круглая, на гранит- номъ фундаментѣ. <i>Лоцмана</i> , помѣщающіеся вблизи маяка, въ одноэтажномъ, съ сигнальной мачтой, домикѣ. проводятъ суда съ моря и въ море изъ Каскэ, а также южнымъ и сѣвернымъ проходами въ г. Кристинестады и къ лоцм. стан. Госхелланъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ. | Ді- аметръ огни |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|-----------------------|
| 372 | ПЕРВЫЕ ВХОДНЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ВЪ КАСКЭ: | | | | | | | |
| | Нижній. | 62° 21' 21 14 | На островкѣ Тэриггундъ. | » | » | » | 8,3 | 2 1/2 |
| | Верхній. | 62 21 21 15 | На южномъ мысѣ SO-ой час- ти о-ва Каскэ. | » | » | » | 8,3 | 1 1/2 |
| 373 | ВТОРЫЕ ВХОДНЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ: | | | | | | | |
| | Нижній. | 62 21 21 13 | На SW-мъ мы- сѣ о-ва Каскэ. | » | » | » | 5,5 | 2 1/2 |
| | Верхній. | 62 22 21 14 | Тоже. | » | » | » | 5,5 | 1 1/2 |



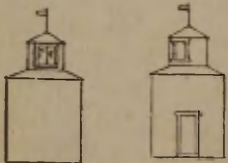
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 372 | Щитъ бѣ- лый. | $\frac{52}{47}$ | 1898 | Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Знаки эти построены въ видѣ четырехъ угольных щитовъ. Служать для входа съ моря на рейдъ Каскэ. Приводя маякъ Каскэ (Шельгрудъ) на NO 29°, идуть этимъ курсомъ до встрѣчи створа первыхъ двухъ знаковъ (NO 38° 15'), по которому продолжаютъ идти до встрѣчи створа слѣдующихъ двухъ знаковъ, который ведетъ до западной вѣхи Куммельгрудъ; отъ послѣдней вѣхи затѣмъ должно держать на середину пролива.</p> <p>Всѣ четыре знака принадлежать къ лоцманской станціи Каскэ.</p> |
| | Тоже. | $\frac{52}{47}$ | 1898 | Тоже. | |
| 373 | Бѣлый. | $\frac{23}{20}$ | 1898 | Тоже. | |
| | Тоже. | $\frac{23}{20}$ | 1898 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ морскихъ верстахъ. |
|-------------------------|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| О Т Ъ Г . К а с к а | | | | | | | |
| 374 | ЗНАКЪ ТРУТХЕЛ- ЛАНЪ. | 62° 24' 21 10 | На островкѣ того же имени. | | | | 7,8 |
| |  | | | | | | |
| 375 | ЗНАКЪ СЭДРА- ФЛАТШЕРЪ. | 62 27 21 09 | На западномъ берегу острова того же имени. | | | | 8,9 |
| |  | | | | | | |
| 376 | ЗНАКЪ КАЛЬДОНШЕ- РЕНЪ или НОРРА- ФЛАТШЕРЪ. (Сѣверный). | 62 27 21 09 | На островкѣ Норра - Флат- шеръ, одномъ изъ группы остро- вовъ Кальдон- шеренъ. | | | | 6,3 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ какомъ мѣстѣ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|



К а с к ѣ С ѣ в е р у.

| | | | | | |
|-----|----------|----------|------------------------|--|---|
| 374 | Бѣлый. | 46 16 | 1882 Возоб. 1891 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ деревянный, состоящій изъ двухъ шестовъ съ подпорами и просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ. Служить для указанія фарватера въ группѣ острововъ Кальдоншеренъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Шельгрудъ. |
| 375 | Тоже. | 60 45 | 1895 | Тоже. | Триангуляціонный знакъ, состоящій изъ трехгранной пирамиды, обшитою сверху на одну треть досками. Служить для руководства при плаваніи въ группѣ острововъ Кальдон- шеренъ. Идя отъ сѣвера, по восточную сто- рону мели Калланъ, или съ юга, изъ пролива Стуркатсзундъ, мимо знака Трутхелланъ, слѣ- дуетъ держать прямо на сигналъ Сэдра-флат- шеръ. |
| 376 | Красный. | 30 26 | 1885 | Тоже. | Состоитъ изъ сруба съ двухскатною крышею. Служить для указанія фарватера черезъ Кальдоншеренъ при плаваніи по сѣверному фарватеру въ Каскэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Госхелланъ. |


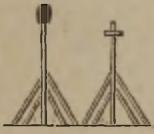
| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 377 | знакъ КАЛЬДОН- ШЕРЕНЪ или САЛТГРУНДЪ. (Южный). | 62° 27' 21 08 | На скалѣ Салт- грудъ, одной изъ NW-хъ скалъ группы Кальдон- шеренъ, къ W-ту отъ фарватера. | | | | 7,1 |
| |  | | | | | | |
| 378 | знакъ РЕВАР- ГРУНДЪ. | 62 28 21 08 | На скалѣ того же имени, при- надлежащей къ группѣ скалъ Кальдоншеренъ. | | | | 8,9 |
| |  | | | | | | |
| 379 | ОГОНЬ РЕВАР- ГРУНДЪ. | 62 28 21 08 | На островѣ того же имени. | 1 Постоян- ный бѣлый. | | Отъ NNW черезъ W п S до OSO. | 6,3 |
| |  | | | | | | |
| | На WSW. | На SSW и NNW. | | | | | |

| Исчисленіе про- анство. | № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ цѣль вѣдѣніи на- ходитсѣ. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|------------------------------------|-----|---|--|------------------------|---|--|
| | | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осп. | | | |
| | 377 | Верхняя часть ше- ста и кону- са черная, а нижняя съ подпора- ми бѣлая. | 39 35 | 1885 | Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ шести съ четырьмя подпорами и двумя соединенными конусами на вершинѣ. Служитъ для указанія фарватера черезъ Кальдоншперень. |
| | 378 | Доски щит- а бѣлая и черная, под- поры крас- ныя. | 60 43 | 1863 Возоб. 1881 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ двухъ бревенъ, съ под- порами и щитомъ. Служитъ руководствомъ при входѣ съ моря на шхерный фарватеръ, ведущій въ г. Каскэ. |
| Отъ XVII черезъ IV и до 020. | 379 | Срубъ красный. | 30 | 1896 | Частныхъ лицъ. | Огонь помѣщается въ фонарѣ, установлен- номъ на четырехугольномъ деревянномъ срубѣ. Служитъ для указанія пути рыбакамъ, воз- вращающимся съ моря домой. Освѣщается ежегодно съ 19 іюля (1 августа) по 12 (25) сентября. |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣздинъ ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|--------------------------|--|---|
| 380 | Н-я и S-я стороны дома окрашены вертикально на половину въ желтый и красный цвѣта. W-я сторона дома и башня въ бѣлый цвѣтъ, а O-я сторона дома въ красный. | 49 39 | Надстроена. 1884 | Директора лоцманскаго и маячнаго въѣздинъ Финляндіи. | <p><i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ двухъ-этажномъ съ башней домѣ и служитъ хорошимъ опознавательнымъ предметомъ при плаваніи по фарватеру между Бергэ и Каскэ; также для огибанія берега и острова Госхелланъ, на послѣднемъ много рыбацкихъ избушекъ.</p> <p>Вахту содержать три лоцмана, которые провожаютъ суда до Бергэ, Каскэ, Шельгрунда и въ Грютшерскую гавань. <i>Послѣдняя посѣщается судами, сидящими не болѣе 9 футовъ.</i></p> <p>Для означенія входа въ находящуюся по близости Грютшерскую гавань на западной оконечности Грютшера и на Трутэрнѣ, поставлены груды камней, окрашенныхъ известью.</p> <p>Принадлежитъ, какъ и знаки №№ 377 и 378 къ лоцманской станціи Госхелланъ.</p> |
| 381 | Двухъ-мачтовое паровое судно коричневаго цвѣта, съ бѣлою надписью на каждомъ борту: «Storkallegrund». | 31 При большой качкѣ 26 | 1880 Исправленъ. 1883 | Тотже. | <p>Маякъ поставленъ на глубинѣ 10 сажень. имѣетъ освѣтительный аппаратъ, состоящій изъ 3 лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Въ дневное время на маякѣ поднимаются: на кормѣ—бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ—маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на передней мачтѣ—красный шаръ.</p> <p><i>Паровой ревуны во время тумана или пасмурности производятъ звуки продолжительностью 45 секундъ, чрезъ промежутки около 3 минутъ.</i></p> <p><i>Колоколъ (См. Общ. Прим.).</i></p> <p>Плавучій маякъ ставится на мѣсто съ открытія навигаціи и оставляетъ его только тогда, когда ледъ или другія обстоятельства не позволяютъ ему долѣе оставаться на мѣстѣ. Когда плавучій маякъ, по какой-нибудь причинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Суда должны проходить по западную его сторону.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, вѣ. миль. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 382 | ЗНАКЪ СЕДРА- БЪРКЪ-Э. | 62° 46' 21 05 | На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени. | | | | 8.4 |
| |  | | | | | | |
| 383 | ОТЛИЧИТЕЛЬ- НАЯ ЕЛЬ НА БЕРЕГУ КОР- СНЕСЬ. | 62 47 21 09 | Въ деревнѣ Корснесъ, при- хода Нерпесъ. | | | | 12.1 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ выдѣни на- вѣдены. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | |
| 382 | Верхняя часть бѣ- лая, осталь- ная часть не окраше- на. | 54 47 | 1879 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Знакъ деревянный, состоящій изъ двухъ жердей съ подпорами и просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ. |
| 383 | | 111 99 | 1879 | Тоже. | Створъ мели съ предъидущимъ знакомъ слу- жить для указанія положенія мели Седра- Стуркаллегрундъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ мая или зна- ка, въ миляхъ. |
|---------------------------------|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| Отъ знака Светgrundъ мимо Лоцм. | | | | | | | |
| 384 | знакъ СВЕТГРУНДЪ или ВАТТУ- ГРУНДЪ. | 62° 52' 21 05 | На островѣ Светgrundъ. | | | | 9,7 |
| |  | | | | | | |
| 385 | знаки МОЙКИПЭ- ХЕЛЛАРЪ. (Створные). | NO-й 62 53 21 06 | На низменной скалѣ того же имени. | | | | NO-й 8 |
| |  | | | | | | SW-й 8,3 |

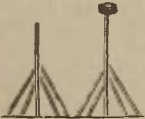
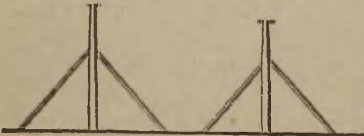

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |

станц. Бергэ, до знака Стурхестень.


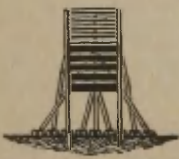
| | | | | | |
|-----|--|-------------------|------------------------------|--|---|
| 384 | Красный. | 72 69 | 1860 Вновь постр. 1883 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | <p>Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней, сквозной пирамиды, въ верхней части обшитой досками, съ горизонтальною бочкою на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ юга прибрежнымъ фарватеромъ къ входу въ шхеры Бергэ или Варгэ.</p> |
| 385 | На 30 футъ отъ основанія окрашенъ въ бѣлый цвѣтъ, а остальная часть въ черный. | NO-го 49 40 | 1860 | Тоже. | <p>Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шести съ подпорами: NO съ крестомъ на вершинѣ, а на SW-мъ знакъ поставлена вертикально бочка.</p> <p>При входѣ съ южной стороны на шхерный фарватеръ, ведущій мимо лоцм. станц. Бергэ къ г. Николайстаду, створъ знаковъ, по R. NO и SW, ведетъ по самому глубокому мѣсту чрезъ мель Мойкипэ-хелларъ, на которой самая меньшая глубина 10 футъ.</p> <p>Для лучшаго означенія направленія фарватера, ведущаго по южную сторону остр. Варгэ, на мысѣ Лаперскаттуденъ, въ шир. 62° 57' и долг. 20° 13', поставлена груда камней, высотой отъ основанія 7 футъ, а отъ горизонта воды 24 фута.</p> <p>Лоцманскій домъ на Гранескатанъ (на SW-мъ берегу о-ва Варгэ) покрашенъ бѣлой краской и служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при входѣ въ проливъ Варгэ; въ немъ содержатъ вахту 3 лоцмана стан. Бергэ, которые провожаютъ суда въ Госхелланъ, Брендэ и Иттерудшеръ, а также въ море до Ритгрунда и въ Мойкипэ-хелларъ.</p> <p>Знаки №№ 384 и 385 принадлежатъ къ лоцманской станціи Бергэ.</p> |
| | Тоже. | SW-го 53 43 | 1860 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ |
|-----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 386 | знакъ СИЛЛГРУНДЪ. | 63° 00' 21 19 | На западномъ берегу о-ва того же имени. | » | » | » | 7,4 |
| 387 | СТВОРНЫЕ знаки СИЛЛГРУНДЪ. Верхній. | 63 00 21 19 | Оба знака находятся на сѣверномъ бе- регу о-ва того же имени. | » | » | » | 5,7 |
| | Нижній. | 63 00 21 19 | | » | » | » | 5,6 |
| 388 | СТВОРНЫЕ знаки СИЛЛ- ГРУНДСО- ДАНЪ: Верхній. | 63 00 21 19 | На надводномъ кампѣ, лежа- щемъ на NW 10° въ 4,4 каб. отъ знака Силл- грудъ. | » | » | » | 3,6 |
| | Нижній. | 63 01 21 19 | На надводномъ кампѣ, лежа- щемъ на NO 3¼° въ 8,3 каб. отъ того же знака. | » | » | » | 3,8 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чьемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------|---|-------------------|--|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 386 | Бѣлый. | $\frac{41}{37}$ | 1895 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ трехгранной пирамиды, обшитой на одну треть сверху досками, съ горизонтальнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи черезъ плёсъ Бергэ до пролива Мальшеръ. |
| 387 | Тоже. | $\frac{25}{20}$ | 1895 | Тоже. | Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя подпорами, съ горизонтальнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ знаковъ ведетъ посрединѣ фарватера къ проливу Мальшеръ. |
| | Тоже. | $\frac{24}{20}$ | 1895 | Тоже. | |
| 388 | Щитъ бѣлый. | $\frac{10}{8}$ | 1895 | Тоже. | Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ прямоугольнаго щита, укрѣпленнаго на надводномъ камнѣ. Створъ знаковъ ведетъ съ плёса Бергэ по сѣверную сторону о-ва Силлгрундъ до предыдущаго створа. |
| | Тоже. | $\frac{11}{8}$ | 1895 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зна- ка, въ миляхъ |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 389 | знаки ХЭГВОДАНЪ. (Створные). | N-й 63° 02' 21 17 | На островкѣ того же имени. | | | | S-го 6,9 |
| |  | | | | | | N-го 7,7 |
| 390 | знаки НОРРА-ТУРН- ГРУНДЪ. (Створные). | НО-ый 63 06 21 22 | На сѣверо-во- сточной оконеч- ности острова того же имени. | | | | NO-го 6,9 |
| |  | | | | | | SW-го 7,4 |
| 391 | МАЯКЪ СТРЕМ- МИНГСВО- ДАНЪ. (Варг-Га- дариз). (☉ 3). | 62 59 20 45 | На островкѣ Норра Калланъ, сѣверномъ изъ двухъ низкихъ островковъ Норргрюннанъ- Калланъ. | 1 Постоян- ный крас- ный. | | Отъ NO 5° чрезъ W до SO 15°. | 8,3 |
| |  | | | | | | |

| Въобще- е про- странство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----------------------------------|-----|---|--|---------------------------|---|---|
| | 389 | Не окра- шены. | 36 21 45 37 | 1882 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, на вершинѣ сѣвернаго знака утверждена горизонтально бочка. Створъ знаковъ служить для судовъ, идущихъ по створному фарватеру изъ Бергэ въ гавань Брендэ, находящуюся при гор. Николай- стадѣ. Принадлежать къ лоцманской станціи Бергэ. |
| | 390 | NO-го. Вершина бѣлая; ост- т а л ь н а я часть не ок- рашена. SW-го. Вершина черная; ост- т а л ь н а я часть не ок- рашена. | 36 30 42 36 | 1883 | Тоже. | Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами. Знаки эти служатъ для указанія фарватера между мелями Эстра и Вестра-Скадесбоданъ въ томъ случаѣ, когда одна изъ вѣхъ этой мѣстности будетъ снесена съ своего мѣста. Относительное положеніе знаковъ NO и SW 43°, разстояніе 60 саж. (0,7 кабельт.). Принадлежитъ къ лоцманской станціи Брендэ. |
| Отъ NO 5° сѣв. W 10° и 13°. | 391 | На $\frac{1}{3}$ свер- ху красный, а осталь- ныя $\frac{2}{3}$ — бѣлаго цвѣ- та. | 53 45 | 1885 | Тоже. | Башня желѣзная, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для предостереженія отъ опасныхъ мелей Варгэ-Гадарнэ и для плаванія въ Квар- кенѣ. Спасательная станція съ 2 лодками мѣст- наго типа на о-вѣ Госбергетъ, въ группѣ о-вѣ Варгэ-Гадарнэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Примечанія |
|-----|--|-------------------------|--|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------|
| | | | | | | | | | |
| 392 | БАШНЯ РЕННШЕРЪ. (Лог. стан.).  | 63° 04' 20 48 | | На безлѣсномъ островкѣ Фел- лишеръ, запад- номъ изъ груп- пы острововъ Ренншеръ. | | | | 11.3 | 20 фута |
| 393 | ЗНАКЪ РЕННШЕРЪ.  | 63 03 20 48 | | На островкѣ Феллишеръ въ группѣ остро- вовъ Ренншеръ. | | | | 8 | 20 фута |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж-денія. | Въ чемъ видны на-ходитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|---|------------------------------|--|---|
| | | огня или знака п. ур. м. отъ осн. | | | |
| 392 | Красная. | 96 71 | 1784 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | <p>Башня деревянная, четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину и съ остроконечною крышею.</p> <p>Башня служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ южной стороны въ Сѣверный Кваркенъ, а также и для подхода къ городу Николайстаду Ренншерскимъ фарватеромъ.</p> <p>Удобная гавань при группѣ острововъ Ренншеръ, которая долго не замерзаетъ и потому въ позднее время года можетъ служить убѣжищемъ и зимовкою для судовъ.</p> <p>Лоцманскій староста съ 3-мя лоцманами, живущіе при башнѣ Ренншеръ, въ навигаціонное время обязаны провожать суда съ открытаго моря въ гавань Брендэ, въ городъ Николайстадъ и въ гавань при Ренншерѣ; въ зимнее время здѣсь находятся одинъ лоцманъ и ученикъ.</p> <p>Изъ существующихъ двухъ фарватеровъ, ведущихъ съ моря въ г. Николайстадъ, одинъ—старый, извилистый—служить для судовъ, сидящихъ менѣе 16 футъ, а другой—новый—для судовъ съ большимъ углубленіемъ; оба фарватера ведутъ на сѣверную сторону группы острововъ Ренншеръ.</p> |
| 393 | Красный; щитъ сверху бѣлый, а снизу чер-ный. | 50 37 | 1879 Над-стро-ень 1888 | Тоже. | <p>Знакъ деревянный, состоящій изъ щита на подпорахъ.</p> <p>Служить для облегченія подхода къ Ренншеру, а также для прохода между островами Ренншеръ, по створу знака съ башнею Ренншеръ (SW и NO 71°).</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ренншеръ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зні- е, въ миляхъ. |
|-------------------------------------|---|-------------------------|--|--|---|--|--|
| ВХОДЪ СЪ МОРЯ ВЪ РЕННШЕРСКОЕ ОУСТЬЕ | | | | | | | |
| 394 | РЕННШЕР- СКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. | | | | | | |
| | Нижній. | 63° 04' 20 49 | На островѣ Дерсисшерс- грудъ. | 1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | • | Отъ SW 51° до SW 65°. | 3,5 |
| | Верхній. | 63 05 20 50 | На островѣ Ренншербод- данъ. | 1 Тоже. | • | Усилен- нымъ свѣ- томъ отъ SW 45° 30' до SW 65° 30' и не усилен- нымъ къ югу входъ въ са- мую гавань между за- падной вѣ- хой Стен- прикъ и О-й вѣхой Трют- шерсгрудъ. | 6 |
| 395 | РЕННШЕР- СКІЕ СТВОРНЫЕ ГАВАНЬ- СКІЕ МАЯКИ: | | | | | | |
| | Верхній. | 63 04 20 51 | На южной око- нечности о-ва Туммельсэ. | 1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> . | • | Уголь го- ризонта въ 60° вдоль фарватера, къ морю. | 5,6 |
| | Нижній. | 63 04 20 51 | На NW 78° 30'. въ разстояніи около 100 саж. отъ предыдуща- го. | 1 Тоже. | • | Тоже. | 3,8 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small> | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|
|---|------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|

Ренншерскую гавань.

| | | | | | |
|-----|---|----------|------------------------------|---|---|
| 394 | <i>Бѣлый.</i> | 9 4 | 1897 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ поставленной на гранитномъ цоколѣ цилиндрической башни съ коническою крышею. Маячный аппаратъ помѣщается въ центрѣ башни. |
| | Тоже. | 28 19 | 1897 Всз- выш. 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 4,3 ф. цилиндрической башни съ коническою крышею на установкѣ изъ углового желѣза. |
| 395 | Фонарь <i>сѣ- рый</i> ; столбъ осмоленъ. | 24 21 | 1897 | Тоже. | Состоитъ изъ фонаря съ лампой, укрѣплен- наго на столбѣ вышиною 18,4 фута. |
| | Фонарь и столбъ <i>сѣ- рые</i> . | 11 » | 1897 | Тоже. | Состоитъ изъ столба вышиною въ 4,9 фута съ фонаремъ, утвержденнымъ на срубѣ. Для входа ночью съ моря въ Ренншерскую гавань слѣдуетъ идти по створу первыхъ двухъ маяковъ до открытія створа двухъ вторыхъ, по которому и слѣдуютъ до поворота на якор- ное мѣсто, обозначаемое угломъ маяка на о-въ Ренншерсбоданъ. |

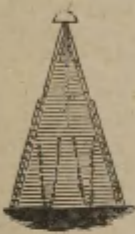

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|--|---|--------------------------------------|--|
| 396 | ОГОНЬ ДЬЮН- ШЕРЪ. (Створный). (☉). | 63° 06' 20 49 | На восточной сторонѣ о-ва то- го же имени. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и красный. | | Отъ SW 26° черезъ S до SO 12°. | 3 |
| 397 | ОГОНЬ ЛПЛА СВАРТБО- ДАНЪ. (Створный). (☉). | 63 07 20 50 | На серединѣ о-ва того же имени. | 1 Тоже. | | Отъ SW 26° черезъ S до SO 62°. | 5,3 |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзды на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| 396 | Башня бл- лая. | 7 6 | 1900 | Директора лоцманска- го и маяч- наго въдом- ства въ Финляндіи. | Малый маякъ состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крышей; башня поставлена на каменномъ фундаментѣ выши- ной 3 фута. |
| 397 | Тоже. | 21 19 | 1900 | Тоже. | Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крышей на подставкѣ изъ углового желѣза, поставленной на камен- номъ фундаментѣ вышиной 2 1/2 фута. Створъ этого огня съ предъидущимъ на SW—NO 22° ведетъ безопасно къ якорному мѣсту къ SO-у отъ острова Стуршеръ послѣ того, какъ будетъ пройденъ, при входѣ съ моря, створъ огней на островахъ Ренншерсбо- данъ и Дерсисшерсгрундъ (См. № 394). |

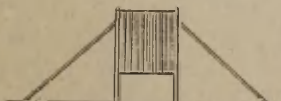


| Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цбѣхъ видѣній на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|----------------------|
|--------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|----------------------|

— въ Николайстадѣ.

| | | | | | |
|-----|-------------------|----------|---|---|---|
| 398 | Черный. | 61 35 | 1859 Замѣ- ненъ новымъ 1883 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ имѣетъ видъ треугольнаго щита. При плаваніи изъ Брендэ чрезъ плёсъ Глоппетъ створъ этого знака съ башнею Ренншеръ ведетъ мимо мели Хольмбергсъ-грундъ. |
| 399 | Не окра- шенъ. | 54 35 | 1859 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ Ренншерскимъ фарватеромъ изъ гор. Николайстада въ море. Суда, идущія на плёсъ Глоппетъ, пройдя о-въ Ренншеръ, должны держать по створу знака съ башнею Ренншеръ, пока не придутъ на створъ знаковъ Крокшеретъ, по которымъ продолжаютъ плаваніе. |
| | Бѣлый. | 43 31 | 1894 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ щита, въ видѣ ромба, утвержденного на шестѣ съ подпорами. |
| 400 | Черный. | 45 33 | 1894 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ квадратнаго щита, утвержденного на шестахъ съ подпорами. Створъ знаковъ служитъ для указанія фарватера по восточную сторону группы о-вовъ Ренншеръ, между мелями Хольмбергсъ-грундъ и Оскарсъ-грундъ, Арго-грундетъ и Нифас-грундъ. По створу этихъ знаковъ слѣдуетъ идти до створа знака Туммельсэ съ башнею Ренншеръ, послѣ сего править по сему послѣднему $\frac{1}{2}$ мили и затѣмъ сворачивать къ Ренншерской узкости. Знаки №№ 398—400 принадлежатъ къ лоцманской станціи Ренншеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ |
|-----|--|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 401 | знакъ энстенъ. | 63° 07' 21 11 | На скалѣ того же имени. | | | | 8.5 |
| |  | | | | | | |
| 402 | знакъ норрѣ- грюннанъ. | 63 07 21 17 | На скалѣ того же имени. | | | | 6.3 |
| |  | | | | | | |
| 403 | знакъ стурѣ- хэстенъ. | 63 07 21 22 | На островкѣ Бредшеръ. | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ цвѣтъ введеніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---|--|--|
| | | | | | |
| 401 | Двѣ сто- роны сру- ба, обра- щенные къ W-y, окра- шены свер- ху на поло- вину въ бѣ- лый цвѣтъ, а остальная его часть и полукругъ — крас- наго цвѣта. | 55 47 | 1858 Возоб. и пере- стро- енъ 1887 | Директора лоцманска- го и маяч- наго въ дом- ства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, въ видѣ четырехсторонней пирамиды съ полушаріемъ на вершинѣ. Служить для судовъ, плавающихъ чрезъ плёсъ Глошпетъ, между Ренншеромъ и Нико- лайстадомъ, и при проходѣ оставляется къ сѣверу. |
| 402 | Не окра- шенъ. | 31 27 | 1860 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и крестомъ на вершинѣ. Служить указателемъ Ренншерскаго фар- ватера для судовъ, идущихъ въ Брендъ (га- вань гор. Николайстада). Принадлежитъ къ лоцм. станціи Брендъ. |
| 403 | Тоже. | • | 1880 | Тоже. | Триангуляціонный знакъ въ видѣ трехгран- ной пирамиды. Служить для обозначенія уз- каго прохода и руководства при плаваніи отъ о-ва Васкютъ черезъ Корсхамнскій плёсъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 404 | ЗНАКЪ РЕННЕБУС- КЕНЪ. (Створный). | 63° 06' 21 31 | На S сторонѣ островка того же имени. | | | | 5,3 |
| |  | | | | | | |
| 405 | ЗНАКЪ СВЕЛЪТ- ГРУНДЪ. (Створный). | 63 06 21 32 | На S оконеч- ности острова того же имени. | | | | 6,3 |
| |  | | | | | | |
| 406 | ЗНАКЪ АЛЬГРУНДЪ. (Створный). | 63 06 21 32 | На о-кѣ Аль- грудъ (Фіель- шеръ). | | | | 6,5 |
| |  | | | | | | |



ыще-
е про-
дство.

Горюхонъ
и др. др. др.

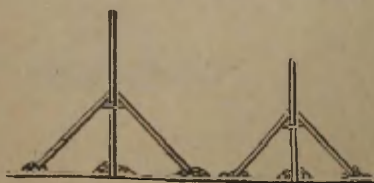
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ ведущи на ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|---|---|
| 404 | Бѣлый. | 21 18 | 1885 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ имѣеть видъ квадратнаго щита. Створъ знака съ куполомъ православной церкви въ г. Николайстадѣ, припл. WtN½W, служить для указанія направленія фарватера отъ мели Нагельсгруднѣ и доводить до створа нижеслѣдующихъ знаковъ Свельтгруднѣ и Аль- груднѣ. |
| 405 | Вершина шеста бѣ- лая, осталь- ное не окра- шено. | 30 23 | 1885 | Тоже. | Состоить изъ шеста съ подпорами. Служить, вмѣстѣ съ нижеслѣдующимъ зна- комъ Альгруднѣ, для указанія фарватера, иду- щаго мимо Свельтгрудна и Альгрудна, и бе- зонаснаго прохода мимо поворотнаго голика на сѣверный фарватеръ, ведущій къ городу Николайстаду. |
| 406 | Вершина шеста чер- ная, осталь- ное не окра- шено. | 32 29 | 1885 | Тоже. | Одинаковаго вида и устройства съ предъ- идущимъ. Лоцмана, содержащіе вахту въ одноэтаж- номъ домѣ на о-вѣ Брендѣ, проводятъ суда въ Ренишеръ, Бергъ, Корсѣ, Ритгруднѣ и Утте- рудшеръ. Знаки №№ 404—406 принадлежать къ лоцм. станціи Брендѣ. |

| № | Названіе ма- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка. въ мильхъ |
|-----------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| Стуръ-Хэс | | | | | | | |
| 407 | ЗНАКЪ СОММАРЭ- ГРУНДЪ.  | 63° 09' 21 16 | На островѣ того же имени. | | | | 8,3 |
| 408 | КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ КОРСЭРЪ.  | 63 11 21 09 | На островѣ Корсэ. | | | | 7 |
| 409 | ЗНАКЪ КОРСЭ.  | 63 11 21 09 | На островѣ того же имени, близъ лоцъ-вах- ты. | | | | 10,1 |

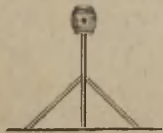


| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----------------------|--|--|---------------------------|---|---|
| т е н ъ — К о р с ѧ. | | | | | |
| 407 | Красный. | 53 40 | 1856 Возоб. 1874 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служить для плавающихъ по Норршерскому фарватеру и для опознанія скалы <i>Соммар- гундъ</i> . |
| 408 | Стороны, обращен- ныя къ мо- рю — бѣ- лыя. | 38 20 | 1856 | Тоже. | <i>Старшина и два лоцмана</i> провожаютъ суда, идущія съ моря, до Брендэ, а въ море — до маяка Сѣверный Кваркенъ. Караульный домъ служитъ примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, идущихъ къ городу Николайстаду отъ маяка Сѣверный Кваркенъ. |
| 409 | Стороны, обращен- ныя на WSW и SOto. бѣ- лыя. | 78 60 | 1882 | Тоже. | Знакъ трехгранный, пирамидальный, об- шитъ досками съ просвѣтами. Служить для указанія фарватеровъ, иду- щихъ по N-ю и S-ю стороны о-ва Норршеръ въ Корсэ. Знаки №№ 407—409 принадлежатъ къ лоцм. станціи Корсэ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или яна- ки, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------------|--|
| 410 | МАЯКЪ СЪВЕРНЫЙ КВАР- КЕНЪ. (Норршеръ). (☉ 3). | 63° 14' 20 36 | На безлѣсномъ островкѣ Вестра Норршеръ. | 1 Вертящій- ся <i>блѣтый</i> . | Каждую минуту одинъ сильный продол- житель- ный проб- лескъ, со- провожд- аемый двумя, другъ за другомъ слѣдую- щими, ко- роткими и слабыми <i>блѣтыми</i> пробле- сками. | Весь гори- зонтъ. | 11.8 |
| |  | | | | | | |
| 411 | ЗНАКЪ ЭСТРА - НОРР- ШЕРЪ. | 63 14 20 42 | На безлѣсномъ островкѣ Эстра Норршеръ, въ 2¼ миляхъ на NO 63° 30' отъ маяка Сѣверный Кваркенъ. | » | » | » | 9.6 |
| |  | | | | | | |


Отъ Николайстада — — къ

| | | | | | | | | |
|-----|---|-------------------------|--|---|---|---|-----|---------|
| 412 | ЗНАКИ МАСТЕРЪ. (Створные). | SO-й. 63 07 21 22 | На NO-й сто- ронѣ острова го- го же имени. | » | » | » | 7.9 | 412 Вер |
| |  | | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзныи находитя. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--------------|---|-----------------------|--------------------------------------|---|---|
| | | п. ур. м. отъ осн. | | | |
| 410 | Красный. | 105 70 | 1848 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1884 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | <p>Башня маяка осьмисторонняя; нижняя ея часть изъ кирпича. не оштукатуренная; маячный фонарь деревянный.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p><i>Пушка во время тумана</i> производитъ выстрѣлы черезъ каждыя 15 минутъ.</p> <p>Здѣсь находится лоцманская станція <i>Норршеренъ</i>, лоцмана которой провожаютъ суда въ Корсэ, а оттуда въ Брендэ, если переменна лоцмановъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра или наступающей темноты, не можетъ состояться въ Корсэ.</p> |
| 411 | Осмоленъ. | 71 30 | 1858 Возоб. 1883 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ.</p> <p>Служитъ для входа на Норршерскій фарватеръ, ведущій къ городу Николайстаду.</p> <p><i>Гавань для ботовъ.</i></p> |
| — КЪ СѢВЕРУ. | | | | | |
| 412 | Верхняя часть N-го шеста черная, а другой шестъ сверху бѣлый. | 80-го. 48 30 | 1874 | Тоже. | <p>Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ шести съ подпорами. Створъ знаковъ, по направленію NW и 80 9°, ведетъ мимо мели Похѣла, остающейся къ востоку.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Брендэ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или вы- сота маяка |
|-----|---|--------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 413 | знаки БЕРГГРУНДЪ. (Створные). | S-го 63° 11' 21 28 | На островкѣ того же имени. | » | » | » | N-го 8,5 S-го 8 |
| |  | | | | | | |
| 414 | знакъ ТРУТХЕЛ- ЛАНЪ. | 63 17 21 32 | На островкѣ того же имени. | » | » | » | 9,7 |
| |  | | | | | | |
| 415 | знакъ НТТЕРГЛОП- СТЕНАРНЭ. | 63 23 21 28 | На низменной скалѣ того же имени. | » | » | » | 6,9 |
| |  | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ извѣщеніи ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|------------------------------|--|---|
| | | | | | |
| 413 | Вершина черная. | 55 40 | 1872 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и вертикальной бочкой на вершинѣ. Створъ ихъ служитъ для плаванія по шхерному фарватеру между лоцманскими станціями Брендъ и Иттеруддшеренъ, а также и мимо Ритгрунда. Принадлежать къ лоцманской станціи Брендъ. |
| | Вершина белая, остальная часть черная. | 49 40 | 1878 | | |
| 444 | Красный. | 72 51 | 1885 | Тоже. | Состоитъ изъ трехъ шестовъ, обшитыхъ сверху досками съ просвѣтами. Служить для указанія мѣста, гдѣ сходятся фарватеры, идущіе отъ Ритгрунда и Иттеруддшера, а также хорошимъ знакомъ для входа съ моря у башни Ритгрундъ. |
| 415 | Осмоленъ; щитъ на вершинѣ черный. | 36 34 | 1863 Вновь постр. 1874 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и круглымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для опознанія мели Иттерглопстенарна, лежащей на пути шхернаго фарватера, ведущаго отъ башни Ритгрундъ на плёсъ Реплотъ. Знаки №№ 414 и 415 принадлежатъ къ лоцм. станціи Ритгрундъ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ. |
|-----------------------|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 416 | БАШНЯ РИТГРУНДЪ.  | 63° 25' 21 31 | На скалѣ того же имени. | , | , | , | 10,5 |
| ОТЪ знака Трутхелланъ | | | | | | | |
| 417 | ЗНАКЪ ВОДГАРШЕРС- ВОДАНЪ.  | 63 20 21 39 | На низменномъ небольшомъ ост- ровкѣ, возвы- шающемся надъ уровнемъ моря около 2 футъ. | , | , | , | 6,6 |
| 418 | ЗНАКИ ФИНГРУНДЪ. (Створные).  | 63 20 21 40 | На низменномъ островкѣ Фин- грудетъ. | , | , | , | N-ro 7,7 8-ro 8,4 |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|--|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 416 | Осмолена. | 84 62 | 1863 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пи- рамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и шестомъ на вершинѣ. Башня служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, особенно для входа съ моря на Ре- плотскій плёсъ и на фарватеръ къ г. Николай- стаду. Лоцманская станція помѣщается въ кара- ульномъ домѣ близъ башни. Три лоцмана про- вожатъ суда въ Брендъ или Николайстадъ, въ Бергъ и Иттеруддшеръ. |

къ башнѣ Стуббенъ.


| | | | | | |
|-----|---|----------|---------------------------------|-------|---|
| 417 | Осмоленъ; щитъ на вершинѣ бѣлый. | 33 31 | 1863 Вновь постр. 1894 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія низменнаго ост- ровка Водгаршербоданъ, лежащаго на шхер- номъ фарватерѣ между лоцм. станціей Итте- руддшеръ и знакомъ Трутхелланъ. |
| 418 | Доска бѣ- лая, осталь- ное черное. | 45 41 | 1885 | Тоже. | Каждый знакъ состоитъ изъ шеста съ под- порами и продолговатой доской на вершинѣ. Створъ знаковъ служитъ для указанія на- правленія фарватера, идущаго между мелями въ этой мѣстности до мели Портансгундъ, гдѣ курсъ измѣняется. |
| | Черный. | 54 48 | 1885 | Тоже. | Знаки №№ 417 и 418 принадлежатъ къ лоцм. станціи Иттеруддшеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 419 | знаки уддгрундъ. (Створные). | 63° 21' 21 41 | На островкѣ Уддгрундетъ. | | | | W-го 6,5 O-го 7,5 |
| |  | | | | | | |
| 420 | БАШНЯ КАЙСКЕН- КАРИ. | 63 22 21 45 | На SW-й части острова того же имени. | | | | 10,4 |
| |  | | | | | | |
| 421 | ЗНАКЪ РЮССБЕР- ГЕТЪ. | 63 23 21 58 | На сѣверс-за- падной части острова Вестеръ, называемой Рюс- сбергетъ. | | | | 7,3 |
| |  | | | | | | |

| Ущбае- е про- ранство. | № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------------------|-----|---|---|-------|---|---|
| | | маяка или знака. | огня или знака н ур. м. отъ осн. | | | |
| | 419 | Вершина <i>бѣлая, остальное черное.</i> | 33 29 | 1885 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи. | Каждый знакъ состоитъ изъ шести съ под- порами. Створъ знаковъ служить для указанія по- ложенія мели Портансгрудъ, у которой фар- ватеръ мѣняетъ направленіе. |
| | | Весь чер- ный. | 43 35 | 1885 | | |
| | 420 | Сторона, обращен- ная къ OtN, <i>бѣлая; остальныя стороны красныя.</i> | 83 75 | 1863 | Тоже. | Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пи- рамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и шестомъ. Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, плавающихъ между лоц. стан. Иттеруддшеръ и Стуббенюмъ. <i>Лоцманская станція</i> на о-вѣ Иттеруддшеръ съ тремя лоцманами, которые живутъ въ одно- этажномъ домикѣ. Лоцмана эти провожаютъ суда къ лоцманскимъ станціямъ Стуббенъ, Вергэ, Брендэ и въ море до башни Ритгрудъ. |
| | 421 | <i>Бѣлый.</i> | 41 14 | 1862 | Тоже. | Четырехсторонняя, усѣченная пирамида изъ камней. Служить для плаванія по шхерному фарва- теру отъ башни Кайскенкари къ башнѣ Стуб- бенъ. Знаки №№ 419 — 421 принадлежать къ лоцм. станціи Иттеруддшеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. | Цвѣтъ маяка знака |
|-----|--|-------------------------|--|---|---|--|---|---|
| 422 | БАШНЯ СТУБВЕНЪ.  | 63° 31' 22 10 | На скалѣ того же имени. | | | | 10,1 | Древн. |
| 423 | МАЯКЪ ВАЛЬСЭ- РАРНЭ. (☉ 2).  | 63 25 21 05 | На островѣ Стуршеръ, груп- пы острововъ Вальсэарнэ. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> <i>съ красными</i> проблеска- ми. | Черезъ каждыя полминуты, послѣ- дова- тельно два <i>крас- ныхъ</i> проб- леска про- должи- тельно- стью въ 5 сек. | Отъ SW 47° черезъ W и N до NO 77°. | 12,8 | Вальсэ- раРНЭ группы острововъ |
| 424 | БАШНЯ КУММЕЛЬ- ШЕРЪ.  | 63 26 21 06 | На островѣ Стуршеръ, въ группѣ остро- вовъ Вальсэар- нэ. | | | | 12,1 | Вальсэ- раРНЭ группы острововъ |

| Иде- про- анство. | № | Цвѣтъ | Высота | Время | Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|-----|---|--|-------|---|---|
| | | маяка или знака. | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| | 422 | Красная. | 78 55 | 1858 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, съ крестомъ на вершинѣ. Служить для входа въ Оравайсъ и въ га- вани: Кантлаксъ и Монесъ. Для судовъ, иду- щихъ съ моря въ г. Нюкарлебю и плаваю- щихъ шхернымъ фарватеромъ между Николай- стадомъ и Нюкарлебю, башня эта служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ. <i>При башнѣ находятся три лоцмана, кото- рые провожаютъ суда въ Нюкарлебю, Кант- лаксъ, Монесъ и до завода Оравайсъ.</i> |
| Отъ SW 45° черезъ W н до NO 77°. | 423 | Башня и контрфор- сы красныя; фонарь и куполъ не окрашены. | 124 108 | 1886 | Тоже. | Маячная башня цилиндрическая, желѣзная, съ наружными контрфорсами. Маякъ Вальсэарнэ служить для безопас- наго плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ и для предостереженія отъ мелей, лежащихъ по внѣшнюю сторону группы острововъ Валь- сэарнэ. |
| | 424 | Башня красная, а бочка на вершинѣ бѣлая. | 111 76 | 1852 | Тоже. | Башня осмисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ нѣсколько сжатой посрединѣ пирамиды, съ шестомъ и горизонтальной боч- кой на вершинѣ. Служить хорошимъ опознательнымъ пун- томъ для судовъ, плавающихъ въ Восточномъ Кваркенѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Ритгрундъ. |



| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Прѣ- дѣла |
|---|--|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|---|
| 425 | ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ КВАРКЕНЪ. (Снипанъ). (⊙ 6). | 63° 27' 20 45 | Въ Сѣверномъ Кваркенѣ, на NW отъ банки Сни- панъ. | 1 Постоян- ный крас- ный. | » | Весь гори- зонтъ. | 6 | 2 (1) 20 роше сво - н ннннн ннннн ннннн ннннн ннннн ннннн ннннн ннннн |
|  | | | | | | | | |
| 426 | СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СТУРЬ- ЮСЕНЪ. | | | | | | | |
| | Южный (верхній). | 63 26 22 05 | На островѣ того-же имени | » | » | » | 8,2 | Тамъ же. |
| | Сѣверный (нижній). | 63 26 22 05 | Тамъ же. | » | » | » | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака <small>ш. гр. м. отъ осн.</small> | Время учрежденія. | Въ чѣмъ и въ какихъ мѣстахъ находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|--------------------------|--|--|
| | | | | | |
| 425 | Судно выкрашено красною краскою съ бѣлою надписью по обѣимъ бортамъ: «Snipap». | 27 При большой качкѣ 23 | 1868 Нов. желѣз. 1886 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии. | <p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, стоитъ на глубинѣ 12 сажень.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> съ тремя лампами, поднимаемый на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а на передней — шаръ.</p> <p>Если судно принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>На маякѣ находится <i>пневматическая сирена</i>, которая во время тумана и пасмурности производитъ по одному звуку каждую минуту.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Плавучій маякъ становится на мѣсто съ открытія навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставляютъ снять его ранѣе.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Норршеръ.</p> |
| 426 | Бѣлый. | 51 47 | 1900 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, на вершинѣ котораго прикрѣпленъ щитъ въ видѣ равнобедреннаго треугольника.</p> |
| | Тоже. | | 1900 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и имѣетъ на вершинѣ щитъ въ видѣ параллелограмма.</p> <p>Знаки служатъ для безопаснаго прохода мимо вѣхи Фискаргрундъ.</p> |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, в сажень. | Діа- метр мая- ка |
|-----|--|-------------------------|--|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|----------------------------|
| 427 | ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ХЕЛЬСИНГ- КАЛЛАНЪ. (☉ 6). | 63° 37' 21 49 | По сѣверную сторону мел- Хельсинггал- ланъ, на глуб- нѣ 13 сажень. | 1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> . | | Весь горп- зонтъ. | 6 87 | Діа- метр мая- ка |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ плаву- чій на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 427 | Судно вы- крашено <i>красною</i> краскою съ <i>бѣлою</i> над- писью по обоимъ бор- тамъ: «Hel- singkallan». | 27 При боль- шой качкѣ 19 | 1886 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Маячное судно желѣзное, съ двумя мачтами. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> изъ трехъ лампъ, поднимаемый на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавающего маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, и на передней мачтѣ красный шаръ.</p> <p>Плавуцій маякъ ставится на мѣсто съ от- крытія навигаціи и снимается по ея оконча- ніи, если ледъ или другія причины не заста- вятъ снять его ранѣе.</p> <p><i>Пневматическая сирена</i>, которая во время тумана и пасмурности производитъ одинъ звукъ каждую минуту, продолжительностью въ пять секундъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.)</p> <p>Если плавуцій маякъ, по случаю крѣпкаго вѣтра или по какой-нибудь другой причинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не под- нимается.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Ритгрудъ</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огни или зна- ка, въ миліахъ. | Цвѣтъ и видъ маяка |
|-----|---|------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------|
| 428 | ЗНАКЪ ТОПШЕРЪ. | 63° 36' 22 20 | На N-мъ изъ двухъ острововъ Тоншеръ. | | | | 7.1 | 8 Штыкъ и др. |
| |  | | | | | | | |
| 429 | ЗНАКЪ ЛИМПАНЪ. | | На западномъ мысѣ острова то- го же имени. | | | | 10.1 | 8 Штыкъ и др. |
| 430 | ЗНАКЪ ЕНБЪРКЕНЪ. | | На восточномъ мысѣ острова то- го же имени. | | | | 10.1 | 8 Штыкъ и др. |
| 431 | БАШНЯ СОКЛУТХЕЛ- ЛАНЪ или ХЕЛЬГРУНДЪ. (Лоцманская станція). | 63 38 22 25 | На скалѣ того же имени, при входѣ съ сѣвер- ной стороны къ городу Ньюкар- тебу. | | | | 10.1 | 8 Штыкъ и др. |
| |  | | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ въѣзди находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|---|-----------------------|---|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 428 | Щитъ бѣлый, остальное красное. | $\frac{45}{37}$ | 1885 | Директора лоцманскаго и маячнаго въѣзда въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шестовъ съ подпорами и прямоугольнымъ щитомъ. Служить для входа съ моря, черезъ проливъ Куммельшеръ-зундъ, въ г. Ньюкарлебо. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Куббанъ |
| 429 | Бѣлый. | » | » | Тоже. | Оба знака изъ камней, въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ съ моря къ Бунесу. |
| 430 | Тоже. | » | » | Тоже. | |
| 431 | Снизу, на $\frac{2}{3}$ высоты, красная, остальная часть бѣлая; крыша черная. | $\frac{77}{70}$ | 1824 Испр. 1861 | Тоже. | <p>Башня деревянная, осьмисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Башня эта и дѣсь на островѣ Торсэнь служатъ примѣтными мѣстами для входа на главный фарватеръ, ведущій въ Ньюкарлебо съ сѣверной стороны.</p> <p>При башнѣ находятся 2 лоцмана, которые провожаютъ суда до рейда Алэрсъ и обратно, а также до Стуббена и Месшера.</p> <p>На островѣ Куббанъ имѣются два лоцмана съ ученикомъ, обязанные провожать суда съ рейда Торсэ до складочнаго мѣста Бунесъ и обратно.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Со-клутхелланъ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или на- ка, въ нелѣхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|---|---|--|---|
| 432 | ОГОНЬ СОКЛУТ- ХЕЛІАНЪ или ХЕЛЬ- ГРУНДЪ. (○). | 63° 39' 22 25 | На скалистомъ островѣ того же имени, при сѣ- верномъ проходѣ въ Ньюкарлею. | 1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Отъ NW 72° чрезъ N, O и S до SW 8°. | 4 |
| |  | | | | | | |
| 433 | ЗНАКЪ ЦЕЙСАР- КЛУБЪ. | 63 44 22 34 | На скалѣ того же имени, при западномъ входѣ къ городу Якоб- стаду. | » | » | » | 10,4 |
| |  | | | | | | |
| 434 | БАШНЯ МЕСШЕРЪ. (Лоцманская станція). | 63 44 22 35 | На островѣ Месшеръ, при западномъ входѣ къ городу Якоб- стаду. | » | » | » | 11,5 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|------------------------------|--|---------------------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 432 | Бѣлый; крыша чер- ная. | 12 4 | 1883 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ, при немъ нѣтъ безотлучно сторожевой прислуги. Служить для входа на якорное мѣсто за о. Хельгрудъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Соклут- хелланъ. |
| 433 | Красный. | 83 57 | 1856 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ четырехъ крестообразно поставленныхъ шестовъ съ бочками на вер- шинахъ. Створъ этого знака съ башнею Месшеръ, по R. ONO½O. ведетъ съ моря на фарватерь, идуцій на Якобстадскій рейдъ. |
| 434 | Красная. | 100 70 | 1858 Пере- кра- шена 1883 | Тоже. | Башня деревянная, шестисторонняя, обшитая досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечной крышей и флюгеромъ на вершинѣ. Башня Месшеръ и кирка въ приходѣ Педер- сэра, на южной сторонѣ города Якобстада. служать хорошими опознательными пунктами для судовъ, плавающихъ въ виду берега; а створъ башни со знакомъ Чейсарклуббъ ве- детъ съ моря на фарватерь, идущій на Якоб- стадскій рейдъ. На этомъ же островѣ находится лоцманская станція; при ней состоитъ трое лоцмановъ съ двумя лоцманскими учениками, которые обязаны провожать суда: съ моря на рейдъ Одэ, южнымъ и сѣвернымъ фарватерами, чрезъ Эрезундскій проходъ, а также съ рейда Одэ до Якобстадской таможенной пристани и отъ Месшера до Соклутхеллана или Хельгрудъ. Знакъ № 433 и башня № 434 принадлежать къ лоцм. станціи Месшеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Ді- аметръ знака |
|-----|---|-------------------------|---|--|---|---|--|------------------------|
| 435 | ЯКОВСТАД- СКІЕ ВХОДНЫЕ ОГНИ: | | | | | | | |
| | МАЯКЪ РУМЕЛІ ГРУНДЪ. (☉ 6). | 63° 45' 22 35 | На островѣ то- го же имени. | 1 Постоян- ный бѣлый. | | Отъ NW 73° черезъ W до SW 72°. | 3,4 | 1 м. |
| | МАЯКЪ БРЕДХЕЛ- ЛАНЪ. (Створный). (☉ 6). | 63 45 22 35 | На островѣ то- го же имени. | 1 Тоже. Постоян- ный крас- ный. Слабый бѣлый. | | Отъ NW 77° черезъ W до SW 72° 30' п отъ SW 56° черезъ S до SO 15°. Отъ SW 72° 30' до SW 56°. Отъ SO 15° до SO 35° | 6 | 1 м. |
| | МАЯКЪ БОРГМЕ- СТАР- ГРУНДЪ. (☉). | 63 43 22 42 | На островѣ того же имени. | 1 Перемѣн- ный бѣлый и красный. | | Отъ NW 60° до NW 85°. | 3,8 | 1 м. |
| | МАЯКЪ ХЕЛЬЭНЪ. (Створный). (☉). | 63 43 22 43 | На сѣверной оконечности о-ва Альхольменъ. | 1 Тоже. | | Отъ NW 59° до NW 79°. | 7,2 | 1 м. выс. свѣт. |

| Имя про- мство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьей вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|-----|--------------------------------|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| SW 73° черезъ W 10° SW 72° | 435 | Бѣлый. | $\frac{9}{5}$ | 1896 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни съ коническою крышею, по- ставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 2½ фута, съ помѣщеннымъ въ башнѣ маяч- нымъ аппаратомъ. |
| Отъ SW 73° черезъ W 10° SW 72° 30' E отъ SW 60° черезъ S 30° SW 15° | | Тоже. | $\frac{27}{14}$ | 1896 | Тоже. | Маякъ состоитъ также изъ желѣзной ци- линдрической башни, поставленной на желѣз- ныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 10 футовъ. Створъ этихъ двухъ огней ведетъ съ моря по сѣверную сторону мели Нюгрудъ до створа слѣдующихъ двухъ огней, по которому продолжается плаваніе, въ предѣлѣ бѣлаго огня маяка Вредхелланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань. |
| Отъ SW 72° SW 70° 30' | | Тоже. | $\frac{11}{8}$ | 1896 | Тоже. | Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 5 футовъ. |
| Отъ SW 15° до SW 35° | | Тоже. | $\frac{11}{8}$ | 1896 | Тоже. | Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 5 футовъ. |
| Отъ SW 60° до SW 80° | | Тоже. | $\frac{11}{8}$ | 1896 | Тоже. | Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 5 футовъ. |
| W 59° W 79° | | Маякъ и подпоры красныя. | $\frac{40}{36}$ | 1896 | Тоже. | Маякъ состоитъ также изъ желѣзной башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ под- порахъ вышиною 33½ фута. Створъ этихъ двухъ послѣднихъ огней ве- детъ со створа предъидущихъ огней, въ пре- дѣлѣ бѣлаго огня маяка Вредхелланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань города Якоб- стадъ. Всѣ четыре маяка освѣщаются керосиномъ и принадлежать къ лоцманской станціи Мес- шеръ. |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или ана- лога, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 436 | знакъ СВАРТГРУН- ДЕТЬ. | 63° 44' 22 41 | На банкѣ Свар- тенъ. | | | | 7,7 |
| |  | | | | | | |
| 437 | знакъ ГРЕСГРУН- ДЕТЬ. | 63 44 22 37 | На островѣ то- го же имени. | | | | 7 |
| |  | | | | | | |
| 438 | знакъ ХЕЛЬСИНГ- ЗРАРНЭ. | 63 47 22 34 | На N-й око- нечности остро- ва того же име- ни. | | | | 9 |
| |  | | | | | | |

| Губе- е про- ранство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи ходить. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----------------------------|-----|---|--|---------------------------|---|--|
| | 436 | Подпоры <i>красныя</i> ; бочка <i>бѣ- лая</i> . | 45 41 | 1858 | Директо- ра лопман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ этого знака съ проливомъ Фуру- хольмстрѣмменъ ведетъ съ рейда Одэ въ га- вань Греггэрнсхамнъ. |
| | 437 | Подпоры <i>красныя</i> ; треуголь- никъ <i>бѣ- лый</i> . | 38 29 | 1858 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ, съ упорками подъ основаніемъ. Створъ этого знака съ башней Месшеръ ведетъ на рейдъ Одэ, когда будутъ пройдены Местерсхастенъ и мель Виккмансгундетъ. |
| | 438 | Треуголь- никъ на вер- шинѣ <i>бѣ- лый</i> ; шестъ и подпоры <i>не окраше- ны</i> . | 62 55 | 1858 | Тоже. | Знакъ такой же, какъ и предыдущій. Служить для входа съ моря на Хельсингэ- рарнскій фарватеръ, который ведетъ отъ сѣ- вера къ городу Якобстаду. Знаки №№ 436—438 принадлежатъ къ лопм- станціи Месшеръ. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ отня или зиа- ка, въ миляхъ. | Діа- метр маяка знака |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------------|
| 439 | МАЯКЪ ТАНКАРЪ. (☉ 2). (Тоцманская станція). | 63° 57' 22 51 | На островѣ то- го же имени, при входѣ въ городъ Гамле-Карлебу. | 1 Вертящій- я <i>бѣлый</i> . | 10 пробле- сковъ въ минуту, продол- житель- ностью 4 секунды, съ затме- ніемъ послѣ кажда- го пробле- ска около 3 секундъ. | Весь горн- зонть. | 12,8 | Діа- метр маяка знака |
| 440 | ЗНАКЪ ТРУИЛЭ- ГРУНДЪ. (Тоцманская станція). | 63 57 23 03 | На островкѣ того же имени. | | | | 9,4 | Діа- метр маяка знака |



| Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чьемъ видѣннѣ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|--|---------------------------|---|---|
| | | | | |
| 439 Верхняя и нижняя ча- сти башни окрашены на одну ея треть въ <i>красный</i> , а средняя въ <i>бѣлый</i> цвѣтъ; фо- нарь и ку- поль <i>крас- ные</i> . | 124 97 | 1889 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | <p>Башня круглая, кверху суживается, по- ставлена на гранитномъ фундаментѣ.</p> <p>Служить для входа на рейдъ города Гамле- Карлебю.</p> <p>Въ 13 саженьяхъ (0.15 кабельт.) отъ маяка и на той же высотѣ отъ поверхности моря, находится церковь рыбацкаго селенія. Между этой церковью и маякомъ построены для рыба- ковъ каменный знакъ (груда камней) съ шес- томъ, на вершинѣ котораго поставлена верти- кально бочка.</p> <p><i>Лоцманскій староста съ 4-мя лоцманами,</i> живущіе на о-вѣ Танкаръ близъ маяка, про- вожаютъ суда съ моря отъ мели Вестербоданъ до плёса Труллэ, до рейда города Гамле-Кар- лебю и въ городскую гавань, а оттуда къ га- вани Икспиле мимо Репшера. Часть лоцма- новъ этой станціи содержать вахту въ Икспиле, въ караульномъ домѣ, находящемся на SO отъ пароходной пристани. Изъ Икспиле лоцмана проводятъ суда въ море мимо Репшера до мели Вестербоданъ, на рейдъ изъ г. Гамле- Карлебю, въ море мимо Труллэ-грунда до мели Мэнтэ-грундъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ.</p> |
| 440 <i>Красный.</i> | 68 41 | 1850 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, имѣетъ видъ двухъ сквозныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами; на среднемъ шестѣ поставлена бочка.</p> <p>Знакъ этотъ и находящійся при немъ лоц- манскій домикъ служатъ опознательными пунктами для судовъ, идущихъ на сѣверъ или Труллэ-грундскимъ фарватеромъ, который ве- детъ съ моря въ городъ Гамле-Карлебю.</p> <p><i>При знакъ находятся три лоцмана,</i> которые провожаютъ суда съ моря на рейдъ города Гамле-Карлебю, въ городскую гавань этого города и гавань Икспиле.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Трул- лэ-грундъ.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зна- меніе, въ миляхъ. | Діа- метр или высота. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------------------------------|
| 441 | ЗНАКИ РКИШЕРЪ. (Створные). | 63° 55' 22 58 | На островѣ то- го же имени, въ 39 саж. (0,45 каб.) одинъ отъ другого. | » | » | » | 80-го 9,5 NW-го 8,5 | Диаметр или высота маяка. |
| |  | | | | | | | |
| 442 | ЗНАКИ НОРРА-ТРУТ- КЛИНШАВЪ. | 63 55 23 02 | На островѣ того же имени, въ разст. 29 саж. (0,33 каб.) одинъ отъ другого. | » | » | » | 80-го 8,5 NW-го 7,9 | Диаметр или высота маяка. |
| |  | | | | | | | |
| 443 | СТВОРНЫЙ МАЯКЪ ТРУТКЛИН- ШАВЪ. (☉ 5). Задній. | 63 54 23 02 | На 80-мъ мы- сѣ острова того же имени. | 1 | Постоян- ный бѣлый. | » | Отъ NW 78° 32' до NW 33° 32'. | 7,9 |
| |  | | | | | | | |

| № | Цвѣтъ № маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ время введенія на- ходится ли. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 441 | Бѣлые. Тре- угольникъ и бочка красныя. | 70 35 55 29 | 1850 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи. | Оба знака состоятъ изъ шести съ подпо- рами; <i>Юго-восточный</i> знакъ имѣетъ бочку на вершинѣ, а <i>Сѣверо-западный</i> —треугольникъ съ упорками. Створъ этихъ знаковъ, по R. SotS ⁴ O и NWtN ⁴ W, указываетъ фарватеръ отъ маяка Танкаръ въ гавань Икспиле и обозначаетъ путь мимо острова Репшера. |
| 442 | Тоже. | 55 41 48 35 | 1850 | Тоже. | <i>Юго-восточный</i> знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ. <i>Сѣверо-западный</i> знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами, имѣетъ видъ двухъ сквозныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами. Створъ знаковъ, по R. OSO и WNW, ведетъ по фарватеру отъ Репшера на рейдъ Труллэ- фіордъ. Знаки №№ 441 и 442 принадлежать къ лоцм. станціи Танкаръ. |
| 443 | Бѣлый, за- исключе- ніемъ цин- ковой кры- ши, кото- рая не окра- шена. | 47 48 | 1889 | Тоже. | Аппаратъ установленъ въ желѣзномъ фо- нарь на деревянной башнѣ конической формы, въ разстояніи 140 саж. (1,6 кабельт.) отъ передняго маяка. |

отъ NW 78°
12' до NW
13° 32'.




| № | Названіе мал- ка или знака | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или знака | Даль- ность |
|-----|--|-------------------------|--|--|---|---|-----------------------------|--|
| 444 | СТВОРНЫИ МАЯКЪ ТРУТКЛИП- ПАНЪ. (☉ 5). Передній. | 63° 54' 23 02 | На NW-мъ мысѣ острова того же имени. | 1 Постоян- ный <i>бл.м.</i> | | Отъ NW 78° 32' до NW 33° 32'. | 6.3 | Деревя- ный по- строенъ на ска- лахъ, бо- льшій и меньшій изъ нихъ состоитъ изъ 2-хъ этажей. |
| | СТВОРНЫЕ ОГНИ: | | | | | | | |
| 445 | ХУПЕР- БЕРГЪ. (☉). | 63 52 22 59 | На скалѣ того же имени, близъ стоящаго тамъ знака (см. ниже). | 1 Перемен- ный <i>бл.м.</i> и <i>красный</i> . | Около 50 разъ въ минуту. | Отъ NW 26° 40' черезъ N и O до 80° 6' 40'. | 5,1 | Верт- каль- ная, в низъ ко- торой идетъ |
| | ИКСПИЛЕ или ФРИМО- ДИГЪ. (☉). | 63 50 23 01 | На небольшой скалѣ, въ гавани того же имени. | 1 Тоже. | Тоже. | Отъ NW 39° 10' черезъ N до NO 5° 50'. | 7,4 | Тоже. |





СТВОРНЫЕ
ОГНИ:



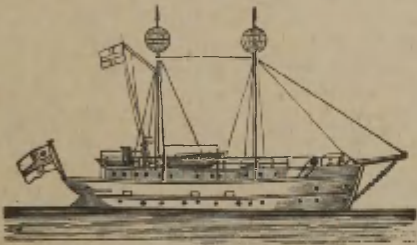
| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ оке. | Время учреж-денія. | Въ чемъ видѣны и ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|---|-----------------------------------|--|---|
| 444 | Деревян-ная над-стройка ок-рашена въ <i>красный</i> цвѣтъ, бал-конъ и пе-рила <i>бѣлые</i> , а крыша <i>чернаго</i> цвѣта. | 30 23 | 1889 | Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи. | <p>Аппаратъ находится въ желѣзномъ фонарѣ, установленномъ надъ домомъ маячной прислуги въ деревянной надстройкѣ.</p> <p>Створъ обоихъ огней, по направленію NW—SO 56° 2', ведетъ свободно мимо вѣшной мели Вестербоданъ и другихъ мелей, лежащихъ въ этой мѣстности, до створа маячныхъ огней на островкѣ Хунгербергъ и на скалѣ Икспиле или Фримодигъ.</p> <p>Каждый огонь освѣщаетъ дугу горизонта въ 22° 30', по обѣ стороны створной линіи.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Тан-каръ.</p> |
| 445 | Верхняя часть <i>бѣ-лая</i> , ниж-няя <i>крас-ная</i> . | 20 16 | 1885 Увелич. высота 1890 | Тоже. | <p>Огни помѣщаются снаружи деревянныхъ домиковъ, освѣщаются керосиномъ. При нихъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги.</p> <p>Идя по вышеприведенному створу (SO 56°) и увидя створъ этихъ двухъ огней (Хунгербергъ и Икспиле) съ правой стороны, слѣдуетъ поворотить и идти по этому створу (по R. SSO прибл.) до огня Хунгербергъ, который обходить по N сторону, прибл. въ полумилѣ и затѣмъ, приведя огонь Икспиле прямо спереди, а огонь Хунгербергъ за корму, идти такимъ образомъ въ гавань до якорнаго мѣста, къ NNW-у отъ огня Икспиле, "въ ½ мили отъ него. Но на послѣднемъ курсѣ (между Хунгербергомъ и Икспиле), вслѣдствіе близъ находящихся 23 и 18 фут. мелей, суда, сидяція въ водѣ болѣе 16—17 футъ, должны соблюдать особую осторожность.</p> |
| 446 | Тоже. | 41 38 | 1885 Увелич. высота 1890 | Тоже. | |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ ог- ня или знака, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 447 | ОГОНЬ КОЭРСЬ- КЛАКЕНЪ | 63° 51' 23 01 | На скалѣ того же имени. | 1 Постоян- ный <i>блѣый</i> . | | Весь горн- зонтъ. | 4,7 |
| |  | | | | | | |
| 448 | ЗНАКЪ ХУНГЕР- БЕРГЪ. | 63 52 22 59 | На скалѣ того же имени. | | | | 7,9 |
| |  | | | | | | |
| 449 | ЗНАКЪ ОХТАКАРН. (Лочманская станція). | 63 05 23 24 | На островѣ того же имени. | | | | 9,8 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж-денія. | Въ чемъ вѣдѣнъ находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--------------------------------------|---|--------------------|--|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 447 | Столбъ и фонарь красные. | 17 13 | 1888 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Огонь установленъ въ фонарь на вершинѣ желѣзной стойки; освѣщается керосиномъ. Служить для указанія мѣста скалы Коэрсъ-Блаккенъ, при проходѣ между створными огнями Хунгербергъ и Фримодигъ къ пристани Юксь-Пихлая. |
| 448 | Красный; квадратъ и полукругъ бѣлые. | 48 35 | 1859 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, квадратнымъ щитомъ и полукругомъ на вершинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ отъ Реншера или плеса Труллэ на рейдъ Икспиле. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ. |
| 449 | Не окрашенъ, бочка бѣлая. | 73 47 | 1850 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для входа на фарватеръ, идущій къ складочному мѣсту Раумо. По створу этого знака съ лоцманскимъ домикомъ, находящимся на этомъ же островѣ (Охтакари), можно безопасно пройти съ моря между мелями къ самому острову. Два лоцмана на островѣ Охтакари провожаютъ суда до якорнаго мѣста Мансикка и обратно. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Охтакари. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блескамп. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ ог- ня или входа въ мѣсто. | Д |
|-----|---|-------------------------|---|------------------------------------|---|------------------------------------|--|---------|
| 450 | МАЯКЪ УЛЬКО- КАЛЛА. (☉ 4). | 64° 20' 23 27 | На островкѣ того же имени. | 1 Постоян- ный <i>блѣдный</i> . | » | Весь гори- зонтъ. | 8.5 | 50 Бра |
| |  | | | | | | | |
| 451 | ОГОНЬ МАА-КАЛЛА | 64 19 23 31 | На островкѣ того же имени. | 1 Тоже <i>блѣ- дный</i> . | » | Тоже. | » | 51 Не |
| | | | | | | | | |
| 452 | ЗНАКЪ ПЕРТУНМА- ТАЛА. | 64 21 23 55 | На небольшой низменной скалѣ того же имени. по N-ю сторону входа въ рѣку Калаіоки. | » | » | » | 6.8 | 52 Треу |
| |  | | | | | | | |

| вѣща- е про- странство. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чѣмъ вѣдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-------------------------------|-----|--|--|---------------------------|---|---|
| Весь гор- онтъ. | 450 | Красный. | 55 45 | 1872 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Башня маяка круглая, каменная, на гра- нитномъ фундаментѣ и служить для плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ. |
| Гор. | 451 | Не окра- шенъ. | | 1875 | Частныхъ лицъ. | Огонь изъ двухъ свѣчей, установленный въ домики; дозволено содержать по ночамъ, съ 2/15 августа по 2/15 сентября, для занимаю- щихся рыбнымъ промысломъ. |
| | 452 | Треуголь- никъ бѣ- лый, шаръ черный, ос- тальное не окрашено. | 34 32 | 1885 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Состоитъ изъ шеста съ подпорами, тре- угольникомъ и шаромъ на вершинѣ. Служить предостереженіемъ отъ мели Пер- тунпауха. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Охтакари. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ |




| № | Названіе маяка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстоположеніе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежутокъ между проблемами. | Освѣщаемое пространство. | Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ. |
|---|--|-------------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| 453 | ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ НАХКІАНЕНЪ. (☉ 6). | 64° 35' 23 53 | Отъ кирки Брагестада на SW 68°, въ 16¾ миляхъ, и отъ кирки Пюхафоки на NW 54°, въ 12 миляхъ. | 2 Постоянные <i>бѣлые</i> . | | Весь горизонтъ. | 6.7 |
|  | | | | | | | |
| 454 | БРАГЕСТАДСКІЕ ОГНИ: КЕЛЛО. (Створный). (☉ 6). | 64 41 24 33 | На островъ того же имени. | 1 Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . | | Отъ SW 7° до SW 77°. | 4.8 |

| Выдае- е про- дство. Горизонтъ и дальность. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ въѣзди на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|-----|--|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | | |
| есть гор- изонтъ. | 453 | Судно выкрашено красною краскою съ бѣлою над- писью по обоимъ бор- тамъ: «Nah- kiäinen». | 34 | 1892 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндии. | <p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, съ небольшою дымовою трубой; обѣ мачты имѣютъ по одному шару, окрашенному въ красный цвѣтъ. Днемъ поднимается на кормѣ бѣлый флагъ съ прямымъ синимъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, а на гафелѣ задней мачты—маячный флагъ-желтый съ синимъ прямымъ крестомъ. Маячные аппараты. по одному на каждой мачтѣ, состо- ятъ каждый изъ трехъ лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра. на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Паровая сирена, установленная на маякѣ, из- даетъ четыре звука въ минуту, слѣдующіе одинъ послѣ другого чрезъ 7½ секундъ и про- должительностью около 7½ секундъ каждый.</p> <p>Колоколъ (См. Общ. Прим.).</p> <p>Маякъ этотъ служить для предупрежденія отъ 6-ти футовой мели Улконахкіайненъ и для руководства при плаваніи въ Ботничес- комъ заливѣ, а также для подхода къ Браге- стаду.</p> <p>Когда маякъ, по случаю бурной погоды или по какой-либо другой причинѣ, принужденъ не находится на своемъ мѣстѣ, то маячный флагъ не поднимается и огни не зажигаются.</p> |
| тъ SW 7° о SW 77°. | 454 | Башня и подпоры бѣлыя. | 17 10 | 1896 | Тоже. | <p>Огонь состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни съ коническою крышею. постав- ленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ вышиною 6,6 футъ.</p> |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ. |
|------------|--------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------------|---|---|---|
| | ЭПЭ. (Створный). (☉ 6). | 64° 41' 24 34 | На островѣ того же имени. | 1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . | | Отъ SW 42° 30' до SW 82° 30'; между SW 52° и SW 58° отча- сти закры- вается де- ревьями; между SW 75° и SW 79° сов- сѣмъ зак- рытъ ост- ровомъ. | 6,8 |
| | ИСОКРА- СЕЛН. | 64 41 24 32 | При лоцман- скомъ домѣ на островѣ того же имени. | 1 Тоже. | | Отъ NW 18° до NO 5° и отъ NO 36° до NO 84° 30'. | 6,7 |
| 455 | БАШНЯ КУМБЕЛЕ. | 64 40 24 24 | На безлѣсномъ островкѣ того же имени. | | | | 8,7 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|---|------------------------|-----------------------|----------|--------------------|--|---|
| | | п. ур. м. | отъ осн. | | | |
| ъ SW 42° до SW 30°; между SW 30° и SW 8° отчасти закрывается реками; между NW 75° и SW 75° совсѣмъ закрытъ островомъ. | Башня и подпоры бѣлыя. | 35 24 | | 1896 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Огонь одинаковаго вида съ вышеприведеннымъ, такъ же на подпорахъ вышиною 19,7 футъ. Створъ этихъ огней служить для подхода съ моря къ рейду Роска. |
| Отъ NW 18° до NO 5° и отъ NO 36° до NO 84° 30'. | Домъ желтый. | 34 14 | | 1896 | Тоже. | Огонь состоитъ изъ фонаря, укрѣпленнаго на сѣверной стѣнѣ лоцманскаго караульнаго дома. Служить для указанія поворота на рейдъ Роска и якорнаго мѣста, находящагося въ предѣлахъ отъ NW 18° до NO 5°. Всѣ три огня принадлежать къ лоцманской станціи Исокрасели. |
| 455 | Красная. | 58 51 | | 1790 Испр. 1869 | Тоже. | Башня шестисторонняя, бревенчатая, обшитая досками, съ высокою пирамидальною крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на южный Брагестадскій фарватеръ. Южный фарватеръ извилистъ и узокъ, а потому здѣсь могутъ ходить только суда, углубленныя не болѣе 10 футъ. Когда судно намѣрено войти на Брагестадскій рейдъ южнымъ фарватеромъ, то, увидѣвъ кирку въ г. Брагестадѣ, должно привести ее на NO 61° и держать прямо на нее до тѣхъ поръ, пока не откроется башня Кумбеле; тогда слѣдуетъ уклониться нѣсколько къ сѣверу отъ кирки и идти до встрѣчи лоцмановъ у мели Хейкинкаріи. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Исокрасели. |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 456 | БАШНЯ ИСОКРАСЕЛИ. (Лом. ст.) | 64° 41' 24 24 | На сѣверной оконечности лѣ- систаго острова того же имени. | | | | 10,4 |
| |  | | | | | | |
| 457 | БАШНЯ ТАСКУ. | 64 43 24 23 | На островкѣ того же имени. | | | | 9,2 |
| |  | | | | | | |
| 458 | ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНАЯ ТАУВО. | 64 49 24 34 | На NW-мъ мы- сѣ Тауволандета. | | | | 8,4 |
| |  | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учреж-денія. | Въ чемъ видѣнъ на-ходясь. | И Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|---|--------------------|--|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 456 | Четыре стороны, обращенныя къ морю, бѣлая; крыша и остальное — красныя. | 82 59 | 1852 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | <p>Башня изъ шестовъ, осьмисторонняя, снизу имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, а сверху — призмы, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря на Брагестадскій рейдъ среднимъ или Исокрасельскимъ фарватеромъ, который глубже другихъ двухъ.</p> <p>Когда судно намѣрено войти этимъ фарватеромъ на Брагестадскій рейдъ, то, увидѣвъ кирку въ городѣ Брагестадѣ, должно привести ее на NO 74° и держать прямо на нее, пока не откроется башня Исокрасели; тогда править по створу башни съ киркою до открытія маячныхъ башенъ огней Келло и Эйя, створъ которыхъ ведетъ мимо всѣхъ мелей на рейдъ Роска.</p> <p>Брагестадская кирка есть первый предметъ, который открывается при приближеніи къ берегу, и служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, въ особенности съ холмами Пихегнидъ Вааратъ (Pihégnid Waarat), лежащими южнѣе города.</p> <p>Лоцманскій староста и три лоцмана, находящіеся на о-вѣ Исокрасели, провожаютъ суда съ городского рейда южнымъ, среднимъ и сѣвернымъ фарватерами въ море и обратно, а также съ городского рейда во внутреннюю гавань и обратно.</p> |
| 457 | Желтая. | 63 54 | 1853 | Тоже. | <p>Башня четырехсторонняя, обшита досками; нижняя ея половина призматическая, а верхняя — усѣченная пирамида, съ крышею и крестомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду берега, а въ створѣ съ башнею Исокрасели, по R. SO 13° 30', служить для входа съ сѣвера на Брагестадскій рейдъ.</p> <p>Башни №№ 456 и 457 принадлежатъ къ лоцм. станціи Исокрасели.</p> |
| 458 | Бѣлая, съ сѣрыми пилестрами. | 54 47 | 1874 | Тоже. | <p>Караульный лоцманскій домъ двухъ-этажный; служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, входящихъ въ гор. Улеоборгъ фарватеромъ, идущимъ по 8-ю сторону острова Карлеландета.</p> <p>2 лоцмана и 2 ученика проводятъ суда къ Улеоборгу, Брагестаду, Маріаніеми и къ якорному мѣсту Сандхамнъ.</p> |




| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | Діа- метр или высота |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|-------------------------------|
| 459 | ЗНАКЪ ТАУВО. | 64° 49' 24 34 | На самомъ за- падномъ мысѣ Тауволандета. близъ лоцман- ской караулни. | | | | 9,2 | |
| |  | | | | | | | |
| 460 | ЗНАКЪ РАУТАКАЛЮ. | 64 54 24 45 | На надводной грядѣ того же имени, къ сѣверу отъ берега Си- каюки. | | | | 6,4 | |
| |  | | | | | | | |
| 461 | ЗНАКЪ СИКАЮКИ. | 64 53 24 48 | На песчаномъ холмѣ Маттен- пюрстю, на бе- регу Сикаюки- ландетъ. | | | | 9,7 | |
| |  | | | | | | | |

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | |
| 459 | Знакъ кра- сный; бочка бѣлая. | 64 58 | 1888 | Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ знака съ караульною указываетъ направленіе фарватера по южную сторону острова Карлэ. |
| 460 | Шаръ чер- ный; подпо- ры и шесть не окраше- ны. | 31 29 | 1875 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи отъ бѣлой вѣхи и выставляется ежегодно вмѣстѣ съ вѣхами. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Тауво. |
| 461 | Бѣлый. | 72 60 | 1888 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и двумя досками угломъ на вершинѣ. Знакъ этотъ служитъ вмѣстѣ съ знакомъ Сантонень на островѣ Карлэ для указанія курса между парою вѣхъ на плѣсѣ Сикайоки. Разрушенъ бурею, но будетъ возобновленъ. |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чѣмъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--------------------------------------|---|-------------------|--|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 462 | Доска черная; щитъ бѣлый. | | 1880 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | <p>Знакъ состоитъ изъ круглой черной доски на шестѣ, прикрѣпленномъ къ растущему дереву.</p> <p>Кромѣ того, для лучшаго распознаванія означеннаго знака, отъ него приблизительно на 880³/₄0 истин., въ разстояніи около 200 саж. (2¹/₃ кабельт.), поставленъ четырехсторонній щитъ.</p> <p>Створъ обоихъ знаковъ вмѣстѣ съ знакомъ Сикайоки указываетъ направленіе фарватера между парными вѣхами на плесѣ.</p> |
| 463 | Маячная башня бѣлая; фонарь красный. | 99 81 | 1872 | Тоже. | <p>Маячная башня круглая, каменная, на гранитномъ фундаментѣ; около нея находится <i>мачта для лоцманскихъ сигналовъ</i>.</p> <p>Маякъ служитъ отличнымъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду острова Карлэ, и для входа на Улеоборгскій фарватеръ, ведущій на рейдъ Улеоборга.</p> <p><i>Лоцманская станція</i>, находящаяся близъ маяка, состоитъ изъ старшины и 9 лоцмановъ, которые провожаютъ суда съ моря на Улеоборгскій рейдъ и къ лоцм. станціи Тауво.</p> |
| 464 | Темнокрасный; щитъ бѣлый. | 41 35 | 1860 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и овальнымъ щитомъ на вершинѣ.</p> <p>Створъ этого знака съ кладовой Улеоборгскаго маяка направленъ къ вѣхѣ у мели Маріаніеми-грундъ, а створъ его же съ грудой камней, находящейся на мысѣ Маріаніеми, указываетъ мѣсто вѣхи у мели Маріаніеми-банкъ.</p> <p>Маякъ № 463 и знакъ № 464 принадлежатъ къ лоцм. станціи Маріантеми.</p> |

| № | Названіе мая- ка, или знака. | Широта N Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ на или знака въ миляхъ. |
|-----|--|------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 465 | БАШНЯ КЕСКИНИЕМИ.  | 65° 05' 24 39 | На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Карлэ. | | | | 9.4 |
| 466 | БАШНЯ ХИДЕННИЕМИ.  | 65 05 24 50 | На сѣверо-во- сточномъ мысѣ острова Карлэ. | | | | 11.1 |
| 467 | ЗНАКЪ ХИПЕНМЕКИ.  | 65 04 24 48 | На О-й сторонѣ острова Карлэ, на горѣ Хипен- меки. | | | | 8.1 |

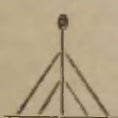
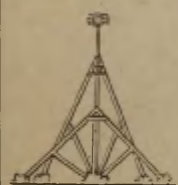

| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ вѣдѣніи находится. | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|--|---|
| 465 | Нижняя часть <i>бѣлая</i> , а верхняя — <i>красная</i> ; крыша и шаръ <i>бѣлые</i> . | <div>67</div> <div>62</div> | Возоб. 1857 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | <p>Башня состоитъ изъ кубическаго деревяннаго основанія и усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею и шаромъ на вершинѣ; вся башня обшита досками и поддерживается снизу подпорами.</p> <p>Служить для предостереженія отъ мели, выдавшейся отъ W-го берега острова Карлэ.</p> |
| 466 | <i>Бѣлая.</i> | <div>94</div> <div>80</div> | 1839 Вновь постр. 1859 | Тоже. | <p>Башня деревянная, шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечною крышей и флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для предостереженія отъ песчаныхъ мелей, выдавшихся отъ мыса Хиденніеми къ N и NW-у.</p> |
| 467 | Вершина и подпоры <i>красныя</i> ; обшита <i>бѣлая</i> . | <div>»</div> <div>50</div> | 1874 | Тоже. | <p>На деревянныхъ подпорахъ поставлена фигура въ видѣ фонаря.</p> <p>Служить для плаванія изъ г. Улеоборга въ море и обратно.</p> <p>Башни №№ 465, 466 и знакъ № 467 принадлежатъ къ лоцманской станціи Маріаніеми.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 468 | ЗНАКЪ САНТОСЕН- КАРИ.  | 65° 06' 25 02 | На наружной мели Сантосен- кари. | , | , | , | 8 |
| 469 | БАШНЯ ЛАЙТАКАРИ.  | 65 03 25 10 | На островкѣ того же имени. | , | , | , | 8,7 |
| 470 | УЛЕОВОРГ- СКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАЦІЯ.  | 65 02 25 25 | На мысѣ Хие- тасари, въ про- ливѣ Тупило- зундъ. | , | , | , | |




| № | Цвѣтъ маяки или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учрежденія. | Въ чемъ видны и ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|--|---------------------|--|--|
| | | | | | |
| 468 | Съ NW п SW сторонъ окрашенъ <i>бѣлою</i> краскою, а съ прочихъ сторонъ <i>красною</i> . | 49 39 | 1875 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии. | Знакъ состоитъ изъ шеста и подпоръ, образующихъ двѣ пирамиды, соединенныя вершинами вмѣстѣ. Служить для указанія при плаваніи между банкою Успреймари и башнею Хиденніеми. |
| 469 | <i>Красная.</i> | 57 51 | Возоб. 1851 | Тоже. | Башня эта имѣетъ такой же наружный видъ, какъ и башня Исокрасели. Служить для плаванія шхернымъ фарватеромъ, ведущимъ на Улеоборгскій рейдъ. Принадлежитъ къ Улеоборгской лоцм. станціи. |
| 470 | Тоже. | | 1858 Надст. 1882 | Тоже. | <i>Лоцманская станція</i> въ двухъ-этажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи; <i>лоцмана</i> проводятъ суда съ рейда въ Хіуветъ, въ Маріаніеми и по фарватеру, идущему по восточную и южную стороны о-ва Карлэ, въ Тауво. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 471 | СИГНАЛЬ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. УЛЕО- БОРГЪ. | 65° 01' 25 28 | На зданіи Нави- гаціонной шко- лы. | | | | |
| 472 | ЗНАКЪ ПЕНСАСКАРИ. | 65 04 25 15 | На 8-й оконеч- ности островка того же имени. | | | | 6,6 |
| |  | | | | | | |
| 473 | ЗНАКЪ ЛЭЙХЪ. | 65 06 25 09 | На 8-й оконеч- ности островка Лэйхъ. | | | | 7,6 |
| |  | | | | | | |
| 474 | ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ ХІУВЕТЪ. | 65 06 25 07 | На среднѣхъ восточнаго бе- рега островка Хіуветъ. | | | | 9 |
| |  | | | | | | |



| Горизонтъ огня или зна- ка, в. миль. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|-----|--|--|---------------------------|---|---|
| | | | | | | |
| | 471 | » | 77 49 | 1877 | Навига- ціонной школы. | Въ г. Улеоборгѣ по особому каждый разъ заявленію судовыхъ командировъ, во время учебнаго времени, за пять минутъ до сред- няго полдня, поднимается на мачтѣ <i>Нави- гационной школы</i> . до половины ея. черный шаръ діаметромъ 3,7 фута; за 2 минуты—шаръ поднимается до вершины мачты. и падаетъ ровно въ полдень средняго времени въ Улео- боргѣ,соотвѣтствующій 22 ч. 17 м. 58 с. сред- няго времени въ Гринвичѣ. |
| 6.6 | 472 | Шесть бѣ- лый, щитъ красный. | 33 29 | 1874 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Въ срединѣ пирамидальнаго каменнаго ос- нованія поставленъ шесть со щитомъ. Служить для указанія фарватера, ведущаго изъ г. Улеоборга къ сѣверу до Хіуветъ и въ другія мѣста. |
| 7.6 | 473 | Бѣлый, щитъ крас- ный. | 44 41 | 1874 | Тоже. | На пирамидальномъ каменномъ основаніи поставлена изъ шестовъ остроконечная башня съ треугольнымъ щитомъ. Служить для плаванія между Улеоборгомъ и Хіуветъ. |
| 9 | 474 | Бѣлый, съ темными пиластра- ми. | 60 47 | 1874 | Тоже. | <i>Лоцманская станція</i> , состоящая изъ двухъ- этажнаго домика, въ которомъ караулятъ 2 лоцмана и 1 ученикъ. Лоцмана проводятъ суда на Улеоборгскій рейдъ и къ Улькогрунни. Служить также опознательнымъ пунктомъ при плаваніи между Улеоборгомъ и Хіуветъ. Знаки №№ 472 и 473 принадлежать къ этой лоцманской станціи. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|--|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 475 | ЗНАКЪ МАЯНЛЕТТО.  | 65° 08' 25 09 | На маленькомъ голомъ островкѣ, на фарватерѣ отъ Улькогрунни въ Улеоборгъ. | | | | 6.9 |
| 476 | ЗНАКЪ КРОПСЮ.  | 65 09 25 11 | На низменномъ островкѣ, на томъ же фарва- терѣ, какъ и предыдущій. | | | | 7.0 |
| 477 | ЗНАКЪ КРИСИ.  | 65 15 25 12 | На W-й око- нечности ост- ровка того же имени. | | | | 7.5 |
| 478 | ЗНАКЪ ХУОКАНАНЪ. | | На отмели то- го же имени. | | | | 6.8 |



| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака | Время учрежденія. | Въ чемъ извѣщеніе издается. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|----|---|-----------------------|-------------------|--|---|
| | | н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 68 | 475 Столбъ и подпоры <i>бѣлые</i> ; боченокъ <i>красный</i> . | 36 34 | 1874 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія мелководной мели Маянлетто, а также и фарватера между голыми и однообразными островками этой мѣстности. |
| | 476 Тоже. | 45 44 | 1874 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера отъ N въ Улеоборгъ. |
| | 477 Обшитая часть знака <i>пштитъ красные</i> ; остальное <i>бѣло цвѣта</i> . | 43 33 | 1874 | Тоже. | Знакъ въ видѣ усѣченной пирамиды, установленной на каменномъ фундаментѣ; на вершинѣ знака утверждень по діагонали квадратный щитъ. Служить для облегченія плаванія по мѣстному фарватеру. Знаки №№ 475—477 принадлежать къ лоцм. станціи Хіуветъ. |
| 61 | 478 Шесть <i>бѣлый</i> ; шаръ <i>черный</i> . | 35 , | » | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Выставляется ежегодно для обозначенія мели того же имени. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 479 | ЗНАКЪ КУТИН- КАЛЛА. | 65° 20' 25 12 | На восточномъ мысѣ острова того же имени. | » | » | » | 6,6 |
| |  | | | | | | |
| 480 | ЗНАКЪ КРАСУККА. | 65 21 24 58 | На возвышен- ности островка того же имени. | » | » | » | 9 |
| |  | | | | | | |
| 481 | ЗНАКЪ ВИЛУНИЕМИ. | » | На западномъ мысѣ острова Улькогрунни. | » | » | » | 5,7 |
| |  | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣнъ находитсѣ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|-------------------|--|---|
| | | огня или знака " ур. м. отъ осн. | | | |
| 479 | Висмоленъ. | 33 28 | 1896 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, въ видѣ трехгранной пирамиды, на сѣверной сторонѣ которой утвержденъ досчатый щитъ, въ видѣ трапеціи вышиною 10 футъ. Служить для руководства при плаваніи по внутреннему фарватеру мимо о-ва Маагрунни отъ селенія Симо къ гавани у Йо Рэйттэ. |
| 480 | Обшивка бѣлая; щитъ и шесты красные. | 60 49 | 1874 | Тоже. | Знакъ пирамидальный, съ прямоугольною доскою на вершинѣ. Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при плаваніи мѣстнымъ фарватеромъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Улькгрунни. |
| 481 | Шестъ и щитъ не окрашены; груда бѣлая. | 24 19 | 1874 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ груды камней съ шестомъ и большимъ щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія мѣста банки Ифругрундъ. |

| № | Название мая- ка или знака. | Широта Н. Долгота О. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду про- блесками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|--|
| 482 | БАШНЯ УЛЬКОГРУН- НИ. <i>(Доцманская станція).</i> | 65° 23' 24 50 | На сѣверномъ мысѣ восточной изъ скалъ груп- пы Улькогрунни. | » | » | » | 12,7 |
| |  | | | | | | |
| 483 | ЗНАКЪ УЛЬКОГРУН- НИ. | 65 23 24 50 | На западномъ берегу острова того же имени. | » | » | » | 9 |
| |  | | | | | | |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ вѣдѣнъ и ходитъ. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|---|---|---------------------------|---|--|
| 482 | <i>Красная.</i> | 123 97 | 1874 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | <p>Башня шестисторонняя, обшитая досками, съ коническою крышей и флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ къ NO-му берегу Ботническаго залива, а также для облегченія плаванія отъ Торнео къ Улеоборгу.</p> <p>Около башни находится <i>лоцманскій домъ</i>, въ которомъ содержатъ вахту старшина съ 4 лоцманами и 2 учениками; лоцмана проводятъ суда въ Айось, Юскиви, Торнео и Ху-ветъ.</p> <p>Служить для входа къ стеклянному заводу въ Нюбю, находящемуся въ крѣпости Йо, а также и на рейды: Макснѣми и Юскуси, находящіеся въ крѣпости Кемп.</p> <p>На ближнемъ къ NW-у отъ этого знака островѣ, какъ на сѣверномъ, такъ и на южномъ мысахъ, построено много рыбацкихъ избъ.</p> <p>Одинъ лоцманъ съ ученикомъ содержитъ вахту на островѣ Сатакарп у мѣста нагруженія судовъ въ гавани Йо-Рейтэ.</p> |
| 483 | Шесть и подпоры <i>б ѣ л ы е</i> ; щитъ <i>чер- ный.</i> | 61 40 | 1892 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить въ створѣ съ башнею Улькогрунни для прохода между мелями Ифраматала и Паскаматала.</p> |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ или зна- къ въ милѣ |
|-----|---|-------------------------|--|----------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| 484 | знакъ ПОХЪЯНЛЕТ- ТО. | 65° 25' 24 50 | На низменномъ голомъ островкѣ того же имени. | | | | 6.9 |
| 485 | БАШНЯ ЮЕСКИВИ.  | 65 36 24 42 | На низменномъ голомъ островкѣ того же имени. | | | | 9.9 |
| 486 | ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ ЮЕСКИВИ.  | 65 37 24 42 | На островкѣ Хейкара, въ ½ мили къ N-у отъ башни Юк- скиви. | | | | 8 |




| № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж- денія. | Въ чемъ выдѣнъ на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----|--|--|---------------------------|---|--|
| 484 | Столбъ и подпоры <i>бѣлые; бо- чевокъ кра- сный.</i> | 36 <hr/> 34 | 1874 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и боченкомъ на вершинѣ. Служить для облегченія плаванія по мѣст- ному фарватеру и для указанія на дальнемъ разстояніи мели Похьянлетто, оканчивающей далеко выдающимися каменистыми рифами. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Улько- грунни. |
| 485 | Три сто- роны къ мо- рю <i>бѣлыя</i> , а три другія. обращен- ныя къ бе- регу, — <i>кра- сныя.</i> | 75 <hr/> 62 | 1874 | Тоже. | Башня имѣетъ видъ шестисторонней, усѣ- ченной пирамиды съ конической крышею и обшита сплошь досками. Служить опознательнымъ пунктомъ при плаваніи въ сѣверныя гавани и къ городамъ Кеми и Торнео. |
| 486 | <i>Светло- желтый</i> , съ <i>темными</i> пилястра- ми. | 50 <hr/> 42 | 1874 | Тоже. | <i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ старшины, 3 лоцмановъ и 1 ученика. Служить также опознательнымъ знакомъ при плаваніи въ этой мѣстности. Лоцмана этой станціи проводятъ суда въ Улькогрунни, Рейтэ Айосъ и съ моря къ Юсккиви. |

| № | Названіе мая- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ. | № | Діа- гн. |
|-----|---|-------------------------|--|---|---|--|--|-----|--|
| 487 | ЗНАКЪ ИПАКАРИ. | 65° 39' 24 31 | На возвышен- ности островка того же имени. | | | | | 487 | Бѣлый, ка и ш красны |
| |  | | | | | | | | |
| 488 | ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ПЛЕВНА. (☉ 6). | 65 26 24 22 | По W-ю сто- рону мели Плев- на (Лидеса), отъ W-й ея оконеч- ности на W въ 2 1/6 миляхъ. | 1 Постоян- ный крас- ный. | | Весь гори- зонтъ. | 6,3 | 488 | Суднопр- ное ст- ное над- сѣ по с- нмъ бо- тамъ: Рн- па. |
| |  | | | | | | | | |
| 489 | ЛОЦМАН- СКІЙ ДОМЪ и ОГОНЬ АЙОСЬ. (☉ 5). | 65 40 24 31 | На W-мъ мысѣ острова Айось, называемомъ Ри- стикари. | 1 Постоян- ный бѣлый. Дву-про- блесковый бѣлый. Одно-про- блесковый красный. | Черезъ каждыя 4 секун. два проблеска въ 1 сек. каждый. Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 сек. | Отъ SW 5° до SW 13°. Отъ SW 5° чрезъ S до SO 13° 30'. Отъ SW 13° до SW 31° 30'. | 5,4 | 489 | Лоцман- скій домъ, свѣтъ застра- |
| |  | | | | | | | | |

| № маяка или знака. | Цвѣтъ | Высота | Время учрежденія. | Въ чемъ видѣнъ па- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|--|-------|---|-------------------|--|---|
| | | огня или знака н. ур. м. отъ осн. | | | |
| 487 <i>Бѣлый; бочка и шесть красныя.</i> | | 49 42 | 1873 | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ; служить для плаванія къ г. Кеми. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Айось. |
| 488 <i>Суднокрасное съ бѣлою надписью по обоимъ бортамъ: «Plewpa».</i> | | 30 | 1885 | Тоже. | Маячное судно желѣзное, съ освѣтительнымъ аппаратомъ изъ 3 лампъ на передней мачтѣ. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще шагавый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планшпретъ. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу; на задней мачтѣ—маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на передней мачтѣ—шаръ. Маякъ ставится на мѣсто весною, съ началомъ навигаціи, и снимается осенью, когда навигація кончается или какія-либо другія обстоятельства препятствуютъ нахожденію его на мѣстѣ. Если судно принуждено будетъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ спускается. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). |
| 489 <i>Лоцъ-вахта бѣлая, съ черными пилястрами.</i> | | Огонь 22 15 | 1887 | Тоже. | Маячный огонь, съ аппаратомъ системы Оттерса, установленъ снаружи двухъ-этажнаго лоцманскаго дома Айось. Уголь постоянного бѣлаго огня въ 8° служить для входа на якорное мѣсто. Оба крайнихъ проблесковыхъ огня, каждый въ 18° 30', служатъ предостереженіемъ для мореплавателей отъ опасныхъ мелей, почему въ нихъ заходить не слѣдуетъ. При этомъ обращается вниманіе мореплавателей на слѣдующее: 1) суда, имѣющія углубленіе болѣе 20 футъ и плавающія въ углѣ постоянного освѣщенія, должны имѣть въ виду небольшую 24 футовую мель, находящуюся |
| | | лоцъ-вахта 54 48 | 1874 | | |

| № | Названіе маяка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстоположеніе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежутокъ между проблесками. | Освѣщаемое пространство. | Горизонтъ огня или знака. | Цвѣтъ маяка и знака. |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| 490 | знакъ Айось. (Створный). | 65° 40' 24 31 | На W-мъ мысѣ острова Айось. | | | | 9,7 | Бѣлый и чернъй. |
| |  | | | | | | | |
| 491 | знакъ СЕЛЬБЕСАРИ. (Створный). | 65 43 24 32 | На восточномъ берегу островка того же имени, въ самой гавани. | | | | 9,5 | Бѣлый и чернъй. |
| |  | | | | | | | |
| 492 | знакъ ЭТУКАРИ. | 65 41 24 13 | На возвышенности островка Этукари или Великари, на срединѣ его. | | | | 8,9 | Бѣлый и чернъй. |
| |  | | | | | | | |

| Горизонтъ огня или знака | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осп.</small> | Время учреж- денія. | Въ цѣль вѣдѣній на- ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|-----------------------------|---|---|--|---------------------------|---|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | <p>вблизи восточнаго предѣла этого огня, въ раз- стояніи $3\frac{1}{4}$ миль отъ маяка, и 2) для входа на рейдъ и къ якорному мѣсту суда должны, не доходя $1\frac{1}{2}$ мили до огня, требовать лоцмана. <i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ 2 лоцма- новъ и 1 ученика, караулящихъ въ двухъ- этажномъ домѣ.</p> <p>Домъ служитъ также опознательнымъ пунк- томъ для плаванія въ гавань города Кеми; при этомъ должно держать между О-мъ лѣсомъ на мысѣ Селькесари и лоцманскимъ домомъ.</p> |
| 490 | | Бочка и крестъ <i>бѣ- лаго</i> , остальное <i>краснаго</i> цвѣта. | $\frac{71}{58}$ | 1886 | Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи. | <p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, крестомъ и бочкою на вершинѣ.</p> |
| 491 | | Доска <i>бѣ- лая</i> , осталь- ное <i>крас- ное</i> . | $\frac{69}{58}$ | 1886 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и небольшой доской на вершинѣ.</p> <p>Створъ этого знака съ предъидущимъ ведетъ съ моря къ лоцманской караулнѣ на островкѣ Айосъ.</p> |
| 492 | | <i>Бѣлый</i> ; подпоры и доска <i>крас- ная</i> . | $\frac{60}{50}$ | 1873 | Тоже. | <p>Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пира- миды, построенной изъ шестовъ съ подпорами и доскою на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа и выхода изъ гавани Рейтэ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рейтэ.</p> |

| № | Названіе мал- ка или знака. | Широта N. Долгота O. | Мѣстополо- женіе. | Число, видъ и цвѣтъ огней. | Промежу- токъ меж- ду пробле- сками. | Освѣщае- мое про- странство. | Горизонтъ этиа или знака, въ миллѣхъ. | Д и и |
|-----|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|------------------|
| 493 | знакъ ПОХЪЯНТЕХ- ТИ.  | 65° 38' 24 22 | На NW-й око- нечности мели того же имени, выступающей изъ воды. | » | » | » | 6,2 | и и |
| 494 | ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ РЕЙТЭ.  | 65 46 24 09 | На островкѣ того же имени, припильномъ за- водѣ. | » | » | » | 8,7 | и и и и |
| 495 | знакъ НОРРА-КРА- СЕЛИ.  | 65 39 24 17 | На каменной отмели того же имени. | » | » | » | 7,3 | и |

| Иде-е про-мство. | Горизонтъ маяка или знака. | № | Цвѣтъ маяка или знака. | Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн. | Время учреж-денія. | Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
|------------------|----------------------------|-----|--------------------------------------|--|--------------------|--|---|
| | | | | | | | |
| 62 | | 493 | Щитъ чер-ный. | 29 | | Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. | Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и рѣшетчатымъ, овальной формы, щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія мели при плаваніи въ Торнео. Ставится вмѣстѣ съ вѣхами на время навигаціи. |
| 87 | | 494 | Свѣтло-желтый, съ темными пиястрами. | 58 42 | 1874 | Тоже. | Лоцманская станція состоитъ изъ старшины, 3 лоцмановъ и 1 ученика, караулящихъ въ одно-этажномъ домѣ. Отсюда лоцмана провожаютъ суда въ море и до г. Кеми, а также съ моря въ Айосъ. |
| 73 | | 495 | | 41 | 1873 | Тоже. | Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкою на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи въ гавань Рейтэ и обозначаетъ мель. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рейтэ. |